

**SBS-ANL-SBS1996-110796138\_A12 SBS-ANL-SBS1996-110796138\_A12 - 11.0 Измерение расхода масла - V.6&comma; VIN-номер:: XXXXXXXX**

система Версия ISTA	<b>4.09.13.21349</b>	Уровень данных	<b>R4.09.13</b>	Данные программирования	-
VIN-номер:	<b>XXXXXXX</b>	Автомобиль:	<b>3'/F31/ТУРИНГ/316d/N47/АКПП/ЕСЕ/ЛР/2013/09</b>		
Завод.ур.интег.	-	Ур.интег. (факт)	-	Ур.интег.(цел.)	-
Общий пробег	-				

**Приложение 11 к Сервисной информации 11 07 96 (138), издание 02/2014**
**11.0 Измерение расхода масла**
**Внимание!**

Этот метод измерения расхода масла нельзя использовать в S 85 в силу особенностей конструкции картера.

Множество рекламаций на расход масла можно объяснить неправильными методами измерения.

Измерение расхода масла нужно проводить не ранее, чем через 7.500 км, т. к. только тогда заканчивается процесс обкатки двигателя и стабилизируется расход моторного масла.

Расход масла в каждом отдельном случае может быть определен владельцем только по доливаемому количеству масла. Как только уровень масла опускается ниже метки MAX на масляном щупе, масло доливается без учета некоторых основных правил, таких, как горизонтальное положение автомобиля, время стекания и т.п. При этом можно легко превысить максимальный уровень, ориентируясь на размер используемой упаковки (например, банки емкостью 1 л). Избыток залитого масла вреден для двигателя, так как из-за эффекта вспенивания масло расходуется быстрее.

Поэтому рекомендуется дать уровню масла опуститься до метки MIN и только потом долить недостающее количество. Расстояние между отметками MAX и MIN соответствует примерно 1,0 - 1,5 литра.

Последовательность действий при проверке уровня масла в двигателе описана в соответствующем руководстве по эксплуатации.

Рекламации владельцев в возможных гарантийных случаях обрабатываются только на основании точных измерений взвешиванием (см. ниже).

**Измерение расхода масла взвешиванием**

Для оценки в возможных гарантийных случаях и удовлетворения пожелания владельца принимаются во внимание только результаты приведенного далее измерения расхода масла взвешиванием, выполненного на станции официального дилера BMW:

**Указание:**

Двигатель должен быть герметичным (из него не должно вытекать масло).

Моторное масло можно сливать только из прогретого двигателя. Температура масла в двигателе при этом должна быть не менее 95 °C; считать с помощью диагностической системы BMW.

1. Течи масла из двигателя необходимо устранить до определения расхода масла.
2. Дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 5 минут, при этом температура масла в двигателе не должна опускаться ниже отметки 90 °C.
3. Открыть основной ход крышки масляного фильтра (моторное масло вытекает из корпуса масляного фильтра в масляный картер).



4. Открыть пробку маслосливного отверстия.
5. Дать стечь маслу в течение 15 минут.
6. Один раз провернуть вал двигателя за демпфер крутильных колебаний на 360 градусов.
7. Дать стечь маслу в течение 15 минут.
8. При всех двигателях N4х и N5х снять датчик уровня масла и произвести его чистку, для чего продуть датчик уровня масла сжатым воздухом, расположив его головкой вниз, через впускное отверстие до высыхания внутренней части датчика.
9. Установить датчик на место с новым уплотнительным кольцом.
10. Закрыть основной ход крышки масляного фильтра.
11. Залить предписанное для соответствующего типа двигателя количество моторного масла (с заменой фильтра).
12. Проехать на автомобиле ок. 1.000 км; увеличение пробега приводит к значительному улучшению результата измерения.
13. Слить моторное масло (см. пп. 1 - 8 в измерительную емкость).
14. Взвесить **слитое количество масла**. (Плотность моторного масла при комнатной температуре составляет прим. 0,86 г/см<sup>3</sup>)

Для расчета расхода масла использовать **Протокол измерений расхода масел** [приложении 12](#).

$$\text{Расход масла} = \frac{\text{Объем залитого масла (см}^3\text{)} - \text{масса слитого масла (г)} : 0,86 \text{ г/см}^3}{\text{километраж при сливе} - \text{километраж при заливании моторного масла}}$$

*Пример:*

Объем залитого масла на отметке 44800 км: 4 000 см<sup>3</sup>

Масса слитого масла на отметке 45.900 км: 2.700 г

$$\text{Расход масла} = \frac{4\,000 \text{ см}^3 - 2\,700 \text{ г} : 0,86 \text{ г/см}^3}{45\,900 \text{ км} - 44\,800 \text{ км}} = 0,78 \text{ см}^3/\text{км}$$

$$0,78 \text{ см}^3/\text{км} = 0,78 \text{ л/1.000 км}$$

Версия 02/2014