

E46 veidrodelio pajungimas

Atliekant darbus su elektronika visada būtina nuimti nuo akumuliatoriaus minusą.

Stojkės ardymas



bmwcats.ru

Предупреждение!

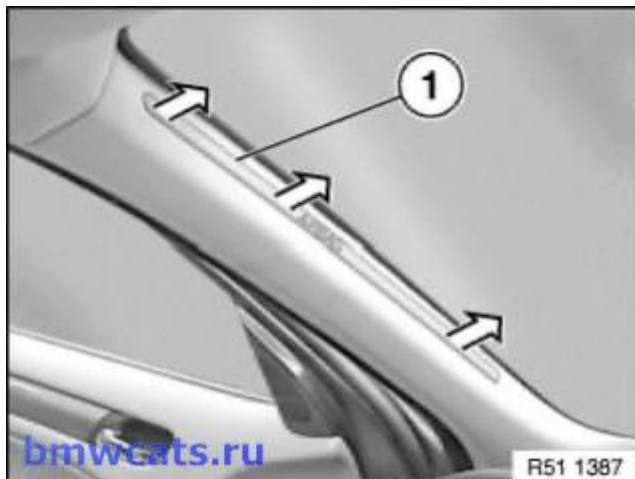
Исполнение с головной подушкой безопасности:

Соблюдать правила техники безопасности при работах на автомобилях с системой НПБ,

см. 51 00 ...

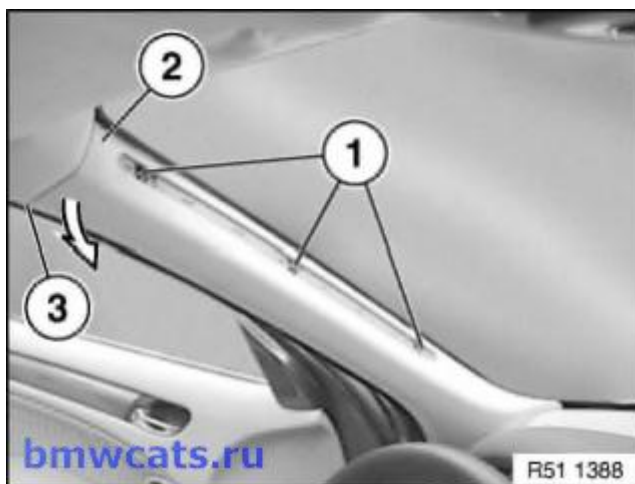
Предупреждение!

Не использовать для снятия обшивки приспособления с острыми кромками (опасность повреждения головной подушкой безопасности).



Снять защитную окантовку в области передней стойки (накладка передней стойки).

Вынуть заглушку (1).



Вывернуть винты (1).

Подцепить облицовку (2) вверху (3) и снять движением внутрь и вверх.

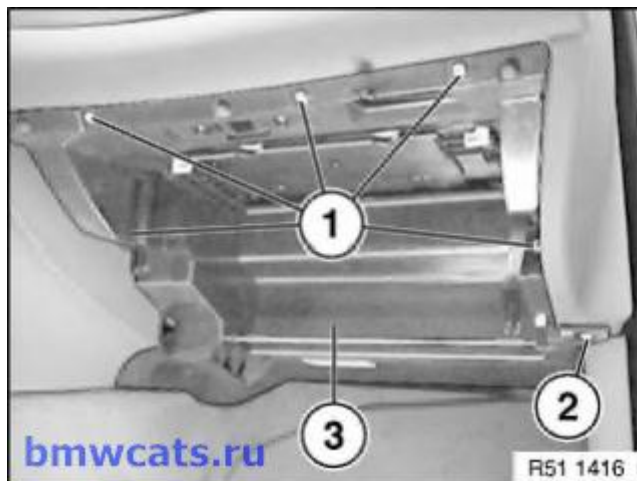
При установке:

Поставить винты (1) с шайбами.

Момент затяжки,

[см. Технические характеристики 51 43 2AZ.](#)

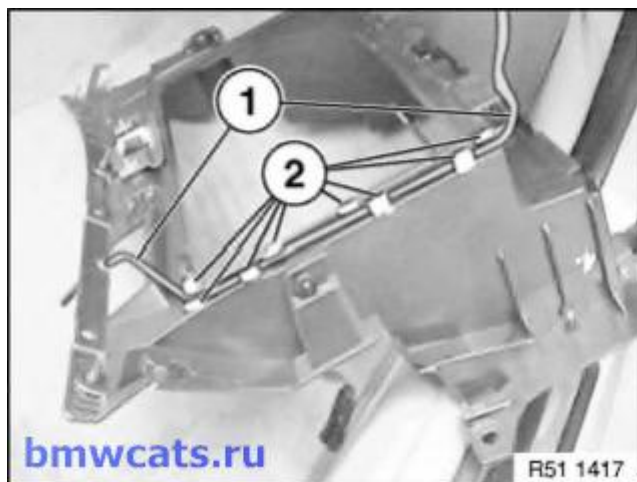
Daiktadėžės nuėmimas.



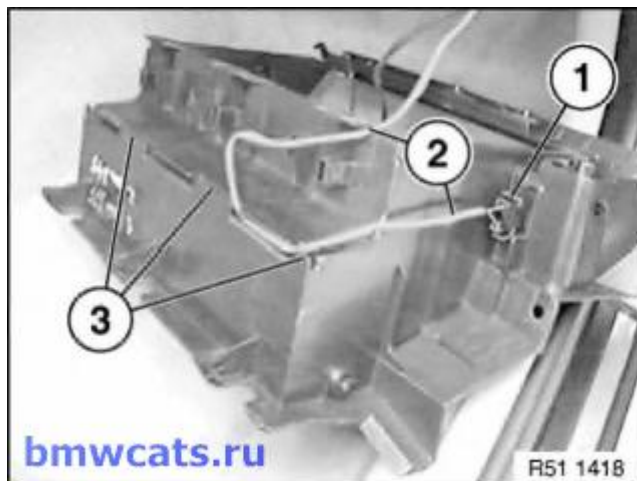
Вывернуть болты (1).

При необходимости вывернуть штифт (2).

Отложить вниз вставку (3).



Вытянуть кабель (1) фонаря освещения вещевого ящика из держателей (2).

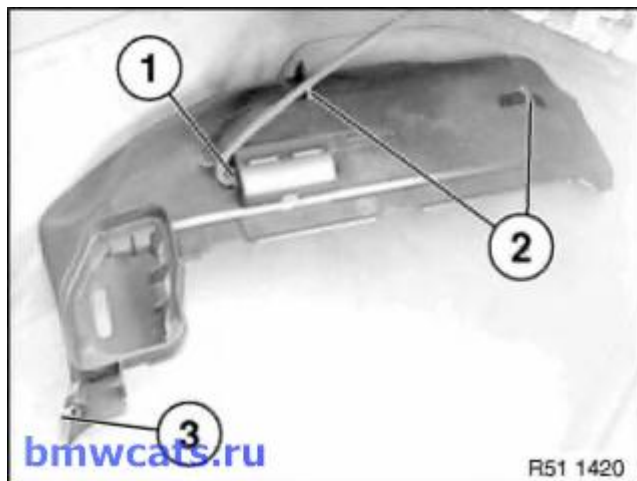


Вынуть разъем (1) и вытянуть кабель (2) из кабелепроводов.



Немного выдвинуть назад накладку (1) из направляющих (2).

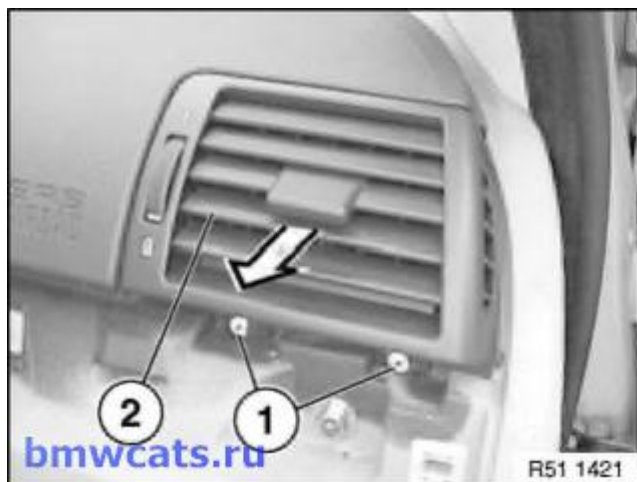
Отцепить зажим (3) накладки (1) движением вперед / вправо.



Отсоединить разъем (1) и вынуть накладку.

При установке:

Направляющие пальцы (2) и зажим (3) не должны быть повреждены.



Вывернуть винты (1).

Вынуть, потянув на себя, сопло дефростера (2).

Veidrodiolio nuėmimas/uždėjimas

[На первую страницу](#) [Поиск](#)

51 16 060

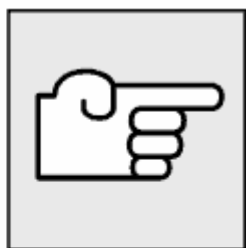
**Снятие и установка /
замена внутреннего
зеркала заднего вида**



Предупреждение!

Эта операция должна выполняться только при температуре помещения/объекта 18 - 28 А

Если обеспечить такие условия не представляется возможным (в странах с холодным/жарким климатом), следует произвести выравнивание температуры лобового стекла, ножки зеркала и самого зеркала заднего вида (например, оставить автомобиль минимум на 30 минут в ангаре или в тени).



Исполнение с дистанционным управлением центральным замком:

При необходимости отсоединить минусовой провод **аккумуляторной батареи** .



Предупреждение!

Во избежание повреждения лобового стекла:

При расфиксировании отжимать внутреннее зеркало только в направлении движения в сторону лобового стекла.

При снятии ни в коем случае не поворачивать ножку зеркала.

При выворачивании зеркала из цоколя возможно повреждение заднего фиксатора.

При повреждении заднего фиксатора зеркало заднего вида будет болтаться в креплении и его придется менять.

Исполнение с проводом к внутреннему зеркалу:

Подцепить и снять крышку разъема в направлении, указанном стрелкой, и отсоединить находящийся под ней разъем.



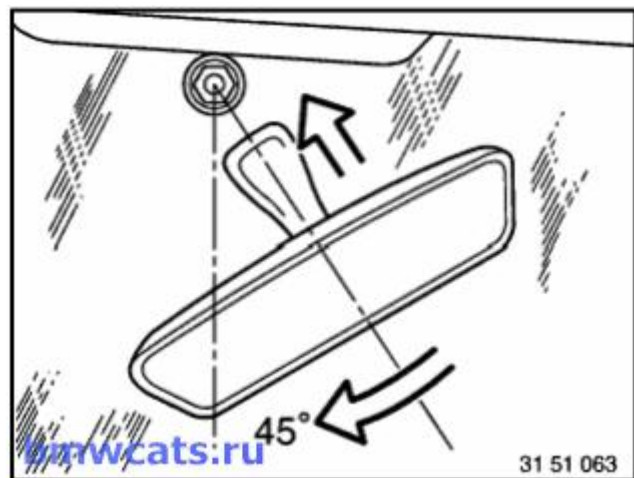


Предупреждение!

Опасность повреждения!

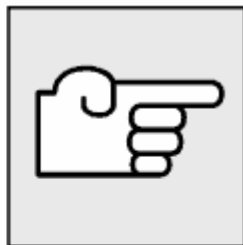
При отсоединении внутреннего зеркала (1) не оттягивать его от лобового стекла против направления движения и не поворачивать.

Отсоединить внутреннее зеркало (1) от цоколя (2), отжимая его с все возрастающим усилием (не ударять), и снять.



При установке:

1. Насадить ножку зеркала на цоколь, повернув прим. на 45А
2. Поворачивать ножку зеркала до тех пор, пока она не защелкнется на цоколе.



Для исполнения с дистанционным управлением
центрального замка только замена:

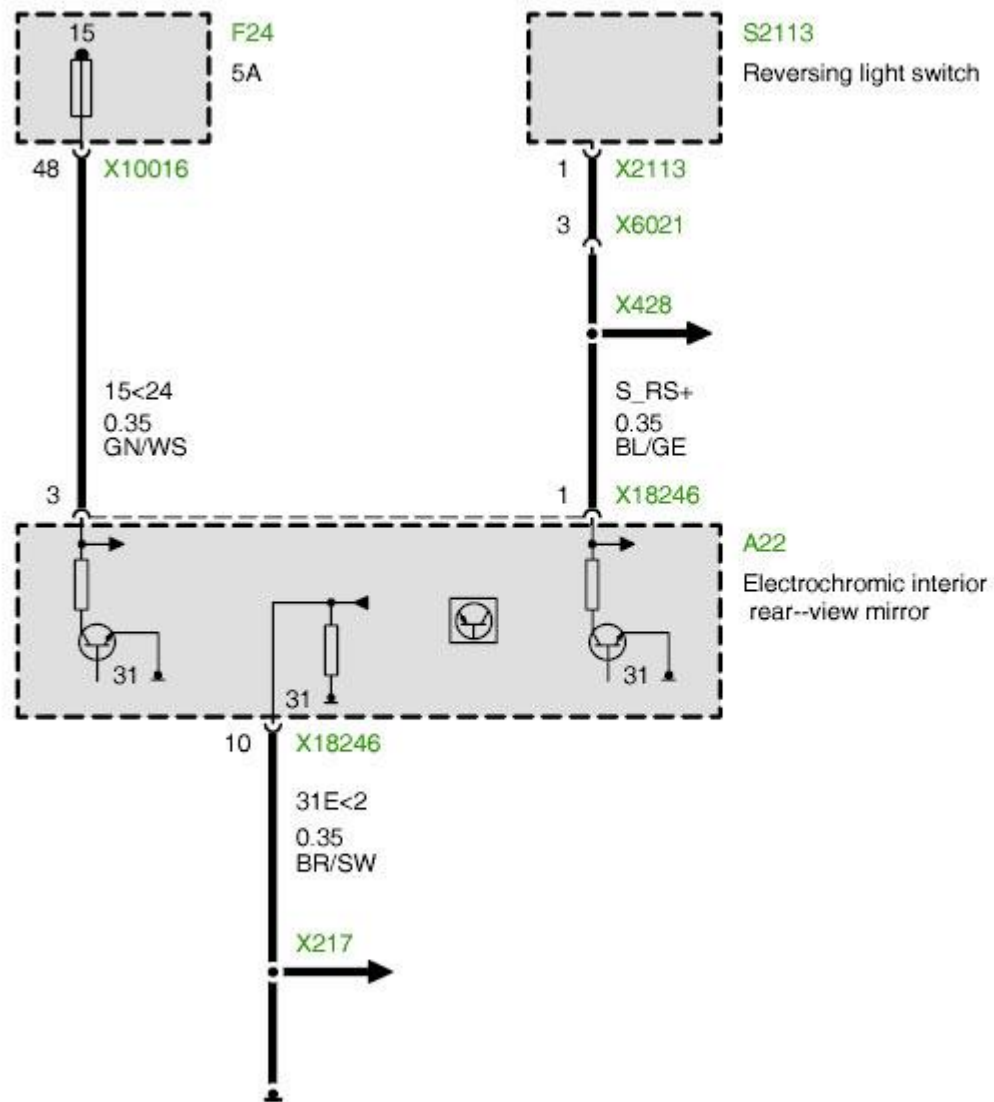
Инициализировать все передатчики (автомобильные ключи), см.
Руководство по эксплуатации.

Elektrinės dalies pajungimas

Prijungimui reikės kelių tokių jungčių 4mm pločio



Pajungimo schema yra tokia:



E46 Electrochrome interior rearview mirror

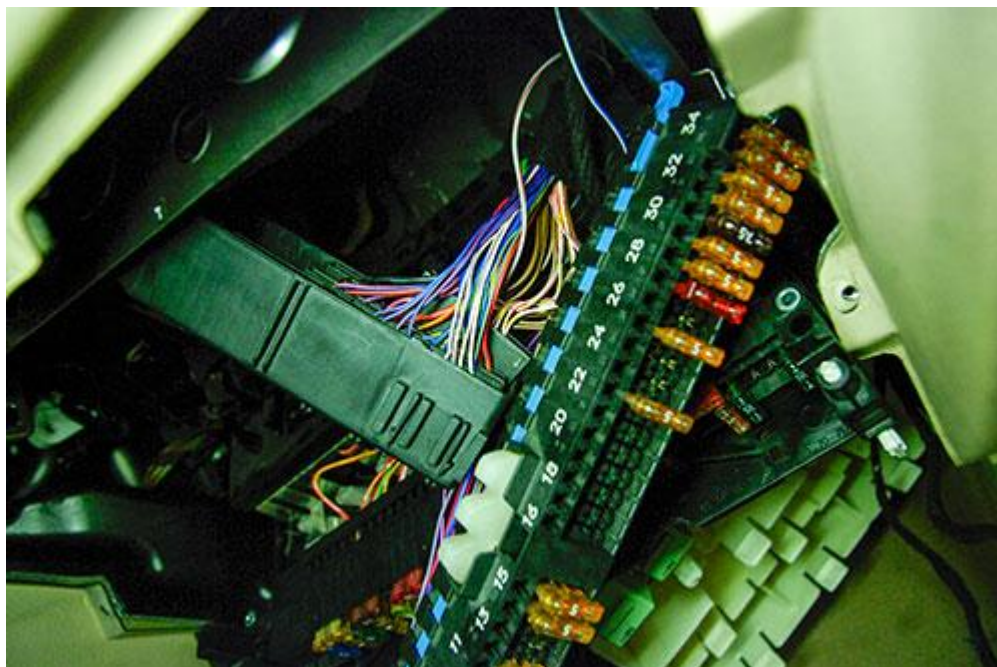
1. Maitinimo pajungimas.

Jeigu nėra parkavimo sistemos pas tave, tai F24 saugiklio nebus. Siūlau jungtis nuo tos vietos kur maitinama negalinga įranga mašinoje (gongas, apšvietimas ir t.t.) Veidrodėlis daug energingos nenaudoja, tai nusižengimo jokio nepadarysi.

Taigi, atsidarai saugiklių dėžę, ten pamatysi prie jos prikabinta juoda kontaktų laikiklį:

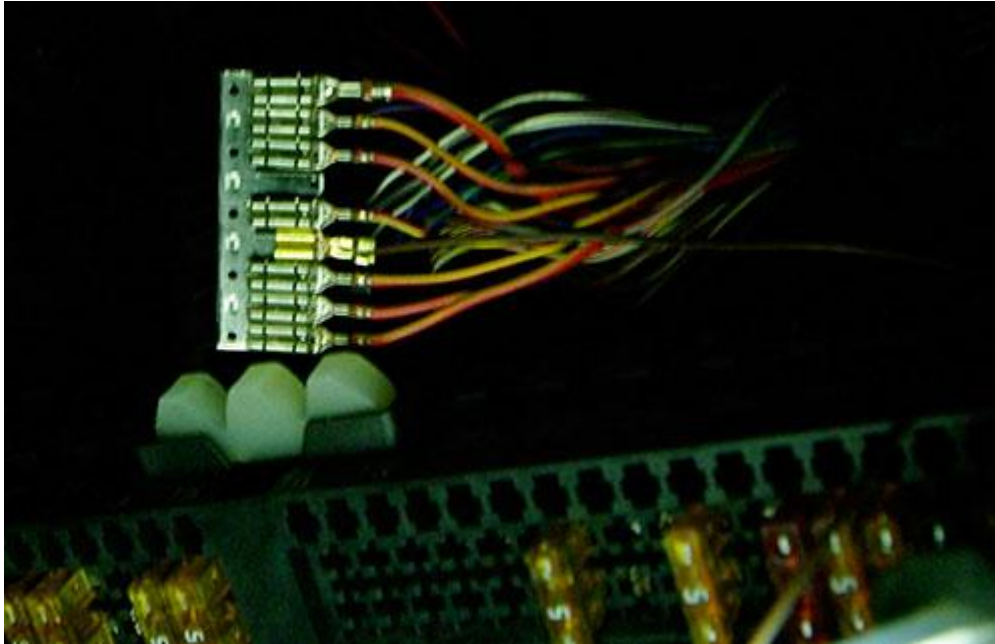


Jį atkabink nuo saugiklių dėžės. Patogiau bus jeigu kairę saugiklio dėžės pusią atkabinsi nuo vyroio. Išsikelia nesunkiai.



Nuotraukoje pas mane dar išrinkta saugiklių dėžė (trimis varžtais iš apačios susuktos dvi dalys tarpusavyje).

Susirandame bloką su Raudonai/Geltonais laidais (t.y. raudonos spalvos laidai su geltona juostele).



Nuotraukoje pas mane jau su nuimtomis plastmasėmis.

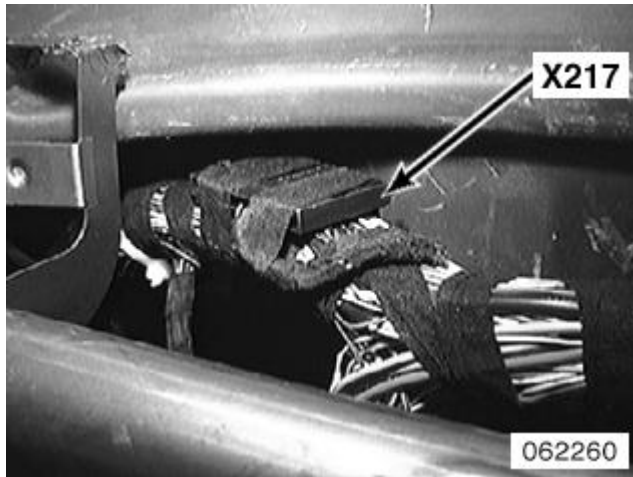
Taigi, jungime į šia kaladėlę žalia/balta (GR/WS) laidą.

2. Atbulinės eigos signalo pajungimas.

Prijungiame atbulinių šviesų signalą, kad nusiimtu užtamsėjimas važiuojant atbuliniu. Toje pačioje kaladėje susirandame laidus su Melina/Geltona (BL/GE) laidus. Išardome kaladėlę ir prie jos prijungime Žalia/balta laidą kur ateina iš veidrodėlio.

3. Minuso pajungimas.

Minuso kaladę surasi kažkur privyniotą ant laidų:



under LH side of instrument panel

Kaladėlė taip pat išsiardo kaip ir prieš tai buvusi ir prijungiam ruda/juodą (BR/SW) laidą. Minusą gali pasijungti ir prie bet kokio kėbulo varžto. Bet rekomenduočiau jungti nuo kaladėles bus užtikrinta.

Veikimas

Pradedą veikti įjungus degimą. Pritemsta, kai priekinis indikatorius mato tamsą, o galinis šviesą. Važiuojant atbuline eiga, tamsėjimas neveikia.