FUB-FUB-RAW0301FB-656714001 V.1 Автодоводчик дверей, VIN-номер:: XXXXXXX

| система Версия ISTA | 4.03.13.18485 | Уровень данных | R4.03.13 | Данные программирования | - |
|------------------------|---------------|---------------------|---|----------------------------|---|
| VIN-номер: | xxxxxxx | Автомобиль: | 7'/Е65/СЕДАН/745і/N62/АКПП/ЕСЕ/ЛР/2004/06 | | |
| Завод.ур.интег. | - | Ур.интег. (факт) | - | Ур.интег.(цел.) | - |
| Общий пробег | 0 km | | | | |

При наличии специального оснащения SCA дверь закрывается под контролем электропривода, управляемого с помощью датчиков.

Краткое описание узлов

Car Access System (CAS)

Блок управления CAS (Car Access System) выполняет функции

- дистанционного радиоуправления,
- выключателя зажигания и стартера,
- управления контактами и
- противоугонной системы.

Кроме этого, он является межсетевым преобразователем между шинами передачи данных K-CAN SYSTEM и K-CAN PERIPHERIE.

CAS управляет всеми ведущими функциями центрального замка.

Дверной модуль (ТМ)

Модули дверей регистрируют сигналы установленных в дверях выключателей и датчиков и управляют встроенными в двери приводами. Информация принимается и передается по шине передачи данных K-CAN PERIPHERIE. Дверной модуль распознает

- положение предварительной и основной фиксации у защелки замка,
- факт открывания двери (по сигналу защелки),
- положения готовности и парковки привода SCA.

По этим входным данным дверной модуль активизирует привод SCA.

Привод SCA двери

Привод SCA установлен в системном замке и закрывает дверь. Приводом SCA управляет соответствующий дверной модуль.

Системный замок

В системный замок встроены два привода центрального замка. Это позволяет переводить механизм замка в три разных положения. Это следующие положения:

- отперт
- заперт
- заблокирован

В системный замок встроено четыре выключателя (датчика Холла):

- **Датчик защелки** сообщает дверному модулю о том, что защелка полностью открыта (дверь открыта) или закрыта (дверь закрыта).
- Датчик положения "Замок отперт" сообщает модулю двери, о том что замок отперт.
- **Датчик собачки** сообщает дверному модулю о том, что замок находится в положении предварительной фиксации.
- **Датчик готовности SCA** сообщает дверному модулю о том, что привод SCA находится в крайнем положении "Защелка закрыта".

Основные функции

Функции SCA и положения

При закрывании дверь проходит через заданные положения.

Заданные положения

Замки дверей: Заданные положения закрывания - это: **предварительная фиксация**

- Механизм замка захватил дверь.
- У двери осталась еще небольшая щель, но открыть ее уже нельзя.

Основная фиксация (положение парковки)

- Дверь закрыта.
- Защелка нажала контакт двери.
- Механизм замка и привод SCA находятся в крайнем положении.
- Дверь полностью закрыта.

Привод SCA: Заданные положения закрывания - это: **Положение парковки:**

- Дверь,
- контакт двери и
- и защелка закрыты (замкнуты).
- Механизм замка находится в положении основной фиксации.

Положение готовности

- Дверь
- контакт двери и
- защелка открыты.

Закрывание двери

При **медленном** закрывании двери датчик собачки сообщает модулю двери о достижении положения предварительной фиксации. Дверной модуль включает

- привод SCA и
- дверь притягивается до положения основной фиксации (положения парковки).

Привод SCA останавливается в положении основной фиксации (положении парковки).
При **быстром** закрывании (захлопывании) дверь очень быстро проходит через положение предварительной фиксации и оказывается в положении основной фиксации. Поэтому SCA не запускает процесс закрывания. Привод

SCA остается в положении готовности, хотя

- дверь
- контакт двери и
- защелка закрыты, и
- механизм замка находится в положении основной фиксации.

При следующем открывании двери SCA не включается.

Открывание двери

При открывании двери привод SCA получает от контакта двери сигнал к переходу в положение готовности. Из положения готовности при следующем притягивании двери защелка через пол-оборота достигает положения основной фиксации (положения парковки).

Отключение привода SCA

Если система управления не распознает положения готовности или положения парковки,

- она через 5 секунд отключает привод SCA.
- В ЗУ неисправности записывается код.

В следующий раз функция выполняется, когда снова приходит сообщение о положении предварительной фиксации или наличии контакта двери.

Блокировка повтора

Блокировка повтора предотвращает перегрев электронных деталей блока управления. Блокировка повтора допускает не более 15 включений подряд.