

Неизвестно FKB_004B90, VIN-номер:: XXXXXXX

система	4.03.13.18485	Уровень	R4.03.13	Данные	-
Версия ISTA		данных		программирования	
VIN-номер:	XXXXXXX	Автомобиль:	3'/E90/СЕДАН/320d/N47/МКПП/ЕСЕ/ЛР/2007/09		
Завод.ур.интег. -		Ур.интег.	-	Ур.интег.(цел.)	-
		(факт)			
Общий пробег 0 km					

Описание неисправности

Контроль давления в магистрали Rail при пуске двигателя. Если измеренное давление в магистрали Rail в фазе запуска ниже предельного значения давления в магистрали Rail, хотя частота вращения коленвала двигателя больше, чем диагностическая частота вращения, каждые 10 мс показание счетчика увеличивается на 10 мс. Если давление в магистрали Rail в фазе запуска больше предельного значения, счетчик останавливается.

При превышении в счетчике максимальной продолжительности распознается неисправность.

Максимальная продолжительность зависит от пробега транспортного средства.

Пороговое значение для пробега: 50000 м

- Максимальная продолжительность, если пробег меньше порогового значения: 5000 мс

- Максимальная продолжительность, если пробег больше порогового значения: 1500 мс

Предельное значение давления в магистрали Rail: 180 бар

Диагностическая частота вращения: 160 1 об/мин

Условие распознавания неисправности

Контроль осуществляется каждые 10 мс, если двигатель находится в фазе запуска и отсутствуют другие неисправности системы Common Rail.

Напряжение ЭБУ: От 9,5 до 16 В.

Условие записи кода неисправности

Неисправность регистрируется, если она активна дольше следующего промежутка времени (время стабилизации сигнала): 600 мс

Мероприятие в службе сервиса

1. Проверить топливную систему низкого давления (например, отсутствует давление подкачки топлива из-за нарушения функционирования топливного насоса, недостатка топлива, заблокированного датчика уровня топлива).

2. Если давление подкачки топлива в порядке (больше 3 бар): Проверить достоверность значения датчика давления в магистрали Rail и обратить внимание на сохраненные записи

сопутствующих неисправностей.

3. Проверить систему на наличие воздуха и внешних течей.

4. Неисправен клапан регулировки количества или клапан регулировки давления в магистрали Rail.

5. Насос высокого давления: Неисправен двигатель или внутренняя неисправность.

Последствия неисправности и возможные поломки	При определенных обстоятельствах двигатель имеет увеличенную продолжительность запуска или даже не запускается.
Информация для водителя	Нет
Указание для службы сервиса	<p>Если заменяют следующие детали:</p> <ul style="list-style-type: none"> - датчик давления в магистрали Rail - клапана регулировки давления в магистрали Rail - клапана регулировки количества - насос высокого давления <p>Необходимо выполнить следующую сервисную функцию: удалить значения коррекции, система питания.</p>