

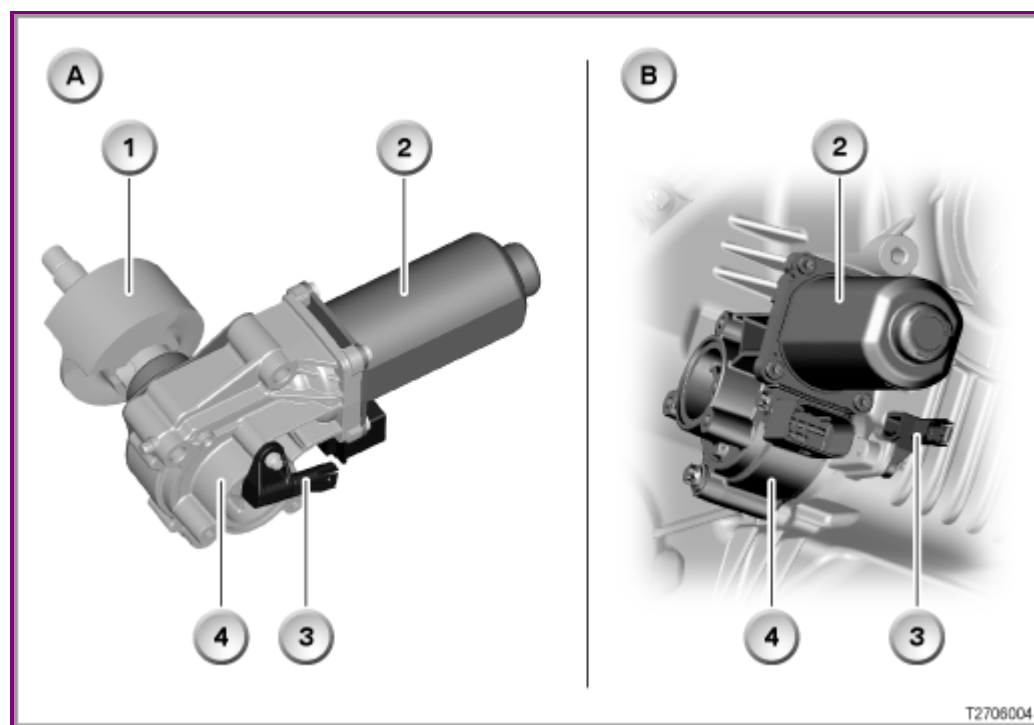
FTD-ANL-SBT2003-270103048_B2 Серводвигатель VTG с инкрементным датчиком и классификационным сопротивлением: E53, E70, E83, VIN-номер:: WJ54244

система Версия ISTA	4.02.22.18112	Уровень данных	R4.02.22.18112	Данные программирования	-
VIN-номер:	WJ54244	Автомобиль:	X'/E83/ВНЕДОР/Х3 2.0d/N47/АКПП/ЕСЕ/ЛР/2008/08		
Завод.ур.интег.	-	Ур.интег. (факт)	-	Ур.интег.(цел.)	-
Общий пробег	0 km				

Серводвигатель раздаточной коробки с ... : E53, E70, E83

Серводвигатель VTG с инкрементным датчиком и классификационным сопротивлением: E53, E70, E83

Конструкция



Обозначение	Пояснение	Обозначение	Пояснение
A	> E53, E83 Конструкция серводвигателя VTG	B	> E70 Конструкция серводвигателя VTG
1	Управляющий диск	2	Серводвигатель VTG
3	Классификационное	4	Червячный редуктор

	сопротивление		
--	---------------	--	--

Принцип действия

Серводвигатель VTG и инкрементный датчик:

Серводвигатель VTG представляет собой электродвигатель постоянного тока. С помощью инкрементного датчика в серводвигателе определяются скорость регулирующего воздействия и положение вала серводвигателя. Полученные данные необходимы для активизации и регулировки дисковой муфты.

Классификационное сопротивление:

По причине существования механических допусков при изготовлении механических узлов возможны незначительные отклонения графической характеристики степени блокировки дисковой муфты.

Фактическая внешняя характеристика раздаточной коробки определяется на стенде после сборки. Она сравнивается с записанными характеристиками. Выбирается оптимальная внешняя характеристика.

Для каждой записанной характеристики в качестве признака для повторного распознавания предусмотрено классификационное сопротивление. После успешного согласования классификационное сопротивление устанавливается на раздаточную коробку.

В автомобиле значение сопротивления считывается блоком управления VTG. Программа автоматически устанавливает определенную характеристику. Такая регулировка производится или проверяется при каждом пуске двигателя.

Пробное включение:

При выключенном контакте 15 производится пробное включение. В процессе этого включения для определенного углового положения серводвигателя VTG задается степень блокировки дисковой муфты. При этом также учитывается влияние износа.

При таком пробном включении дисковая муфта один раз полностью блокируется и полностью разблокируется. При этом для соответствующего углового положения серводвигателя VTG измеряется величина потребляемого тока. Таким образом определяются начало и конец процесса блокировки дисковой муфты. Угловое положение определяется встроенным в серводвигатель инкрементным датчиком. Эти значения записываются и служат в качестве данных при новом запуске двигателя автомобиля.