

SBS-ANL-SBS1996-110796138_A3 3.0 Рекомендованные моторные масла для двигателей BMW Group; VIN-номер:: XXXXXXXX

| | | | | | |
|------------------------|----------------------|-----------------|---|----------------------------|---|
| система Версия ISTA | 3.56.21.16873 | Уровень данных | R3.56 | Данные программирования | - |
| VIN-номер: | XXXXXXX | Автомобиль: | X'E53/ВНЕДОП/Х5 4.4i/М62/АКПП/ЕСЕ/ЛР/2003/01 | | |
| Завод.ур.интег. | - | Ур.интег.(факт) | - | Ур.интег.(цел.) | - |
| Общий пробег | 0 km | | | | |

Приложение 3 к Сервисной информации 11 07 96 (138), издание 09/2009, обновление 08/2015

3.0 Рекомендованные моторные масла для двигателей BMW Group
3.1 Предписанные моторные масла для бензиновых двигателей:

| | Longlife -04 | Longlife -01 | Longlife-01 FE | Longlife -98 | Longlife-12 FE | Longlife-14 FE+ | Специальные масла | SAE 10W-60 |
|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| | см. Приложение 4 | см. Приложение 5 | см. Приложение 6 | см. Приложение 7 | см. Приложение 18 | см. Приложение 17 | см. Приложение 8 | см. Приложение 9 |
| Двигатель | | | | | | | | |
| 2-цилиндровые двигатели: | | | | | | | | |
| W20 | X ⁽²⁾ | x | x | | | | | |
| 3 Цилиндр : | | | | | | | | |
| B38 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | x | | |
| 4-цилиндровые двигатели: | | | | | | | | |
| B48 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | x | | |
| M43TU | X ⁽²⁾ | x | | x | | | | |
| M43/CNG ⁽¹⁾ | X ⁽²⁾ | | | | | | | |
| N40 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N42 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N43 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N45 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N45N | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N46 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N46T | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N12 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N13 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N14 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N16 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N18 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N20 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | x | | |
| N26 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | x | | |
| W10 | X ⁽²⁾ | x | | x | | | | |
| W11 | X ⁽²⁾ | x | | | | | | |
| 6-цилиндровые двигатели: | | | | | | | | |
| B58 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | x | | |
| N51 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|---|---|---|------------------|--|---|---|
| N52 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N52K | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N52N | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N53 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N54 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N54T | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N55 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N56 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| M52TU | X ⁽²⁾ | x | | x | X ⁽²⁾ | | | |
| M54 | X ⁽²⁾ | x | | | X ⁽²⁾ | | | |
| M56 | X ⁽²⁾ | x | | | | | | |
| S54 | | | | | | | | x |
| S55 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| 8-цилиндровые двигатели: | | | | | | | | |
| N62 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N62S | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N62TU | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N63 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N63TU | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N63T2 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N63 oL2 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| M62LEV | X ⁽²⁾ | x | | x | | | | |
| S62 (E39) до 02/00 | | | | | | | | x |
| S62 (E39) с 03/00 | | | | | | | | x |
| S62 (E52) | | | | | | | | x |
| S63 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| S63T | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| S63T2 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| S65 | | | | | | | | x |
| 10-цилиндровые двигатели: | | | | | | | | |
| S85 | X ⁽³⁾ | | | | | | | x |
| 12-цилиндровые двигатели: | | | | | | | | |
| M73 (E31) с 9/1997 | X ⁽²⁾ | x | | x | | | x | |
| M73 (E38) 9/97-8/98 | X ⁽²⁾ | x | | x | | | x | |
| M73LEV | X ⁽²⁾ | x | | x | | | | |
| N73 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| N74 | X ⁽²⁾ | x | x | | X ⁽²⁾ | | | |
| Прочие двигатели: | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|--|---|--|--|---|---|
| Прочие двигатели AG ⁴⁾ | x | x | | x | | | x | |
| Прочие двигатели M ⁵⁾ | x | x | | x | | | x | x |

1) Моторное масло M610 также может использоваться, пока есть в наличии. [См. Приложение 10](#)

2) Использование масел Longlife-04 и Longlife-12 в бензиновых двигателях допускается только в странах Европы (ЕС плюс Швейцария, Норвегия и Лихтенштейн). За пределами этого региона их использование запрещено из-за частую сомнительного качества топлива.

3) Первые 2000 км использовать только масло для обкатки 5W-30, номер детали 83 21 0 398 507/508. После этого необходимо перейти на 10W60.

4) К "прочим" относятся все двигатели/модели AG, которые не упомянуты в приведенной выше таблице, такие как M10, M20, M30, M40, M42, M43, M44, M50, M52, M60, M62, M70, M73 и т. д.

5) К "прочим" относятся все спортивные двигатели/модели, которые не упомянуты в приведенной выше таблице, такие как B. S14, S38, S50, S50U, S52, S70 и т. д.

3.2 Предписанные моторные масла для дизельных двигателей:

| Двигатель | Longlife -04 | Longlife -01 | Longlife -98 | Специальные масла | Longlife-12 FE | SAE 10W-60 | High Performance Diesel | Спецификация ACEA |
|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | см. Приложение 4 | см. Приложение 5 | см. Приложение 7 | см. Приложение 8 | см. Приложение 18 | см. Приложение 9 | см. Приложение 10 | см. Приложение 11 |
| 3 Цилиндр : | | | | | | | | |
| B37C15K0 | x | | | | x | | | |
| B37C15U0 | x | | | | x | | | |
| B37D15K0 | x | | | | x | | | |
| B37D15U0 | x | | | | x | | | |
| 4-цилиндровые двигатели: | | | | | | | | |
| B47C20U0 | x | | | | x | | | |
| B47C20O0 | x | | | | x | | | |
| B47C20T0 | x | | | | | | | |
| B47D20K0 | x | | | | x | | | |
| B47D20U0 | x | | | | x | | | |
| B47D20O0 | x | | | | x | | | |
| B47D20T0 | x | | | | | | | |
| M41 | x | x | x | x | | | | |
| M47, M47TU ⁽⁵⁾ | x | x | x | x | | | | x |
| M47TU ⁽⁵⁾ (с 03/03) | x | x | | | | | | |
| M47TU2 ^(5,1) | x | X ⁽³⁾ | | | | | | |
| N47 uL; N47 oL | x | | | | | | | |
| N47 S ⁽⁵⁾ | | | | | | x | x | |
| N47 S ⁽⁵⁾ (с /9/08) | x | | | | | | | |
| N47C16K1 | x | | | | X ⁽⁶⁾ | | | |
| N47C16U1 | x | | | | X ⁽⁶⁾ | | | |
| N47C20K1 | x | | | | X ⁽⁶⁾ | | | |

| | | | | | | | | |
|---|---|------------------|---|---|------------------|--|--|---|
| N47C20U1 | x | | | | X ⁽⁶⁾ | | | |
| N47D16U1 | x | | | | X ⁽⁶⁾ | | | |
| N47D16K1 | x | | | | X ⁽⁶⁾ | | | |
| N47D20K1 | x | | | | X ⁽⁶⁾ | | | |
| N47D20U1 | x | | | | X ⁽⁶⁾ | | | |
| N47D20O1 | x | | | | X ⁽⁶⁾ | | | |
| N47D20O1 CША | x | | | | X ⁽⁶⁾ | | | |
| N47D20T1 | x | | | | | | | |
| W16D16 | x | | | | | | | |
| W17D14 | x | x | x | | | | | x |
| 6-цилиндровые двигатели: | | | | | | | | |
| B57D30O0 | x | | | | x | | | |
| B57D30T0 | x | | | | | | | |
| B57D30S0 | x | | | | | | | |
| M21 | x | x | x | x | | | | x |
| M51 | x | x | x | x | | | | x |
| M57 | x | x | x | x | | | | x |
| M57TU ⁽⁵⁾ (с 09/02) | x | x | | | | | | |
| M57TU ⁽⁵⁾ (E60,E61/ с 03/04) | x | X ⁽²⁾ | | | | | | |
| M57Top ⁽⁵⁾ (с 09/04) | x | | | | | | | |
| M57TU2 ⁽⁵⁾ (с 03/05) | x | X ⁽⁴⁾ | | | | | | |
| M57TU2Top ⁽⁵⁾ (с 09/06) | x | | | | | | | |
| N57 | x | | | | | | | |
| N57N | x | | | | | | | |
| N57X | x | | | | | | | |
| N57D30O1 | x | | | | X ⁽⁷⁾ | | | |
| N57D30O1 CША | x | | | | X ⁽⁶⁾ | | | |
| N57D30T1 | x | | | | | | | |
| N57D30S1 | x | | | | | | | |
| 8-цилиндровые двигатели: | | | | | | | | |
| M67 (E38) | x | x | x | x | | | | x |
| M67 (E65) | x | x | | | | | | |
| M67TU (с 03/2005) | x | X ⁽⁴⁾ | | | | | | |

1) В странах с длительными морозами ниже -20 °C рекомендуется масло с обозначением 0W вместо 5W.

2) Для увеличения срока службы сажевого фильтра рекомендуется использование масел Longlife 04 с момента их появления.

3) Можно использовать для автомобилей без сажевого фильтра (DPF).

4) Рекомендуется для автомобилей без сажевого фильтра (DPF) и не для стран ЕС.

5) $TU2 = T2 / TOP = S$

6) действительно для автомобилей начиная с 2014 года выпуска

7) действительно для автомобилей начиная с 2013 года выпуска

Версия 08/2015