

**REP-REP-RAE9217N54-1700039 REP-REP-RAE9217N54-1700039 - Удаление воздуха из системы охлаждения и проверка ее на герметичность (N54) - V.2&comma; VIN-номер:: VF50086**

система	<b>4.05.32.20335</b>	Уровень данных	<b>R4.05.32</b>	Данные программирования	-
Версия ISTA					
VIN-номер:	<b>VF50086</b>	Автомобиль:	<b>3'/E90/СЕДАН/335i/N54/МКПП/US/ЛР/2007/03</b>		
Завод.ур.интег.	-	Ур.интег. (факт)	-	Ур.интег.(цел.)	-
Общий пробег	<b>0 km</b>				

**17 00 039**

**Удаление воздуха из системы охлаждения и проверка ее на герметичность (N54)**



**Предостережение!**

Опасность ожога паром!

Отворачивать крышку только при холодном двигателе.



**Внимание!**

Электрический насос охлаждающей жидкости!

[Следовать указаниям по выполнению ремонтных работ в системе охлаждения!](#)



**Внимание!**

**Залита охлаждающая жидкость на весь срок службы:**

Не использовать бывшую в эксплуатации охлаждающую жидкость повторно!

При замене и снятии узлов, которые имеют следы коррозии под действием охлаждающей жидкости, их необходимо заменить. Поэтому нужно слить жидкость из системы охлаждения и снова залить.

В случае других работ по снятию, при которых уменьшается количество охлаждающей жидкости, следует доливать только новую охлаждающую жидкость.

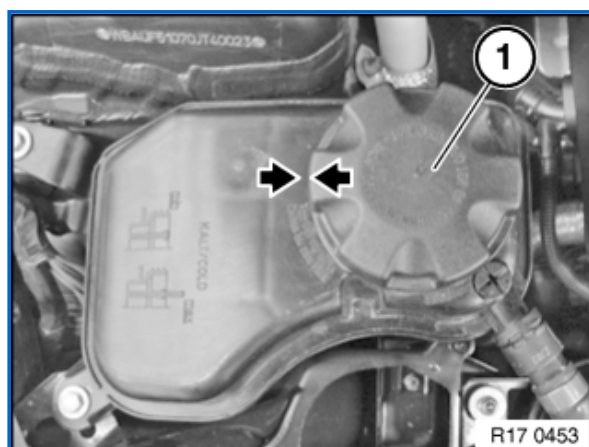
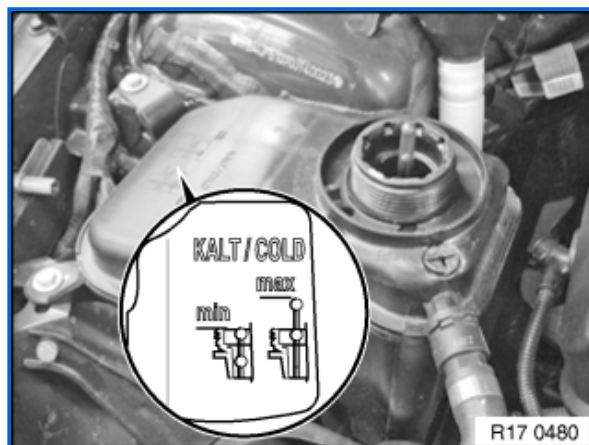
**Только при доливке!**

Использовать [только предписанную охлаждающую жидкость!](#)

[Соблюдать](#) пропорцию!

Медленно произвести заливку.

Довести уровень жидкости до отметки MAX.



Закрыть бачок.

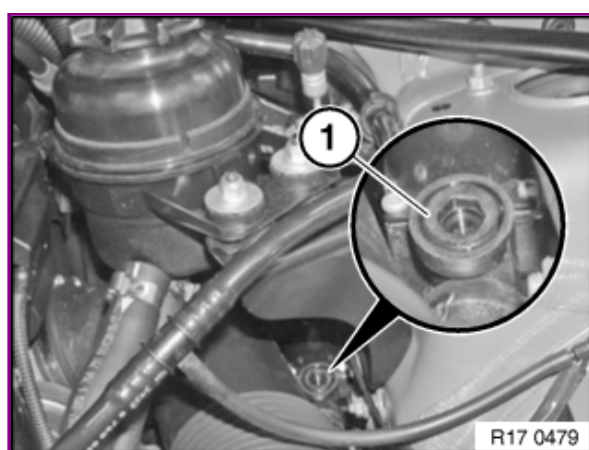
*При установке:*

Закрыть запорную крышку (1) так, чтобы совпали стрелки.



### Внимание!

Следующий процесс удаления воздуха необходим, например, после замены деталей системы охлаждения или при новом заполнении системы.



### Только у автомобилей с автономной системой отопления:

Отвернуть винт (1) для удаления воздуха.

Медленно заполнить расширительный бачок системы охлаждения предписанной охлаждающей жидкостью.

Завернуть винт (1) для удаления воздуха после появления охлаждающей жидкости на выходе.

При установке:

Держать наготове ветошь и убрать вытекающую охлаждающую жидкость.

### Залить охлаждающую жидкость:

*Указание:*

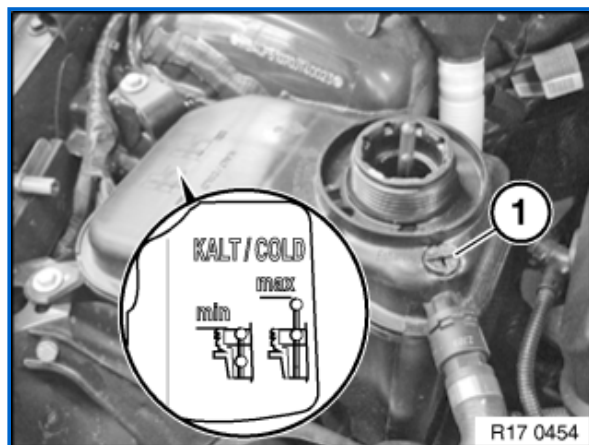
Отвернуть винт (1) для удаления воздуха.

Заполнить расширительный бачок системы охлаждения до нижней кромки заливной горловины предписанной охлаждающей жидкостью.

Соблюдать пропорцию.

Завернуть винт (1) для удаления воздуха.

Закрыть крышку расширительного бачка.



**При установке:**

Держать наготове ветошь и убрать вытекающую охлаждающую жидкость.

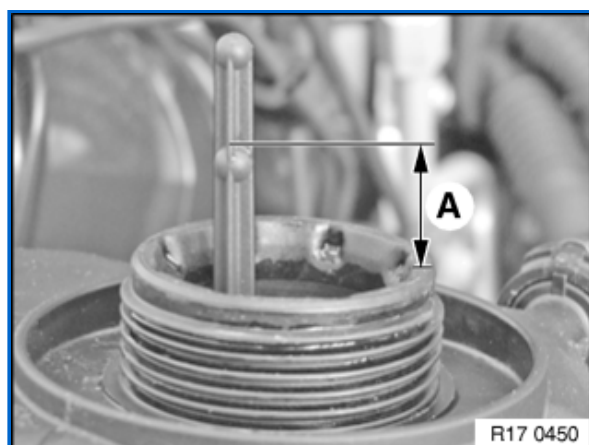


**Только при прокачке!**

**Указание:**

В процессе прокачки крышку расширительного бачка не открывать.

1. Подсоединить зарядное устройство.
2. Включить зажигание.
3. Установить обогрев на максимальную температуру, вентилятор на самую низкую скорость.
4. Нажать педаль акселератора до упора и держать нажатой 10 секунд. **Двигатель не запускать.**
5. При нажатии на педаль акселератора запускается процесс удаления воздуха, который продолжается прибл. 12 минут (электрический насос охлаждающей жидкости активирован и выключится автоматически прибл. через 12 минут).
6. После этого залить в расширительный бачок системы охлаждения еще 100 мл жидкости выше пометки MAX (см. рис.).
7. [Проверить](#) герметичность системы охлаждения.
8. Если прокачку требуется повторить (например, в случае негерметичности системы охлаждения), полностью выключить DME (вынуть ключ зажигания прим. на 3 минуты), затем повторить, начиная с пункта 3.



**Только при прокачке!**

Медленно произвести заливку.

Залить в расширительный бачок системы охлаждения 100 мл жидкости сверх пометки MAX.

100 мл соответствуют A=6 мм.

Закрыть бачок.

**При установке:**

Закрыть запорную крышку (1) так, чтобы совпали стрелки.

