

**FUB-FUB-HEMFB1214\_MS43TEV Клапан вентиляции топливного бака; VIN-номер:: LH32885**

система Версия ISTA	<b>3.56.14.16733</b>	Уровень данных	<b>R3.56</b>	Данные программирования	-
VIN-номер:	<b>LH32885</b>	Автомобиль:	<b>X/E53/ВНЕДОП/Х5 4.4i/M62/АКПП/US/ЛР/2002/01</b>		
Завод.ур.интег.	-	Ур.интег. (факт)	-	Ур.интег.(цел.)	-
Общий пробег	<b>0 km</b>				

Клапан вентиляции топливного бака служит для управляемой регенерации фильтра с активированным углем (AKF) с помощью продувочного воздуха. Поток воздуха, всасываемый через фильтр с активированным углем, обогащается в зависимости от насыщения активированного угля углеводородом (НС) и затем подается в двигатель для сгорания. Выход углеводородов из топливного бака сильно зависит от следующих параметров:

- температура топлива и окружающей среды
- давление воздуха
- уровень топлива в баке

В обесточенном состоянии клапан вентиляции бака закрыт. Благодаря этому при выключенном двигателе пары топлива не попадают из фильтра во впускной коллектор.

## Бортовая система диагностики OBD II

Независимо от тех вредных веществ, которые возникают в двигателе в процессе сгорания, из автомобиля выходит значительное количество несгоревших углеводородов. Этот выброс углеводородов может происходить из-за неплотностей в системе подачи топлива и системе вентиляции топливного бака, а также из-за истерпанной накопительной емкости фильтра с активированным углем (фильтр пропускает).

По этой причине система OBD II выдвигает новые требования к системе подачи топлива и системе вентиляции топливного бака. Максимально допустимые предельные значения для выходящих паров топлива установлены заново. Кроме того, DME должен распознавать неплотности в системе подачи топлива и системе вентиляции топливного бака размером больше 0,5 мм.

Для этого приняты следующие меры:

- Подача топлива в распределительную магистраль осуществляется через топливный фильтр со встроенным регулятором давления.
- Лишнее количество топлива, определенное регулятором давления, поступает из фильтра по возвратному трубопроводу в топливный бак.
- Усовершенствованный отвод распределительной магистрали препятствует образованию паров и не имеет больше собственного трубопровода возврата топлива в топливный бак.
- Реализация функции диагностики течи в системе топливного бака внутри ЭБУ двигателя с помощью насоса высокого давления с электроприводом (пластинчатый насос) и переключающего клапана со встроенным дросселем (опорная протечка 0,5 мм) > **Модуль диагностики течи топливного бака (DM-TL)**