

FUB-FUB-RDO0909043714 Коррекция высоты дорожного просвета EHC, VIN-номер:: GS75225

система Версия ISTA	3.56.14.16733	Уровень данных	R3.56	Данные программирования	-
VIN-номер:	GS75225	Автомобиль:	5'/E39/ТУРИНГ/530d/M57/МКПП/ЕСЕ/ЛР/2002/11		
Завод.ур.интег.	-	Ур.интег. (факт)	-	Ур.интег.(цел.)	-
Общий пробег	0 km				

После работ с системой пневматической подвески в блок управления нужно ввести корректировочные значения. Эти корректировочные значения вводятся в данном тест-блоке после ввода заданных и фактических значений для E39 и E53, а также после ввода размера колесных дисков, и автоматически определяются и вводятся фактические значения в блок управления на E65 и E61.

Сервисные функции

Коррекция высоты дорожного просвета

Коррекцию высоты дорожного просвета необходимо выполнять после проведения следующих работ:

- замена блока управления
- замена одного или обоих датчиков дорожного просвета
- замена жгута проводов

Перед выполнением коррекции высоты дорожного просвета необходимо выполнить следующие пункты:

Автомобиль должен стоять горизонтально.

Ходовая часть не должна быть нагружена.

Должна быть выполнена регулировка дорожного просвета с помощью пневматических рессор (для надежности включить и выключить двигатель.)

Должно быть обеспечено электропитание (проверить напряжение аккумуляторной батареи).

Во время коррекции высоты дорожного просвета не должна изменяться загрузка автомобиля.

Перед выполнением коррекции рекомендуется еще раз проверить высоту дорожного просвета.

Коррекция высоты дорожного просвета выполняется автоматически после ввода заданного и фактического значений (расстояние кромка колесной арки / бортовая закраина обода внизу). Заданные значения находятся в TIS в

"Руководстве по ремонту" (33 00 Задний мост).

После коррекции высоты дорожного просвета режим конвейера автоматически отменяется. Регулировка осуществляется при работающем двигателе.