



TEILEKATALOG

Baureihe E34, E32



BMW/ALPINA B10 3,5/1

BMW/ALPINA B10 Bi-Turbo

BMW/ALPINA B11 3,5

BMW/ALPINA B12 5,0

Der ALPINA-Teilekatalog ist auf dem BMW-Teilekatalog aufgebaut. Basisfahrzeug für den BMW/ALPINA B10 3,5/1 (B10 3,5/1) und den BMW/ALPINA B10 Bi-Turbo (B10 Bi-Tu.) ist der BMW 535i. Basisfahrzeug für den BMW/ALPINA B11 3,5 (B11 3,5) ist der BMW 735i. Basisfahrzeug für den BMW/ALPINA B12 5,0 (B12 5,0) ist der BMW 750i.

Es sind nur ALPINA-Teile und die nicht klar erkennbaren, vom Basisfahrzeug abweichenden BMW-Teile aufgeführt. Für BMW-Teile ist der BMW-Teilekatalog zu verwenden. Die in den einzelnen Spalten der Textreihen verwendeten Abkürzungen haben folgende Bedeutung:

1. Positionsspalte: Bildnummer wie am abgebildeten Teil
2. Bezeichnungsspalte
3. Teilenummerspalte
4. Modellspalte: Benötigte Stückzahl; x = Stückzahl nach Bedarf
5. KAT-Spalte: + = Fahrzeuge mit Katalysator
- = Fahrzeuge ohne Katalysator
6. AUT-Spalte: + = Fahrzeuge mit Katalysator
- = Fahrzeuge ohne Katalysator
7. Bemerkungsspalte: a, b, c, ... Ländervariante, Verwendung von/bis,
sonstige Hinweise

A: Teilenummer austauschbar durch die in der nächsten Zeile

E: Teilenummer ist entfallen

W: Teilenummer ist wahlweise durch die ebenfalls mit "W" gekennzeichnete
vor - oder nachstehende Teilenummer zu verwenden

Die Abbildungen in diesem Katalog entsprechen in Größe und Form teilweise nicht dem Original!

KATALOG - GRUPPENÜBERSICHT

| | | | |
|-------|-------------------|-------|--------------------|
| 11 11 | Kurbeltrieb | 31 00 | Fahrwerk |
| 11 12 | Zylinderkopf | 32 13 | Lenkung |
| 11 42 | Laderschmierung | 32 33 | Lederlenkrad |
| 11 53 | Motorkühlung | 33 10 | Hinterachsgetriebe |
| 11 61 | Ansaugsystem | 34 11 | Bremsanlage |
| 11 62 | Auspuffkrümmer | 36 11 | Räder |
| 11 65 | Ladeluftkühler | 41 00 | Spoiler |
| 12 10 | Motorelektrik | | Deko-Set |
| 13 56 | Einspritzanlage | 51 00 | Schriftzüge |
| 13 56 | Ladedruckregelung | | Edelholz |
| 13 70 | Luftfilter | 51 43 | Fußmatten |
| 16 10 | Zusatztankanlage | 51 48 | Wärmeisolierung |
| 17 20 | Ölkühler | 62 10 | Instrumente |
| 18 10 | Abgassystem | 64 50 | Klimaanlage |
| 21 20 | Kupplung | 74 00 | Spezialwerkzeug |
| 23 00 | Schaltgetriebe | | Druckschriften |
| 24 00 | Automatikgetriebe | 88 01 | Hinweisschilder |

Bestell - Nr. 88 03 042

Stand 19.06.00

ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH + CO.

Alpenstraße 35-37 D-86807 Buchloe Tel. 08241/5005-0



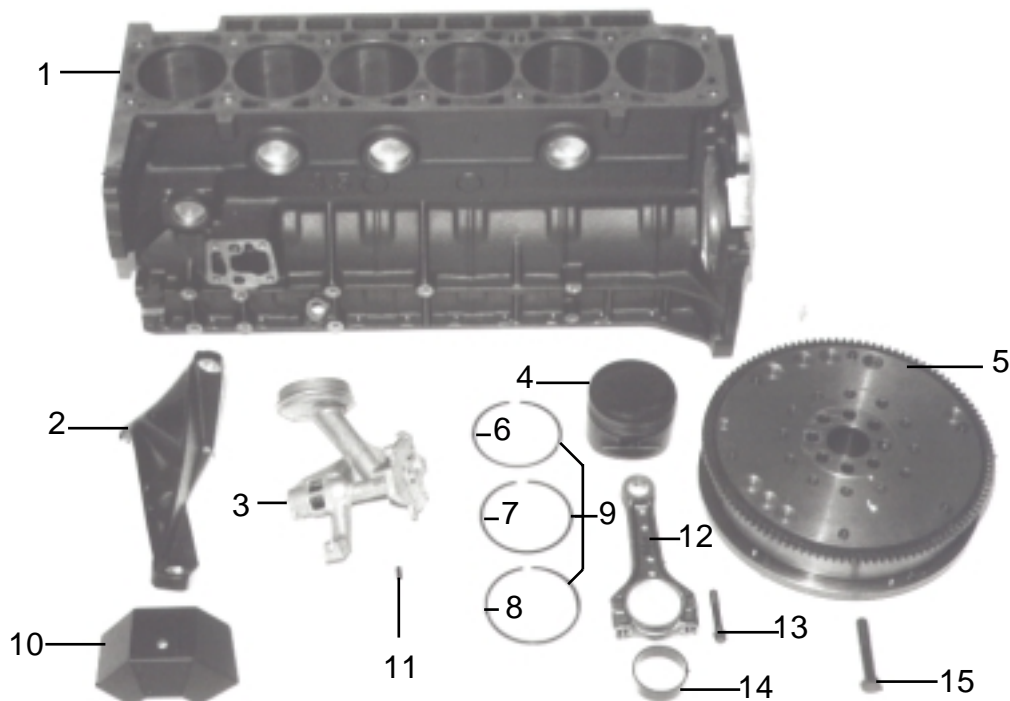
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Kurbeltrieb

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
11 11



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|---|-------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Kurbelgehäuse ohne Kolben | 11 11 627 | 1 | | 1 | | | | |
| 1 | Kurbelgehäuse ohne Kolben | 11 11 629 | | 1 | | | | | |
| 2 | Motorträger rechts | 11 81 606 | | 1 | | | | | |
| 3 | Ölpumpendeckel | 11 41 603 | 1 | | 1 | | | | |
| 3 | Ölpumpendeckel | 11 41 605 | | 1 | | | | | |
| 4 | Kolben 91,97 mm (Block 92,00mm) | 11 25 684 | 6 | | 6 | | | | ad |
| 4 | Kolben 92,05 mm (Block 92,08mm) | 11 25 685 | 6 | | 6 | | | | ad |
| 4 | Kolben 92,22 mm (Block 92,25mm) | 11 25 686 | 6 | | 6 | | | | ad |
| 4 | Kolben 91,97 mm (Block 92,00mm) | 11 25 676 | | | 6 | | - | | bdf |
| 4 | Kolben 92,05 mm (Block 92,08mm) | 11 25 681 | | | 6 | | - | | bdf |
| 4 | Kolben 92,22 mm (Block 92,25mm) | 11 25 671 | | | 6 | | - | | bdf |
| 4 | Kolben 91,97 mm (Block 92,00mm) | 11 25 672 | | | 6 | | + | | cd |
| 4 | Kolben 92,05 mm (Block 92,08mm) | 11 25 683 | | | 6 | | + | | cd |
| 4 | Kolben 92,22 mm (Block 92,25mm) | 11 25 673 | | | 6 | | + | | cd |
| 4 | Kolben 91,965 mm (Block 92,00mm) | 11 25 697 | | 6 | | | + | | dg |
| 4 | Kolben 92,045 mm (Block 92,08mm) | 11 25 698 | | 6 | | | + | | dg |
| 4 | Kolben 91,965 mm (Block 92,00mm) | 11 25 800 | | 6 | | | + | | dh |
| 4 | Kolben 92,045 mm (Block 92,08mm) | 11 25 801 | | 6 | | | + | | dh |
| 4 | Kolben 92,215 mm (Block 92,25mm) | 11 25 799 | | 6 | | | + | | d |
| 4 | Kolben A/B 84,000 - 84,010mm Zyl.1-6 | 11 25 695 | | | | 6 | | | d |
| 4 | Kolben A/B 84,000 - 84,010mm Zyl.7-12 | 11 25 696 | | | | 6 | | | d |
| a | für Motor B11/2 und B11/3 | | | | | | | | |
| c | für Motor B11/1 | | | | | | | | |
| e | bei Bestellung Ringstärke angeben! | | | | | | | | |
| g | bis Motor Nr. 9773 | | | | | | | | |
| b | für Motor B11 | | | | | | | | |
| d | bei Bestellung Motornummer angeben! | | | | | | | | |
| f | bei Exportversion Kat-Kolben verwenden! | | | | | | | | |
| h | ab Motor Nr. 9774 | | | | | | | | |



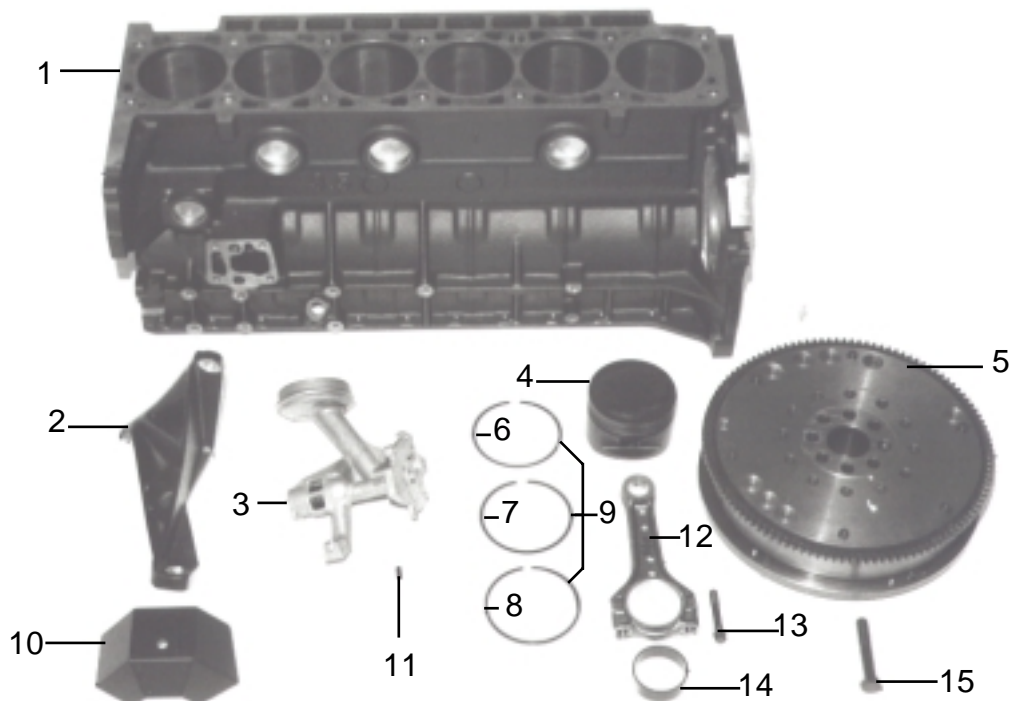
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Kurbeltrieb

Stand
06/00

Blatt
2

Gruppe
11 11



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|------------------|--|------------------|--|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 5 | Zweimassenschwungrad | 11 22 604 | | 1 | | | | | |
| 5 | AT-Zweimassenschwungrad | 11 22 605 | | 1 | | | | | |
| 6 | Chromring 92,00x1,5 | 11 25 020 | 6 | | 6 | | | | e |
| 6 | Chromring 92,10x1,5 | 11 25 705 | 6 | | 6 | | | | e |
| 6 | Chromring 92,25x1,5 | 11 25 021 | 6 | | 6 | | | | e |
| 6 | Chromring 92,00x1,5 | 11 25 706 | | 6 | | | | | e |
| 6 | Chromring 92,10x1,5 | 11 25 707 | | 6 | | | | | e |
| 6 | Chromring 92,25x1,5 | 11 25 708 | | 6 | | | | | e |
| 7 | Nasenring 92,00x2,0 | 11 25 044 | 6 | | 6 | | | | e |
| 7 | Nasenring 92,10x2,0 | 11 25 048 | 6 | | 6 | | | | e |
| 7 | Nasenring 92,25x2,0 | 11 25 045 | 6 | | 6 | | | | e |
| 7 | Nasenring 92,00x2,0 | 11 25 729 | | 6 | | | | | e |
| 7 | Nasenring 92,10x2,0 | 11 25 730 | | 6 | | | | | e |
| 7 | Nasenring 92,25x2,0 | 11 25 731 | | 6 | | | | | e |
| 8 | Schlauchfederring 92,00x3,0 | 11 25 750 | 6 | | 6 | | | | |
| 8 | Schlauchfederring 92,10x3,0 | 11 25 753 | 6 | | 6 | | | | |
| 8 | Schlauchfederring 92,25x3,0 | 11 25 751 | 6 | | 6 | | | | |
| 8 | Schlauchfederring 92,00x3,5 | 11 25 754 | | 6 | | | | | |
| 8 | Schlauchfederring 92,10x3,5 | 11 25 755 | | 6 | | | | | |
| 8 | Schlauchfederring 92,25x3,5 | 11 25 756 | | 6 | | | | | |
| 9 | Reparatursatz Kolbenringe "0" | 11 25 1 718 708 | | | | 12 | | | |
| a c e g | für Motor B11/2 und B11/3 für Motor B11/1 bei Bestellung Ringstärke angeben! bis Motor Nr. 9773 | b d f h | für Motor B11 bei Bestellung Motornummer angeben! bei Exportversion Kat-Kolben verwenden! ab Motor Nr. 9774 | | | | | | |



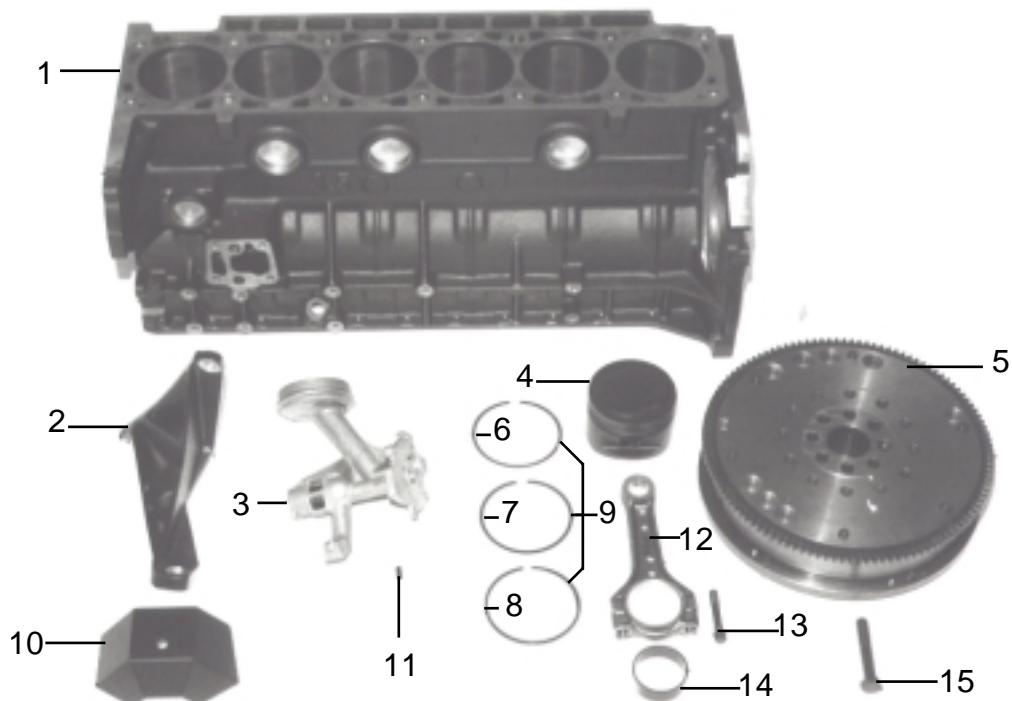
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Kurbeltrieb

Stand
06/00

Blatt
3

Gruppe
11 11



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|----------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 10 | Abdeckung Motorlager | 11 81 611 | | 1 | | | | | |
| 11 | Düse | 11 42 1 730 618 | 6 | 6 | 6 | | | | |
| 12 | Pleuel (Satz) | 11 24 1 307 653 | 1 | | 1 | | | | |
| 13 | Pleuelschraube | 11 24 1 307 140 | 12 | | 12 | | | | |
| 14 | Pleuellager | 11 24 1 310 515 | 12 | | 12 | | | | |
| 15 | Schraube M12x75 12.9 | 07 11 100 | | 8 | | | | | |



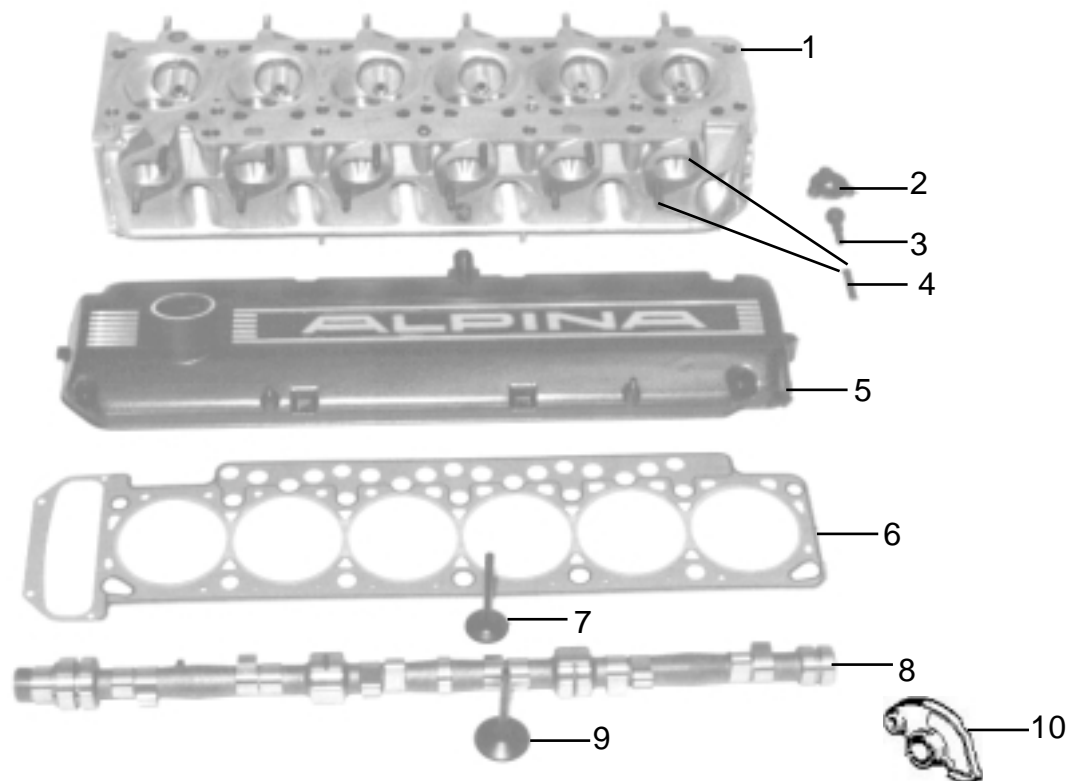
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Zylinderkopf

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
11 12



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|--|-----------------|---------------------------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Zylinderkopf | 11 12 612 | | | 1 | | | | a |
| 1 | Zylinderkopf | 11 12 614 | 1 | | 1 | | | | b |
| 1 | Zylinderkopf | 11 12 621 | | 1 | | | | | |
| 1 | Zylinderkopf | 11 12 617 | | | | 2 | | | |
| 2 | Anschlußdeckel | 11 53 616 | | 1 | | | | | |
| 3 | Ringnippel | 11 53 615 | | 1 | | | | | |
| 4 | Stiftschraube M8x26 | 11 62 001 | | 8 | | | | | c |
| 4 | Stiftschraube M8x28 | 11 62 023 | | 4 | | | | | d |
| 4 | Stiftschraube M8x32 | 11 62 026 | | 12 | | | | | f |
| 5 | Zylinderkopfdeckel | 11 12 615 | 1 | | 1 | | | | |
| 5 | Zylinderkopfdeckel | 11 12 625 | | 1 | | | | | |
| 6 | Zylinderkopfdichtung | 11 12 1 730 223 | 1 | | 1 | | | | |
| 6 | Zylinderkopfdichtung | 11 12 626 | | 1 | | | | | AE |
| 6 | Zylinderkopfdichtung | 11 12 638 | | 1 | | | | | |
| 6 | Zylinderkopfdichtung Zyl.1-6 1,6mm | 11 12 1 729 893 | | | | 1 | | | |
| 6 | Zylinderkopfdichtung Zyl.7-12 1,6mm | 11 12 1 729 897 | | | | 1 | | | |
| 7 | Auslaßventil ø39mm | 11 34 603 | 6 | | 6 | | | | |
| 7 | Auslaßventil ø38mm | 11 34 612 | | 6 | | | | | |
| 7 | Auslaßventil ø36mm | 11 34 611 | | | | 12 | | | |
| 8 | Nockenwelle | 11 31 615 | 1 | | 1 | | | | |
| 8 | Nockenwelle | 11 31 1 287 606 | | 1 | | | | | e |
| 8 | Nockenwelle Zyl.1-6 | 11 31 620 | | | | 1 | | | |
| 8 | Nockenwelle Zyl.7-12 | 11 31 621 | | | | 1 | | | |
| 9 | Einlaßventil ø47mm | 11 34 601 | | | 6 | | | | a |
| 9 | Einlaßventil ø47mm | 11 34 1 705 560 | 6 | 6 | 6 | | | | b |
| 9 | Einlaßventil ø42mm | 11 34 610 | | | | 12 | | | |
| 10 | Kipphebel | 11 33 004 | | 12 | | | | | |
| a | für Motor B11 und B11/1 | b | für Motor B11/2 und B11/3 | | | | | | |
| c | nur bei Zylinder 3,6 unten und alle oben | d | nur bei Zylinder 1,2,4,5 untere Reihe | | | | | | |
| e | nur von ALPINA zu beziehen | f | ersetzt 11 62 001 und 11 62 023 | | | | | | |



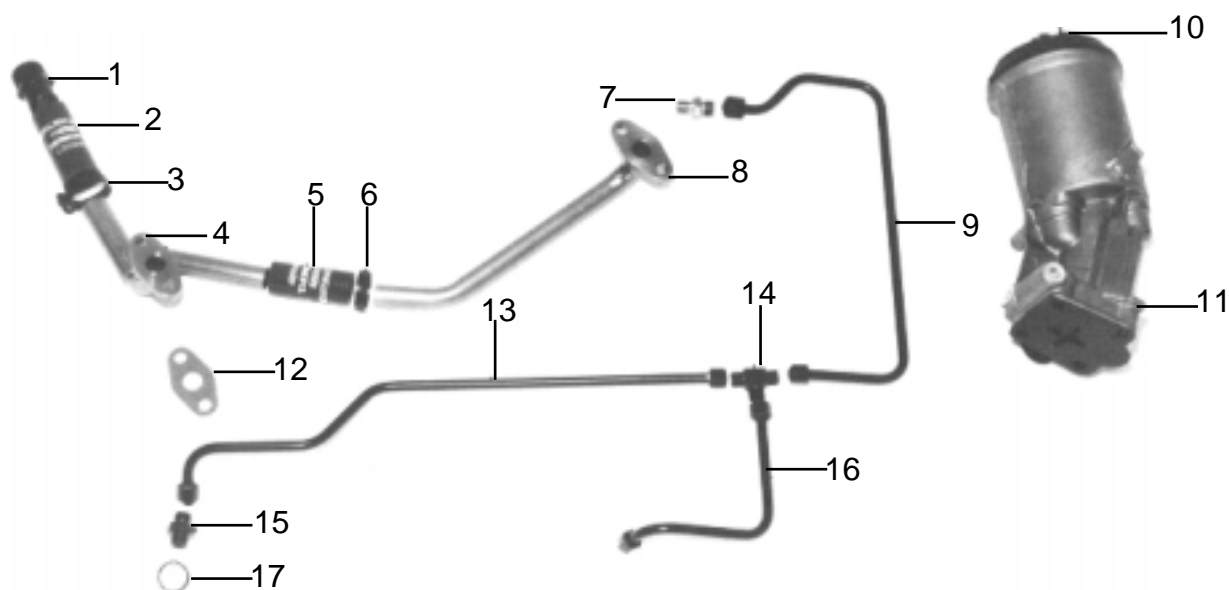
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Laderschmierung

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
11 42



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|--|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Einschraubstutzen 3/4" | 11 42 007 | | 1 | | | | | |
| 2 | Schlauch 22x70 | 11 42 630 | | 1 | | | | | |
| 3 | Schelle S30/9 | 07 40 025 | | 2 | | | | | |
| 4 | Ölrücklauf Lader 2 | 11 42 622 | | 1 | | | | | |
| 5 | Schlauch 18x60 | 11 42 629 | | 1 | | | | | |
| 6 | Schelle S24/9 | 07 40 088 | | 2 | | | | | |
| 7 | Einschraubverschraubung | 11 42 611 | | 1 | | | | | |
| 8 | Ölrücklauf Lader 1 | 11 42 620 | | 1 | | | | | |
| 9 | Ölzuführungsrohr | 11 42 623 | | 1 | | | | | |
| 10 | Ölfilterdeckel | 11 42 011 | | 1 | | | | | |
| 11 | Ölfiltergehäuse kpl. | 11 42 1 311 516 | | 1 | | | | | a |
| 12 | Dichtung | 11 42 009 | | 2 | | | | | |
| 13 | Rohr Lader 2 | 11 42 625 | | 1 | | | | | |
| 14 | T-Verschraubung | 11 65 616 | | 1 | | | | | |
| 15 | Einschraubstutzen 12x1x1/2-20 UNF | 06 00 128 | | 2 | | | | | |
| 16 | Rohr Lader 1 | 11 42 624 | | 1 | | | | | |
| 17 | Dichtring CU 13,5x20 | 06 01 004 | | 2 | | | | | |
| a | für Öldruck- und Temperaturgeberanschluß | | | | | | | | |



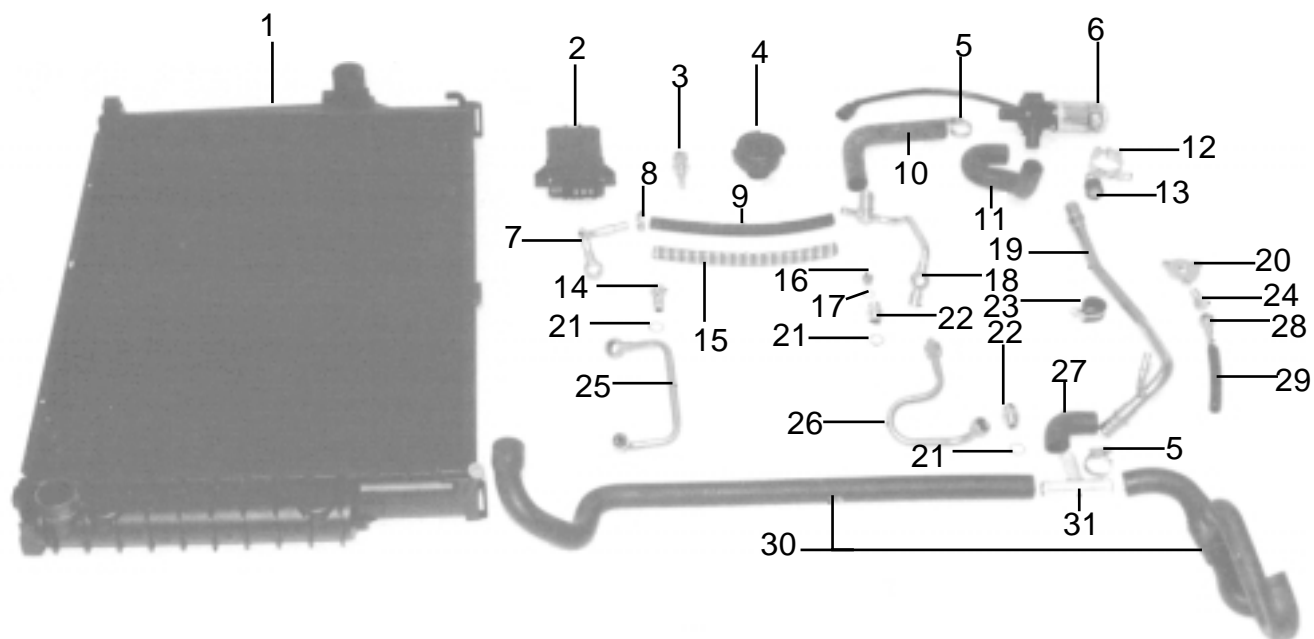
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Motorkühlung

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
11 53



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|------------------------|-----------------|--|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Wasserkühler | 17 11 2 226 336 | | 1 | | | | | |
| 2 | Zeitschalter | 11 65 1 277 227 | | 1 | | | | | |
| 3 | Geber | 12 62 1 710 512 | | 1 | | | | | |
| 4 | Verschuß 2,0bar | 17 11 1 712 669 | | 1 | | | | | AE |
| 4 | Verschuß 1,4bar | 17 11 1 719 167 | | 1 | | | | | |
| 5 | Schelle L16-25 | 07 40 002 | | x | | | | | |
| 5 | Schelle L8-12 | 07 40 012 | | x | | | | | |
| 6 | Umwälzpumpe | 11 53 618 | | 1 | | | | | AE |
| 6 | Umwälzpumpe | 64 11 8 388 742 | | 1 | | | | | AE |
| 6 | Umwälzpumpe | 64 11 8 390 090 | | 1 | | | | | b |
| 7 | Wasserrücklauf Lader 1 | 11 53 610 | | 1 | | | | | |
| 8 | 1-Ohr-Klemme 17,5 VA | 07 40 045 | | x | | | | | AE |
| 8 | Schelle L10-16 | 16 12 1 180 237 | | x | | | | | |
| 9 | Schlauch | 11 53 617 | | 1 | | | | | |
| 10 | Schlauch | 11 53 614 | | 1 | | | | | |
| 11 | Schlauch | 64 12 1 388 591 | | 1 | | | | | |
| 12 | Halterung ø40 | 07 40 074 | | 1 | | | | | a |
| 12 | Halterung ø45 | 07 40 085 | | 1 | | | | | b |
| 13 | Gummilager | 16 11 1 178 480 | | 2 | | | | | |
| 14 | Hohlschraube 14x1,5 | 06 00 093 | | 3 | | | | | |
| 15 | Isolierung | 51 00 651 | | 1 | | | | | |
| a | bis 3/91 | b | ab 3/91; nur in Verbindung mit Halterung 07 40 085 und Adapterkabel 61 11 062 | | | | | | |



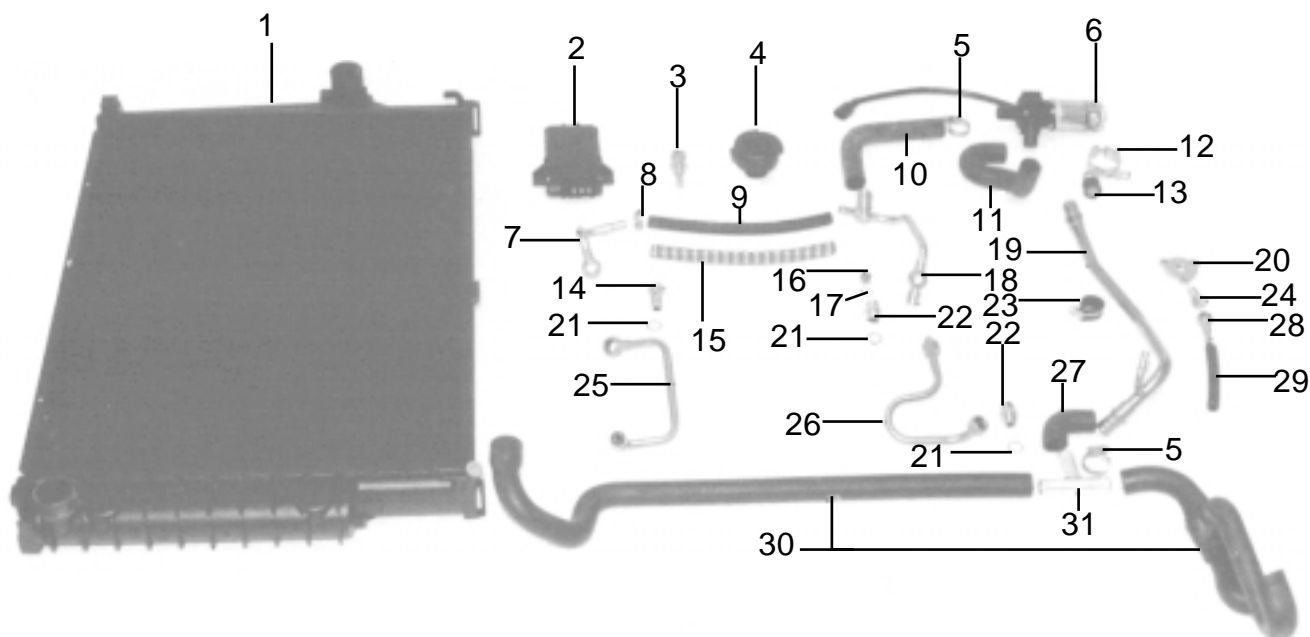
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Motorkühlung

Stand
06/00

Blatt
2

Gruppe
11 53



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|---|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 16 | Verschlußschraube M10x1 | 07 39 001 | | 1 | | | | | |
| 17 | Dichtring CU10x14 | 06 01 006 | | 1 | | | | | |
| 18 | Wasserrücklauf Lader 2 | 11 53 620 | | 1 | | | | | |
| 19 | Rohrleitung | 11 53 609 | | 1 | | | | | |
| 20 | Anschlußdeckel | 11 53 616 | | 1 | | | | | |
| 21 | Dichtring CU14x20 | 06 01 003 | | x | | | | | |
| 22 | Einschraubstutzen | 06 00 123 | | 3 | | | | | |
| 23 | Gummischelle ø15 | 07 40 073 | | 1 | | | | | |
| 24 | Hohlschraube 12x1,5 | 06 00 092 | | 1 | | | | | |
| 25 | Wasserzulauf Lader 1 | 11 53 607 | | 1 | | | | | |
| 26 | Wasserzulauf Lader 2 | 11 53 608 | | 1 | | | | | |
| 27 | Schlauch | 11 53 625 | | 1 | | | | | |
| 28 | Ringnippel | 11 53 615 | | 1 | | | | | |
| 29 | Schlauch 8x13 | 13 31 1 722 262 | | x | | | | | |
| 30 | Schlauch | 11 53 1 711 002 | | 1 | | | | | |
| 31 | T-Stück | 64 12 1 379 461 | | 1 | | | | | b |
| | Schlauch kpl. mit Rohrleitungen | 11 53 621 | | 1 | | | | | a |
| a | bestehend aus Position 7; 8; 9; 15; 18; | | | | | | | | |
| b | Serienschlauch geteilt | | | | | | | | |



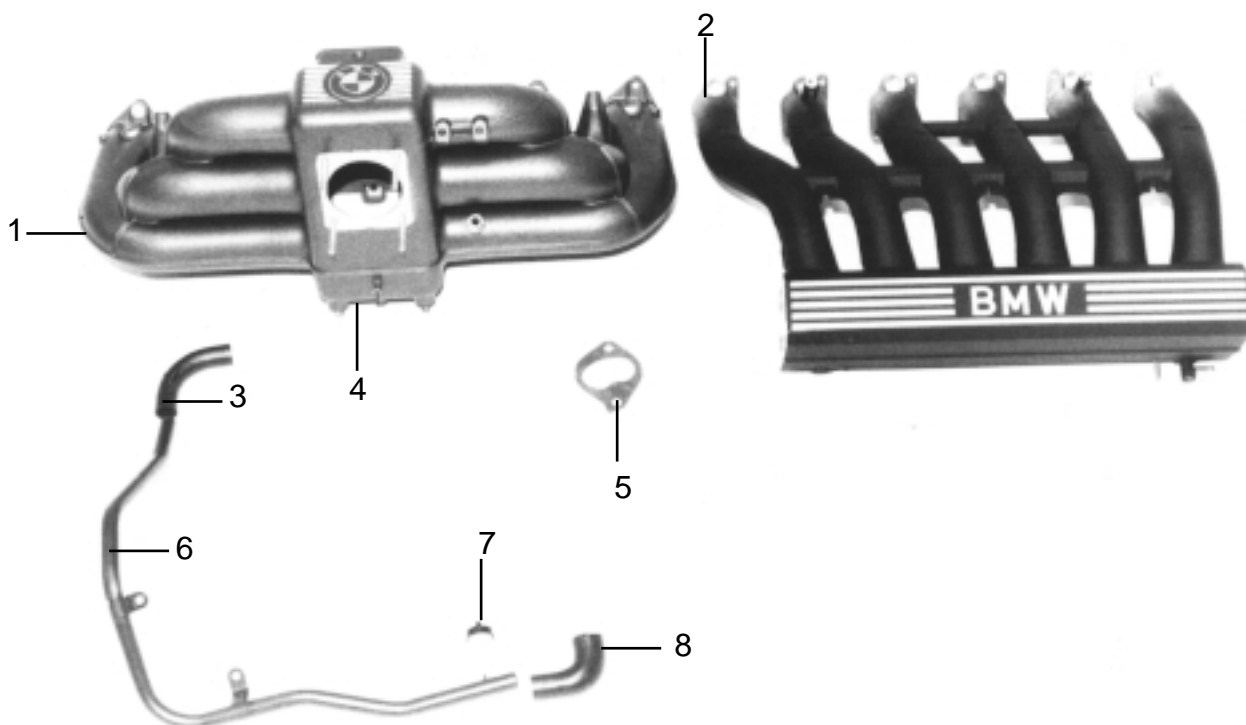
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Ansaugsystem

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
11 61



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|-------------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Ansaugsystem | 11 61 626 | 1 | | | | | | |
| 1 | Ansaugsystem | 11 61 629 | | 1 | | | | | |
| 1 | Ansaugsystem | 11 61 623 | | | 1 | | | | a |
| 1 | Ansaugsystem | 11 61 626 | | | 1 | | | | b |
| 2 | Ansaugsystem Zyl.7-12 | 11 61 627 | | | | 1 | | | |
| 2 | Ansaugsystem Zyl.1-6 | 11 61 628 | | | | 1 | | | |
| 3 | Schlauch | 11 63 1 272 624 | | 1 | | | | | AE |
| 3 | Schlauch | 11 12 629 | | 1 | | | | | |
| 4 | Schraubnippel | 06 00 177 | | 1 | | | | | |
| 5 | Dichtung | 11 61 1 730 788 | | | 6 | | | | a |
| 5 | Dichtung | 11 61 1 726 016 | | | 6 | | | | b |
| 5 | Dichtung | 11 61 1 726 016 | 6 | 6 | | | | | |
| 6 | Kurbelgehäuseentlüftung | 11 12 618 | | 1 | | | | | AE |
| 6 | Kurbelgehäuseentlüftung | 11 12 630 | | 1 | | | | | |
| 7 | Rückschlagventil | 13 55 626 | | 1 | | | | | |
| 8 | Schlauch | 11 15 1 256 325 | | 1 | | | | | AE |
| 8 | Schlauch | 11 15 1 261 161 | | 1 | | | | | |
| a | mit Motor B11 + B11/1 | | | | | | | | |
| b | Mit Motor B11/2 + B11/3 | | | | | | | | |



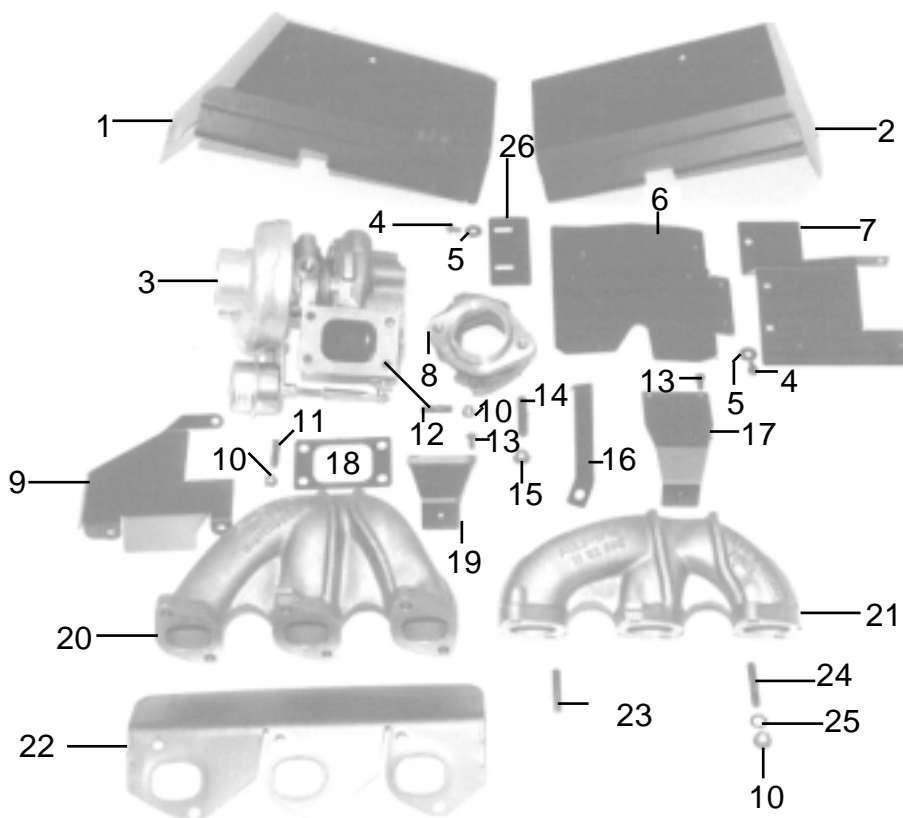
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Auspuffkrümmer

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
11 62



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|---|-------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Krümmerabdeckung 1 | 11 62 668 | | 1 | | | | | |
| 2 | Krümmerabdeckung 2 | 11 62 669 | | 1 | | | | | |
| 3 | Abgasturbolader | 11 62 661 | | 2 | | | | | |
| 3 | AT-Abgasturbolader | 11 62 703 | | 2 | | | | | |
| 4 | Schraube M6x10 VA | 11 62 014 | | 4 | | | | | |
| 5 | U-Scheibe 6,4 VA | 11 62 015 | | 4 | | | | | |
| 6 | Laderabdeckung 2 | 11 62 690 | | 1 | | | | | |
| 7 | Druckdosenabdeckung 2 | 11 62 673 | | 1 | | | | | |
| 8 | Abgasaustrittsflansch 1 (vorne) | 11 62 662 | | 1 | | | | | |
| 8 | Abgasaustrittsflansch 2 (hinten) | 11 62 663 | | 1 | | | | | |
| 9 | Druckdosenabdeckung 1 | 11 62 672 | | 1 | | | | | |
| 10 | Auspuffmutter M8 | 11 62 645 | | 30 | | | | | |
| 11 | Stiftschraube 8x20 Auspuffkrümmer | 11 62 020 | | 8 | | | | | |
| 12 | Stiftschraube 8x22 Abgasturbolader | 11 62 010 | | 10 | | | | | |
| 13 | Schraube M6x12 VA | 11 62 022 | | 5 | | | | | |
| 14 | Stiftschraube 10x34 Abgasaustrittsflansch | 11 62 021 | | 4 | | | | | |
| 15 | Auspuffmutter M10 | 11 62 646 | | 4 | | | | | |
| 16 | Stütze | 11 62 697 | | 1 | | | | | |
| 17 | Halter 2 | 11 62 671 | | 1 | | | | | |
| 18 | Dichtung | 11 62 660 | | 2 | | | | | |



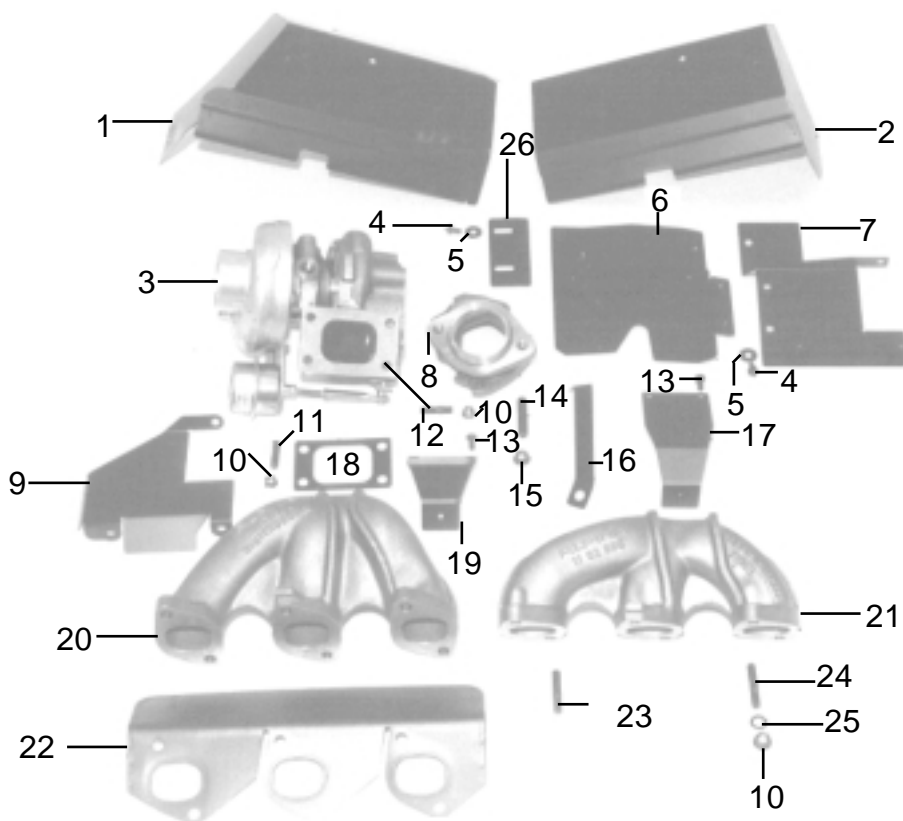
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Auspuffkrümmer

Stand
06/00

Blatt
2

Gruppe
11 62



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|---|-------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 19 | Halter 1 | 11 62 670 | | 1 | | | | | |
| 20 | Auspuffkrümmer vorn | 11 62 664 | | 1 | | | | | |
| 21 | Auspuffkrümmer hinten | 11 62 665 | | 1 | | | | | |
| 22 | Dichtung | 11 62 667 | | 2 | | | | | |
| 23 | Stiftschraube 8x26 a | 11 62 001 | | 8 | | | | | AE |
| 24 | Stiftschraube 8x28 b | 11 62 023 | | 4 | | | | | AE |
| 24 | Stiftschraube 8x32 | 11 62 026 | | 12 | | | | | |
| 25 | Wellscheibe A 8 VA | 07 33 007 | | 26 | | | | | AE |
| 25 | U-Scheibe | 11 62 027 | | 12 | | | | | |
| 26 | Halteblech mit Langlöcher für 11 62 668 | 11 62 681 | | 1 | | | | | |
| | ohne Abbildung: | | | | | | | | |
| | Zusammenbau Lader hinten | 11 62 701 | | 1 | | | | | |
| | Zusammenbau Lader vorne | 11 62 702 | | 1 | | | | | |
| a | nur Zylinder 3, 6 unten und alle oben | | | | | | | | |
| b | nur Zylinder 1, 2, 4, 5 unten | | | | | | | | |



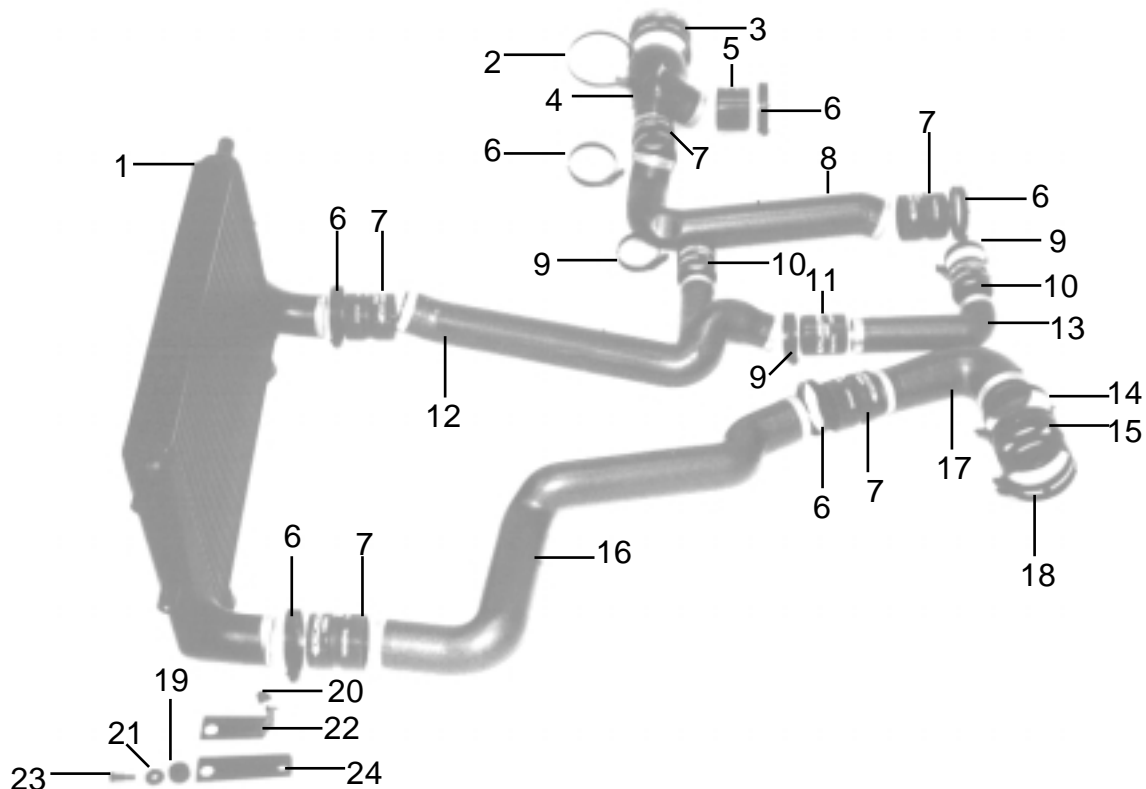
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Ladeluftkühler
Ladeluftleitungen

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
11 65



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|--|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Ladeluftkühler | 11 65 650 | | 1 | | | | | |
| 2 | Schelle L90-110/10 | 07 40 066 | | 2 | | | | | |
| 3 | Schlauch 94x57 | 11 65 023 | | 1 | | | | | |
| 4 | Ansaugverteilerrohr | 11 65 651 | | 1 | | | | | |
| 5 | Schlauch 60x50 | 11 65 026 | | 1 | | | | | |
| 6 | Schelle L50-70/13 | 07 40 051 | | 12 | | | | | |
| 7 | Schlauch 60x66 | 11 65 024 | | 5 | | | | | |
| 8 | Rohrbogen | 11 65 652 | | 1 | | | | | |
| 9 | Schelle L40-60/13 | 07 40 050 | | 6 | | | | | |
| 10 | Schlauch 50x55 | 11 65 029 | | 2 | | | | | |
| 11 | Schlauch 50x70 | 11 65 030 | | 1 | | | | | |
| 12 | Rohrbogen | 11 65 654 | | 1 | | | | | |
| 13 | Rohrbogen | 11 65 653 | | 1 | | | | | |
| 14 | Schelle 70-90/13 | 07 40 052 | | 2 | | | | | |
| 15 | Manschette | 11 65 1 277 263 | | 1 | | | | | AE |
| 15 | Manschette | 11 65 028 | | 1 | | | | | a |
| 16 | Rohrbogen | 11 65 655 | | 1 | | | | | |
| 17 | Rohrbogen | 11 65 656 | | 1 | | | | | AE |
| 17 | Rohrbogen | 11 65 675 | | 1 | | | | | a |
| a | nur in Verbindung mit Position 14 + 17 | | | | | | | | |



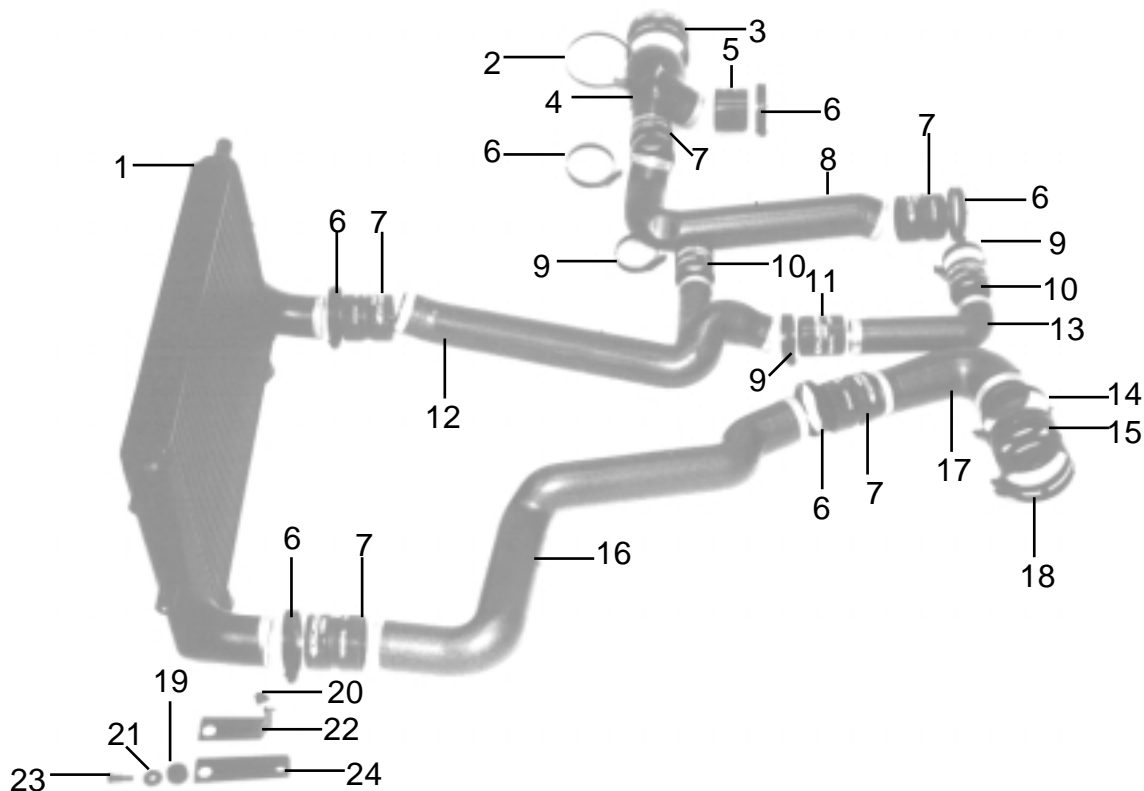
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Ladeluftkühler
Ladeluftleitungen

Stand
06/00

Blatt
2

Gruppe
11 65



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|---|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 18 | Doppelschelle L70-90/10 | 11 65 673 | | 1 | | | | | a |
| 19 | Tülle | 17 40 1 354 524 | | 4 | | | | | |
| 20 | Blehschraube 3,8x12 | 07 24 024 | | 4 | | | | | |
| 21 | K-Scheibe 7x22 | 07 33 102 | | 4 | | | | | |
| 22 | Halter oben links | 11 65 657 | | 1 | | | | | |
| 22 | Halter oben rechts | 11 65 658 | | 1 | | | | | |
| 23 | Schraube | 11 65 642 | | 4 | | | | | |
| 24 | Halter unten links | 11 65 659 | | 1 | | | | | |
| 24 | Halter unten rechts | 11 65 669 | | 1 | | | | | |
| a | nur passend zu Manschette 11 65 1 227 263 | | | | | | | | |



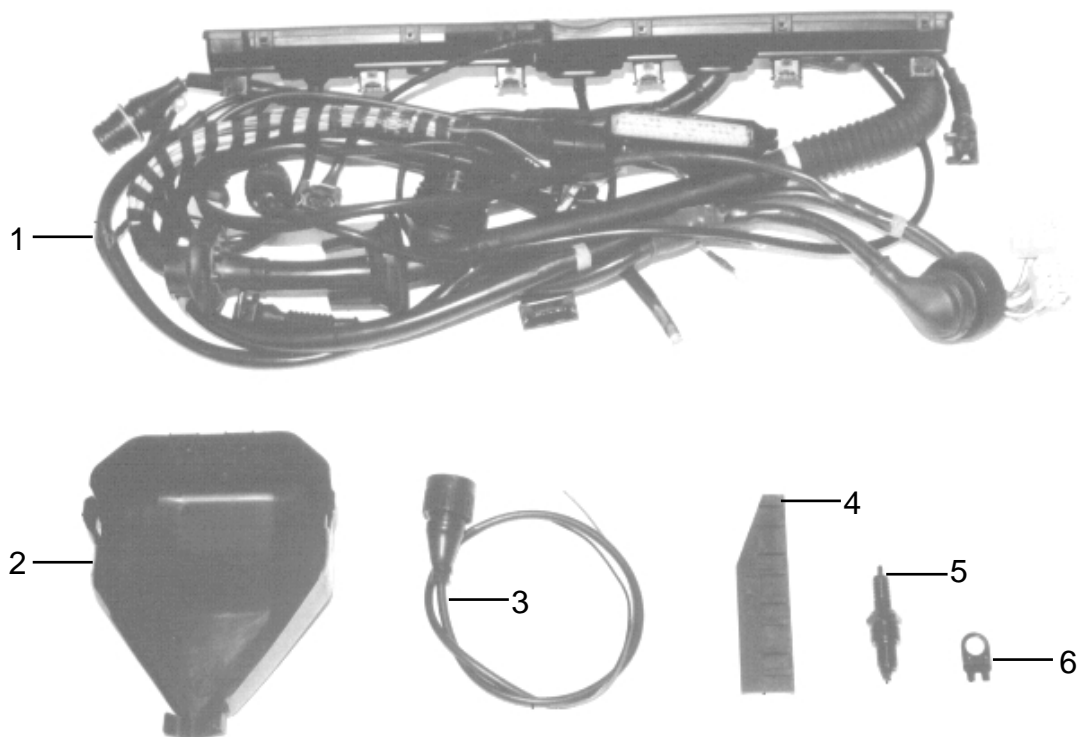
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Motorelektrik

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
12 10



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|-------------------------------------|-------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Motorkabelbaum | 61 11 056 | | 1 | | | | | a |
| 1 | Motorkabelbaum | 61 11 060 | | 1 | | | | | b |
| 1 | Motorkabelbaum | 61 11 063 | | 1 | | | | | c |
| 1 | Motorkabelbaum | 61 11 064 | | 1 | | | | | d |
| 2 | Abdeckkappe | 12 10 620 | | 1 | | | | | |
| 3 | Kabelbaum für Kraftstoffumschaltung | 61 11 058 | | 1 | | | | | a |
| 4 | Relaisträger | 61 10 070 | | 1 | | | | | |
| 5 | Zündkerze W7DCR | 12 10 022 | 6 | | 6 | | | | |
| 5 | Zündkerze W6DP0 | 12 10 009 | | 6 | | | | | |
| 5 | Zündkerze F7LCR | 12 10 041 | | | | 12 | | | |
| 6 | Stecker für Kraftstoffumschaltung | 61 10 069 | | 1 | | | | | |
| a | bis 10/90 | b d | | ab 10/90 | | | | | |
| c | von Motor Nr.9100-9223 | | | ab Motor Nr.9224 | | | | | |



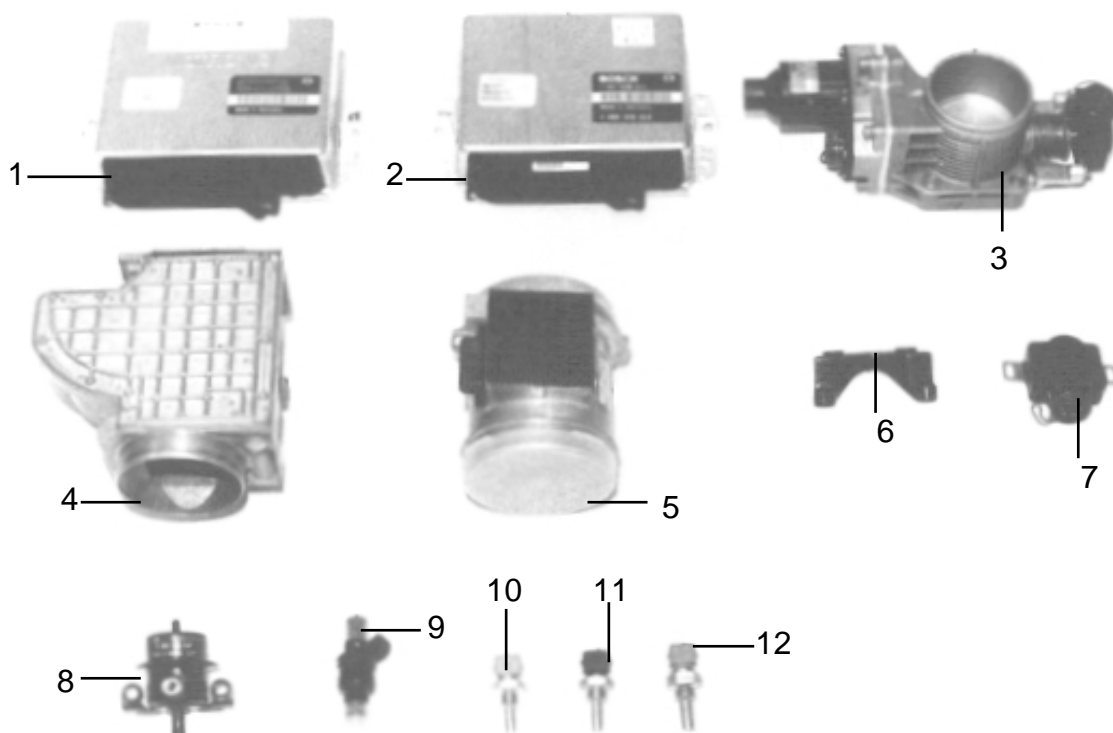
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Einspritzanlage

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
13 56



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|---|-----------------|--|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Steuergerät Motronic | 13 56 625 | 1 | | 1 | | | | ac |
| 1 | Steuergerät Motronic | 13 56 628 | | 1 | | | | | c |
| 1 | Steuergerät Motronic | 13 56 660 | | 1 | | | | | dc |
| 1 | Steuergerät Motronic | 13 56 622 | | | 1 | | - | | bc |
| 1 | Steuergerät Motronic | 13 56 623 | | | 1 | | + | | bc |
| 1 | Steuergerät Motronic | 13 56 627 | | | | 2 | | | c |
| 2 | Steuergerät EML | 13 56 638 | 1 | | 1 | | | | c |
| 2 | Steuergerät EML | 13 56 642 | | 1 | | | | | c |
| 2 | Steuergerät EML | 13 56 639 | | | | 1 | | | c |
| 3 | EML-Drosselklappenstutzen | 13 54 643 | | 1 | | | | | |
| 4 | Luftmengenmesser | 13 62 1 286 064 | 1 | | 1 | | | | |
| 5 | Luftmassenmesser | 13 62 1 311 950 | | 1 | | | | | |
| 5 | Luftmassenmesser | 13 62 1 733 678 | | | | 2 | | | |
| 6 | Flansch | 13 54 640 | | 1 | | | | | |
| 7 | Potentiometer | 13 63 1 707 320 | | 1 | | | | | |
| 8 | Druckregler | 13 53 1 722 040 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 8 | Druckregler bis 1/92 | 13 53 1 715 685 | | | | 2 | | | |
| 8 | Druckregler ab 1/92 | 13 53 1 747 078 | | | | 2 | | | |
| a c | für Motor B11/2 und B11/3 bei Bestellung Produktionsnummer und Variantencodierung angeben | b d | für Motor B11 und B11/1 Länderausführung CH | | | | | | |



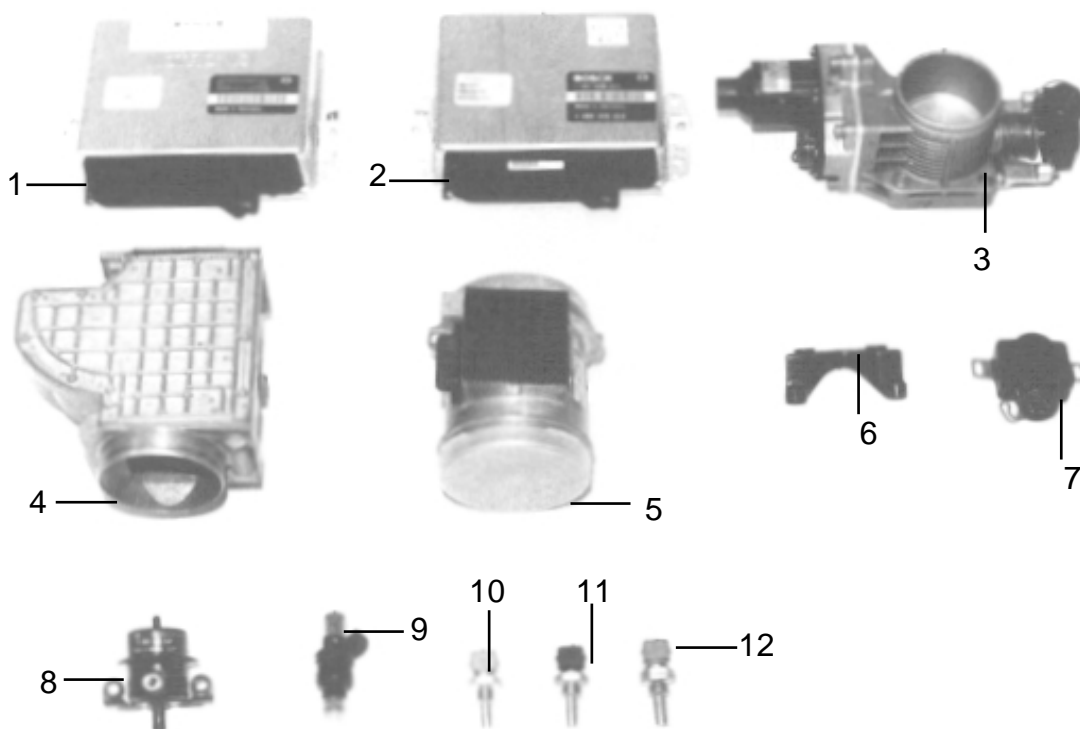
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Einspritzanlage

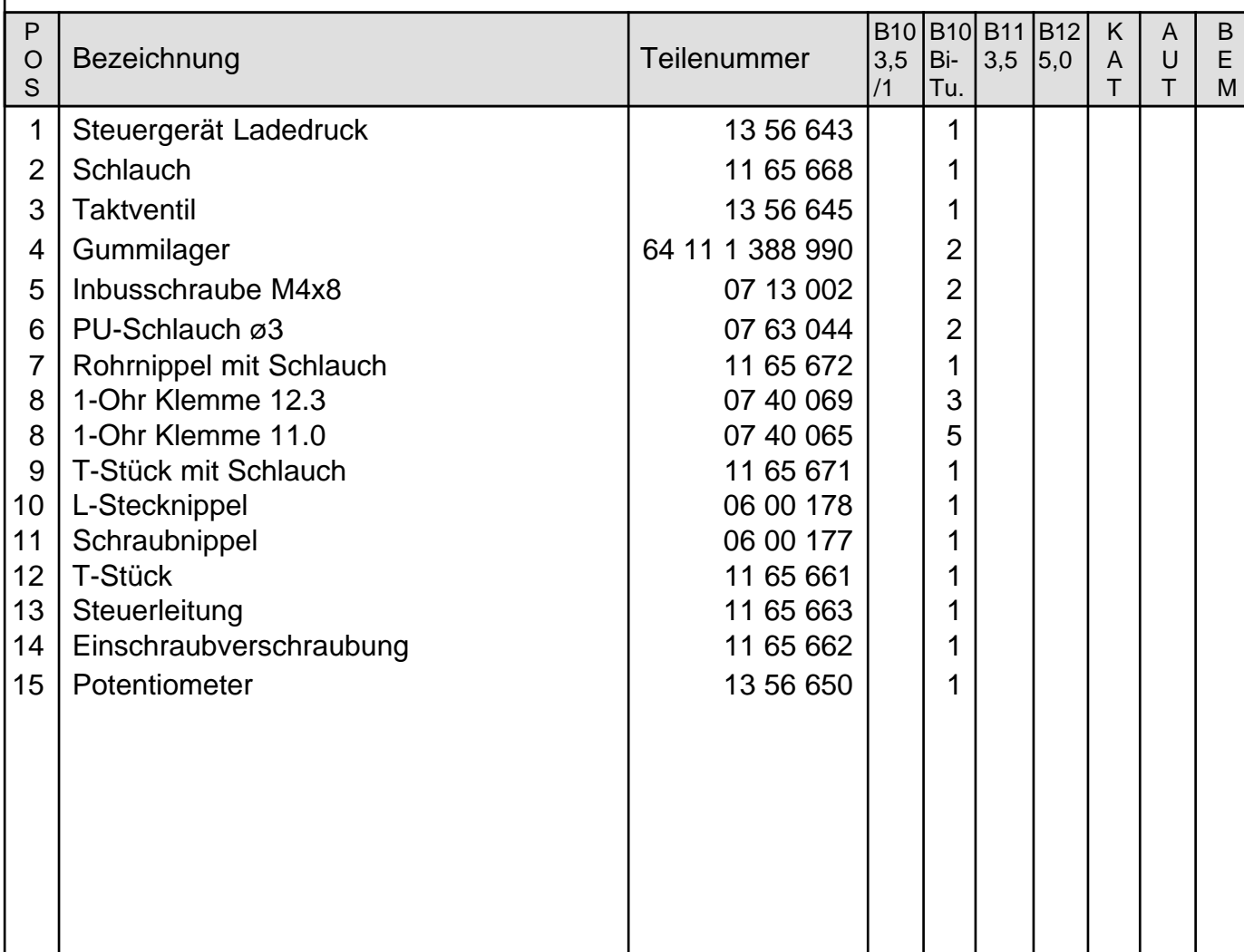
Stand
06/00

Blatt
2

Gruppe
13 56



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|------------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 9 | Einspritzventil Bosch | 13 64 1 726 988 | 6 | | 6 | | | | w |
| 9 | Einspritzventil Lucas | 13 64 1 730 292 | 6 | | 6 | | | | w |
| 9 | Einspritzventil Lucas | 13 56 644 | | 6 | | | | | w |
| 9 | Einspritzventil Bosch | 13 64 1 734 776 | | | | 12 | | | w |
| 9 | Einspritzventil Lucas | 13 64 1 731 357 | | | | 12 | | | w |
| 10 | Fernthermometergeber | 12 62 1 747 281 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 11 | Temperaturgeber Wasser | 13 62 1 709 966 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 11 | Temperaturgeber Wasser | 13 62 1 707 366 | | | | 1 | | | |
| 12 | Temperaturgeber EML | 12 62 1 288 158 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | | | | | | | | | |





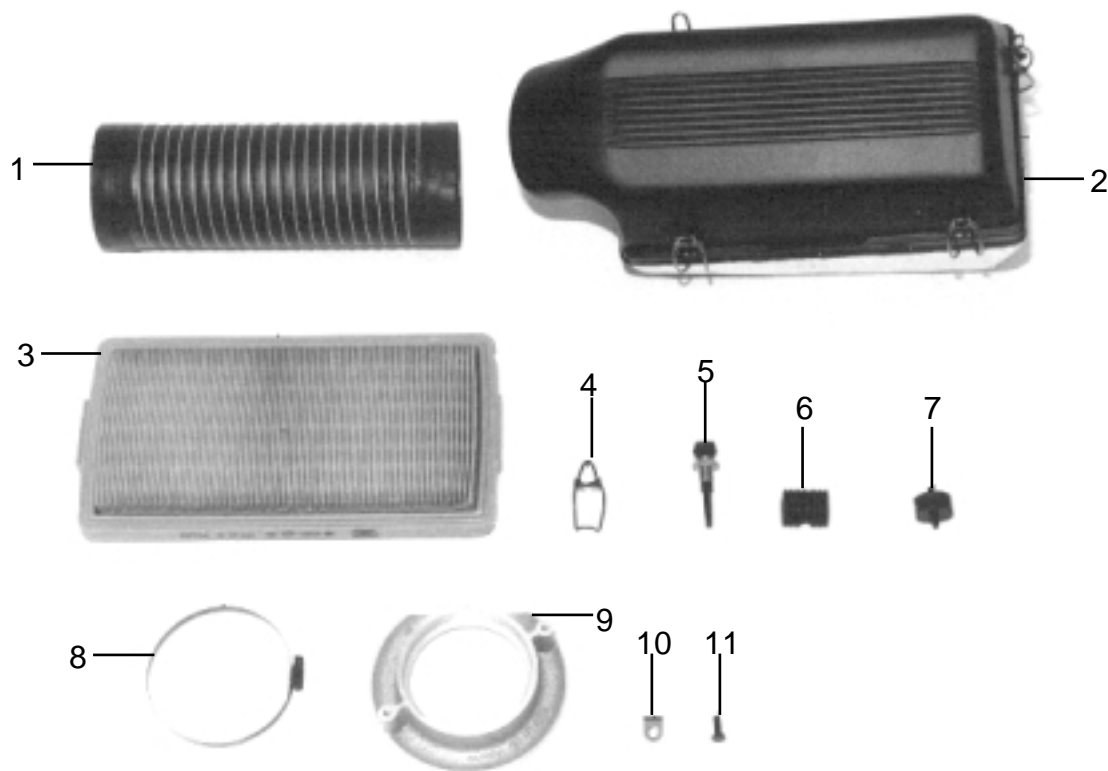
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Luftfilter

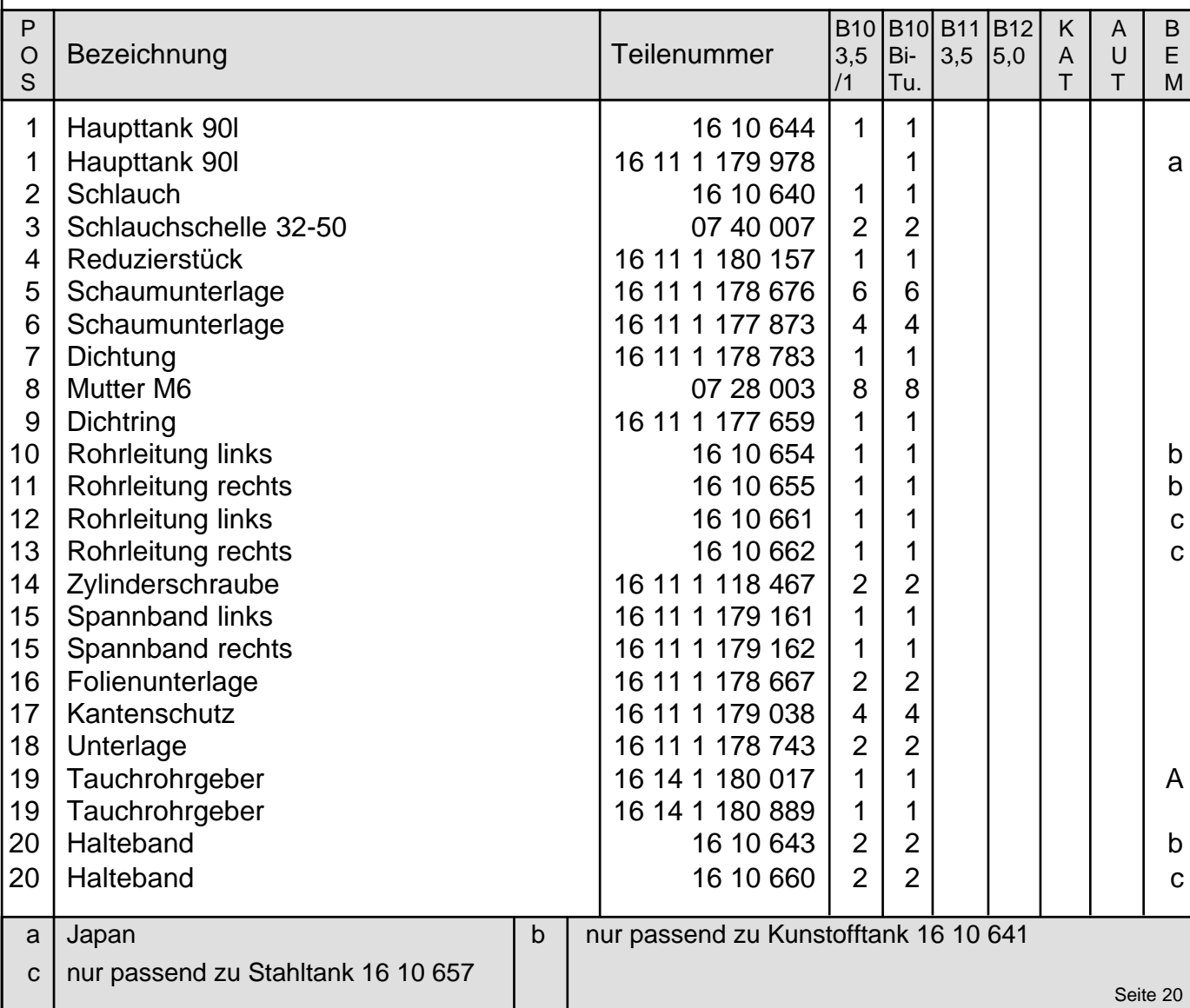
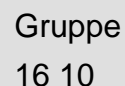
Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
13 70



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|----------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Schlauch | 13 70 643 | | 1 | | | | | |
| 2 | Luftfilter kpl. | 13 70 645 | | 1 | | | | | |
| 2 | Luftfilter Oberteil | 13 70 648 | | 1 | | | | | |
| 2 | Luftfilter Unterteil | 13 70 649 | | 1 | | | | | |
| 2 | Isoliermatte | 13 70 653 | | 1 | | | | | |
| 3 | Luftfiltermatte | 13 70 003 | | 1 | | | | | |
| 4 | Klammer | 13 70 650 | | 4 | | | | | |
| 5 | Temperaturgeber Luft | 13 62 1 725 323 | | 1 | | | | | |
| 6 | Gummilager | 13 71 1 312 328 | | 2 | | | | | |
| 7 | Gummilager | 13 71 1 259 818 | | 1 | | | | | |
| 8 | Schelle L90-110/10 | 07 40 066 | | 2 | | | | | |
| 9 | Einlauftrichter | 13 70 641 | | 1 | | | | | |
| 10 | Winkel | 13 71 1 312 981 | | 2 | | | | | |
| 11 | Schraube M6x16 | 07 12 057 | | 2 | | | | | |





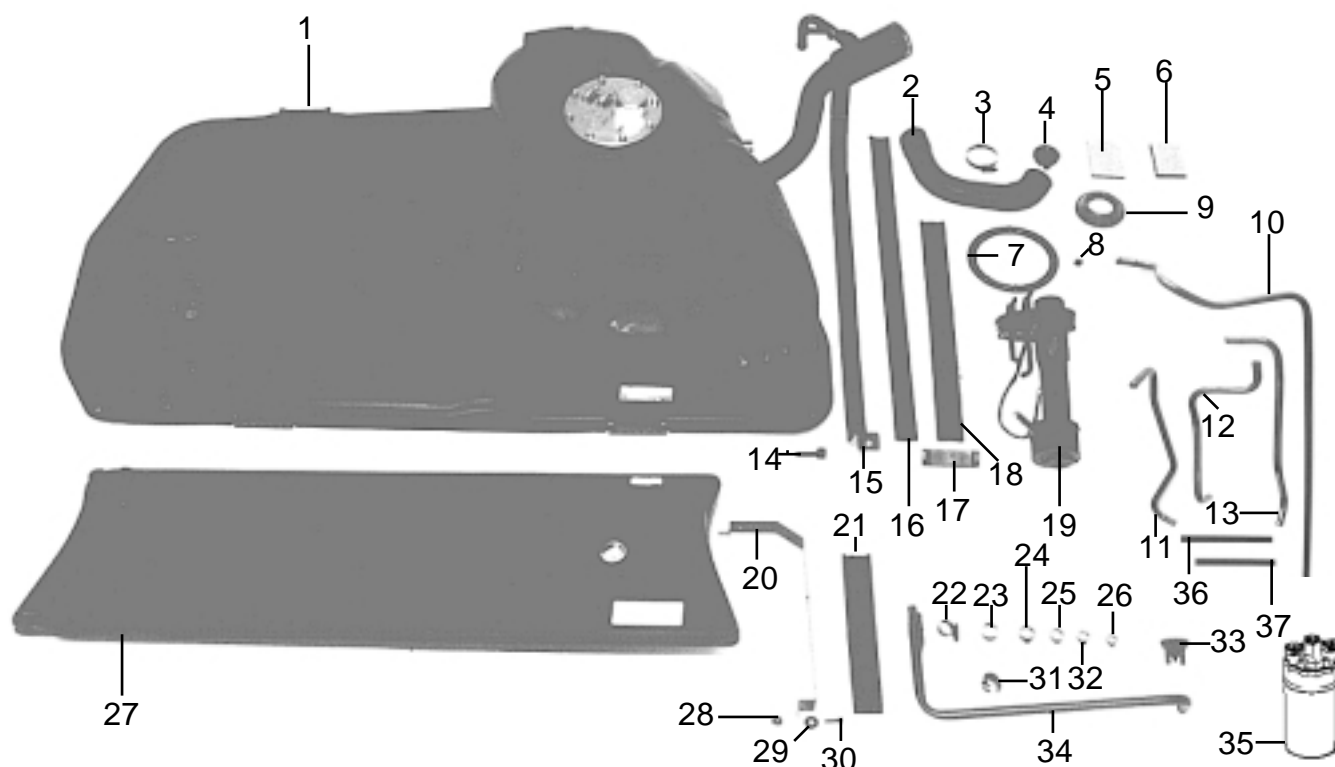
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Zusatztankanlage

Stand
06/00

Blatt
2

Gruppe
16 10



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|------------------------------------|---|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 21 | Unterlage | 16 11 1 178 743 | 2 | 2 | | | | | b |
| 21 | Unterlage | 16 10 658 | 2 | 2 | | | | | c |
| 22 | Schlauchschelle L12-20 | 07 40 001 | 1 | 1 | | | | | |
| 23 | 1-Ohr-Klemme 226,3 | 07 40 040 | 3 | 3 | | | | | |
| 24 | 1-Ohr-Klemme 17,5 | 07 40 045 | 1 | 1 | | | | | |
| 25 | 1-Ohr-Klemme 20,0 | 07 40 054 | 4 | 4 | | | | | |
| 25 | 1-Ohr-Klemme 20,7 | 07 40 038 | 8 | 8 | | | | | |
| 26 | 1-Ohr-Klemme 13,3 | 07 40 046 | 2 | 2 | | | | | |
| 27 | Zusatztank 20l Kunststoff | 16 10 641 | 1 | 1 | | | | | AE |
| 27 | Zusatztank 20l Stahl | 16 10 657 | 1 | 1 | | | | | c |
| 28 | Mutter M6 | 34 41 1 152 614 | 2 | 2 | | | | | |
| 29 | K-Scheibe 6x20 | 07 33 103 | 2 | 2 | | | | | |
| 30 | Schraube M6x20 | 07 12 059 | 2 | 2 | | | | | |
| 31 | Gummschelle C15 | 07 40 073 | 1 | 1 | | | | | |
| 32 | 1-Ohr-Klemme 15,5 | 07 40 062 | 6 | 6 | | | | | |
| 33 | Gummitülle | 64 50 638 | 1 | 1 | | | | | |
| 34 | Entlüftungsrohr | 16 10 656 | 1 | 1 | | | | | |
| 35 | Kraftstoffpumpe | 13 31 611 | | 1 | | | | | |
| 36 | Schlauch ø=12; L=60 | 16 10 015 | 4 | 4 | | | | | |
| 37 | Schlauch ø=15; L=62 | 16 10 012 | 1 | 1 | | | | | |
| 38 | Zusatztankanlage kpl. | 16 10 645 | 1 | | | | | | |
| a | Japan | nur passend zu Kunststofftank 16 10 641 | | | | | | | |
| c | nur passend zu Stahltank 16 10 657 | | | | | | | | |



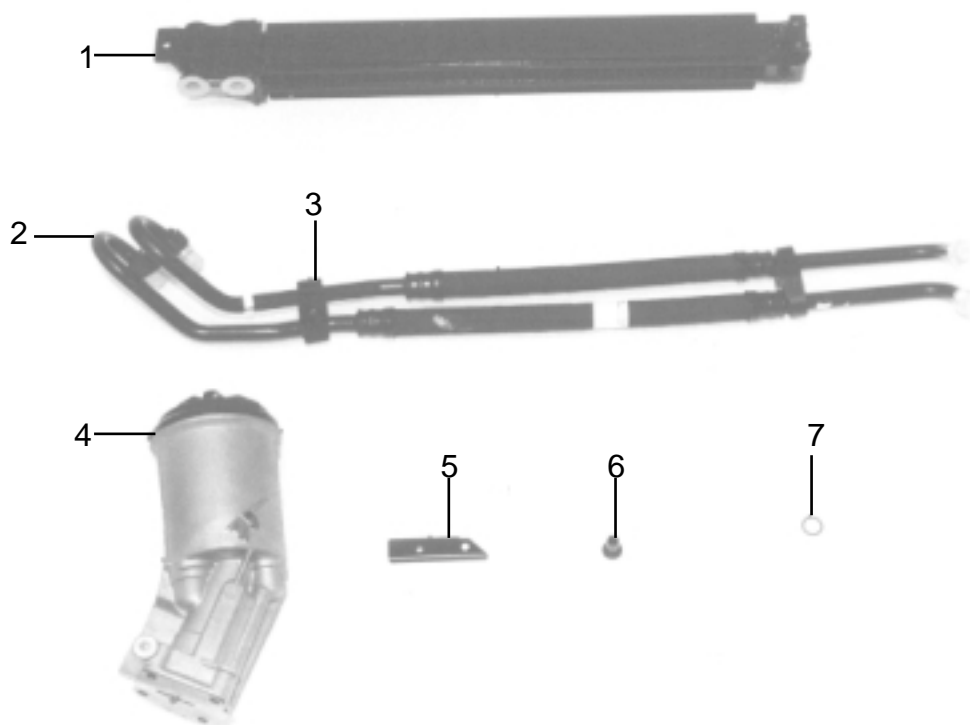
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Ölkühler

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
17 20



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|-------------------------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Ölkühler 568mm | 17 20 1 712 597 | 1 | | | | | | |
| 1 | Ölkühler 628mm | 17 20 1 712 596 | 1 | 1 | | | | | |
| 1 | Ölkühler 568mm | 17 20 1 712 015 | | | 1 | | | | |
| 1 | Ölkühler 628mm | 17 20 1 712 093 | | | 1 | | | | |
| 2 | Ölkühlerleitung für 17 20 1 712 597 | 17 21 1 712 546 | 1 | | | | | | |
| 2 | Ölkühlerleitung für 17 20 1 712 596 | 17 21 1 712 547 | 1 | 1 | | | | | |
| 2 | Ölkühlerleitung für 17 20 1 712 015 | 17 21 1 712 361 | | | 1 | | | | |
| 2 | Ölkühlerleitung für 17 20 1 712 093 | 17 21 1 712 362 | | | 1 | | | | |
| 3 | Halter | 17 20 1 712 209 | 2 | 2 | 2 | | | | |
| 4 | Ölfiltergehäuse kpl. | 11 42 1 713 345 | 1 | | 1 | | | | |
| 4 | Ölfiltergehäuse kpl. | 11 42 1 311 516 | | 1 | | | | | |
| 5 | Halter | 17 21 1 712 232 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 6 | Hülse | 17 22 1 712 349 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 7 | O-Ring | 17 21 2 245 358 | 4 | 4 | 4 | | | | |



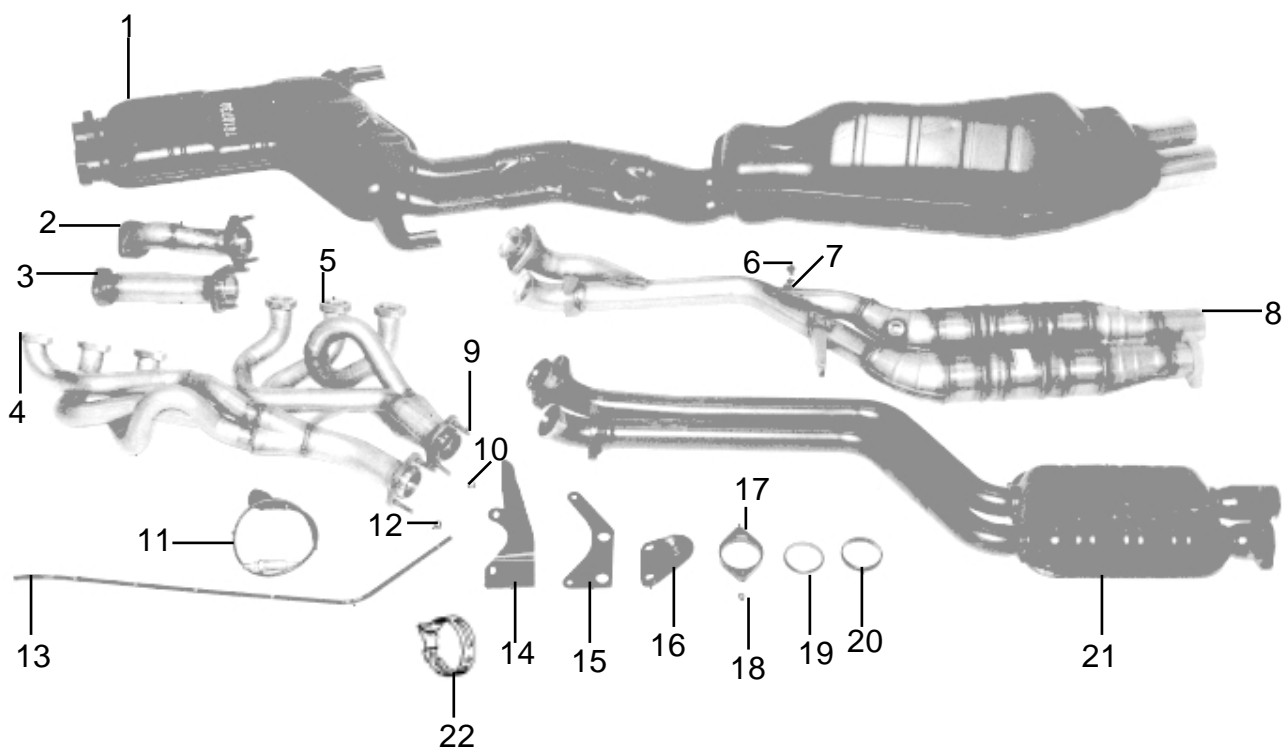
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Abgassystem B10 3,5/1-
B11 3,5

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
18 10



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|---|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Schalldämpferanlage | 18 10 690 | 1 | | | | | | |
| 1 | Schalldämpferanlage | 18 10 730 | | 1 | | | | | |
| 1 | Schalldämpferanlage | 18 10 742 | | 1 | | | | | a |
| 1 | Schalldämpferanlage kurz | 18 10 707 | | | 1 | | | | |
| 1 | Schalldämpferanlage lang | 18 10 711 | | | 1 | | | | |
| 2 | Abgasrohr Zyl.4-6 | 18 10 698 | 1 | | 1 | | | | d |
| 3 | Abgasrohr Zyl.1-3 | 18 10 697 | 1 | | 1 | | | | d |
| 4 | Fächerkrümmer vorn | 18 10 700 | 1 | | 1 | | | | |
| 5 | Fächerkrümmer hinten | 18 10 701 | 1 | | 1 | | | | |
| 6 | Verschlußschraube | 18 10 004 | 1 | 1 | 1 | | + | | |
| 7 | Dichtring Cu 10x16 | 06 01 005 | 1 | 1 | 1 | | + | | |
| 8 | Abgasrohr Katalysator | 18 10 703 | 1 | | 1 | | + | - | |
| 8 | Abgasrohr Katalysator | 18 10 716 | 1 | | 1 | | + | + | |
| 8 | Abgasrohr Katalysator | 18 10 719 | 1 | | 1 | | + | - | a |
| 8 | Abgasrohr Katalysator | 18 10 728 | | 1 | | | + | - | |
| 8 | Reparatur Abgasrohr Katalysator | 18 10 727 | | 1 | | | | | e |
| 9 | Stiftschraube 10x35 | 11 62 019 | 4 | | 4 | | | | |
| 10 | Auspuffmutter M10 | 07 29 101 | 4 | | 4 | | | | |
| 11 | Lambdasonde | 11 78 1 714 873 | | | 1 | | + | | b |
| 11 | Lambdasonde | 11 78 1 720 537 | 1 | 1 | 1 | | + | | c |
| 12 | Auspuffmutter M10 | 11 62 646 | | 4 | | | | | |
| a | CH/S | b | bis 9/87 | | | | | | |
| c | ab 9/87 | d | Rechtslenker | | | | | | |
| e | Altteil anliefern! nicht über 80.000km! | | | | | | | | |



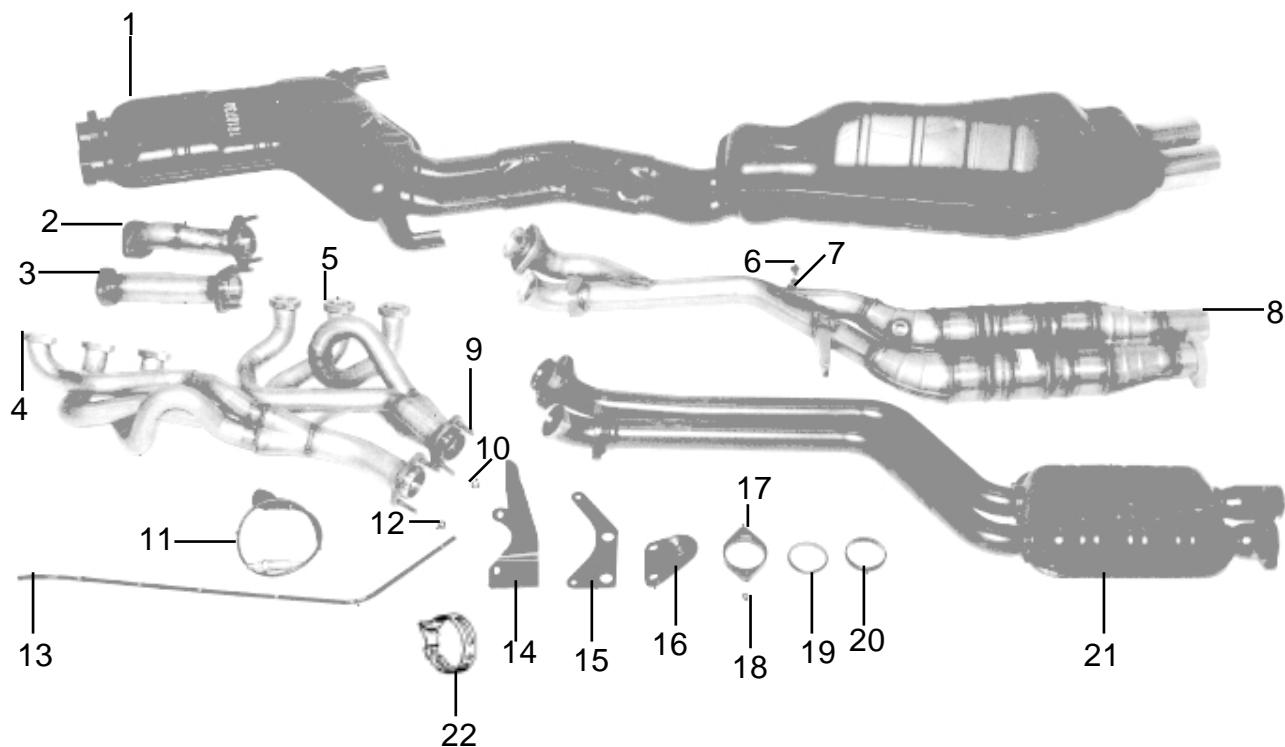
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Abgassystem B10 3,5/1-
B11 3,5

Stand
06/00

Blatt
2

Gruppe
18 10



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|----------------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 13 | Führung | 11 78 1 738 601 | 1 | | 1 | | + | | |
| 13 | Führung | 18 10 743 | | 1 | | | + | | |
| 14 | Auspuffträger | 18 10 714 | 1 | | 1 | | + | - | |
| 14 | Auspuffträger | 18 10 715 | 1 | | 1 | | - | | |
| 15 | Halteblech | 18 10 744 | | 1 | | | | | |
| 16 | Halterung | 11 76 1 707 417 | 1 | | 1 | | + | + | |
| 17 | Flansch | 18 11 1 712 393 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 18 | Auspuffmutter M8 | 07 29 100 | 4 | 4 | 4 | | | | |
| 19 | Dichtring ø72mm | 18 11 1 723 538 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 20 | Dichtring ø60mm | 18 11 1 709 239 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 21 | Abgasrohr Vorschalldämpfer | 18 10 708 | 1 | | 1 | | - | | |
| 22 | Rohrschelle | 18 10 154 | 1 | | 1 | | | | |



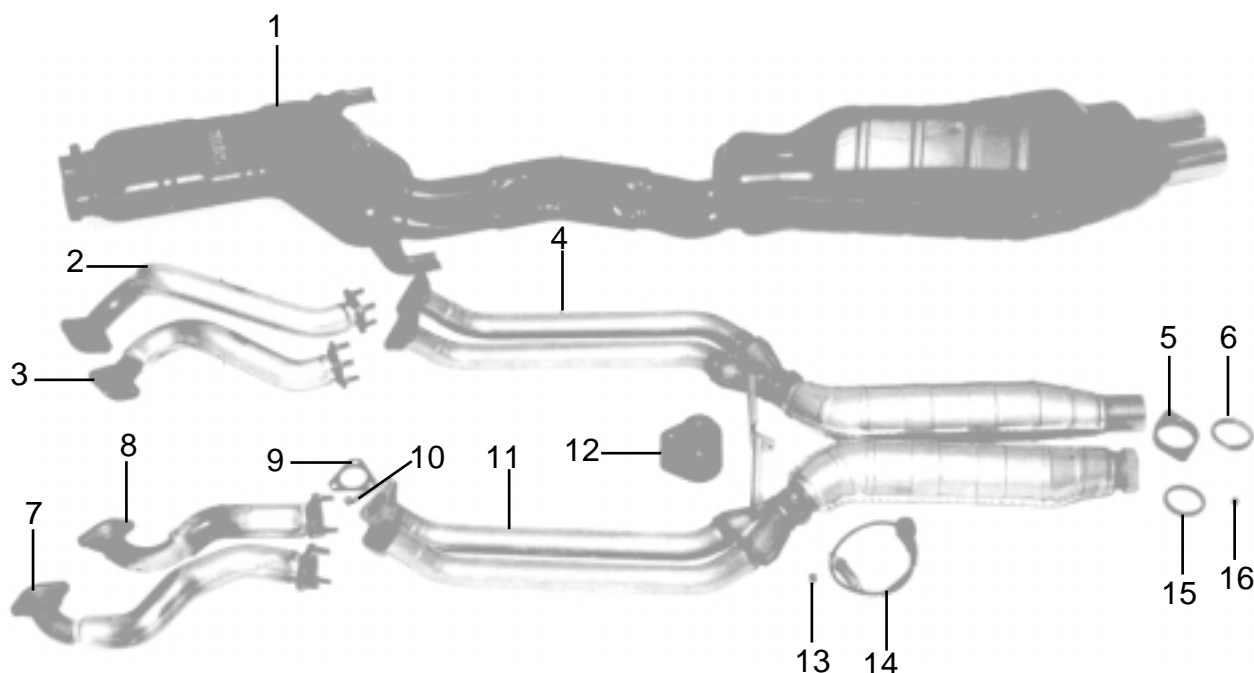
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Abgassystem B12 5,0

Stand
06/00

Blatt
3

Gruppe
18 10



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|------------------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Schalldämpferanlage kurz | 18 10 707 | | | | 1 | | | |
| 1 | Schalldämpferanlage lang | 18 10 711 | | | | 1 | | | |
| 2 | Abgasrohr Zyl. 1-3 | 11 76 1 716 361 | | | | 1 | | | |
| 2 | Abgasrohr Zyl. 1-3 | 11 76 1 716 365 | | | | 1 | | | d |
| 3 | Abgasrohr Zyl. 4-6 | 11 76 1 716 362 | | | | 1 | | | |
| 3 | Abgasrohr Zyl. 4-6 | 11 76 1 716 366 | | | | 1 | | | d |
| 4 | Abgasrohr Katalysator rechts | 18 10 724 | | | | 1 | | | a |
| 4 | Abgasrohr Katalysator rechts | 18 10 774 | | | | 1 | | | b |
| 4 | Abgasrohr Katalysator rechts | 18 10 738 | | | | 1 | | | c |
| 5 | Flansch | 18 11 1 712 393 | | | | 1 | | | |
| 6 | Dichtring ø72mm | 18 11 1 723 538 | | | | 1 | | | |
| 7 | Abgasrohr Zyl. 7-9 | 18 31 1 716 773 | | | | 1 | | | |
| 7 | Abgasrohr Zyl. 7-9 | 11 76 1 716 367 | | | | 1 | | | d |
| 8 | Abgasrohr Zyl. 10-12 | 18 31 1 716 774 | | | | 1 | | | |
| 8 | Abgasrohr Zyl. 10-12 | 11 76 1 716 368 | | | | 1 | | | d |
| 9 | Dichtung | 11 76 1 711 717 | | | | 4 | | | |
| 10 | Mutter M10 | 07 29 101 | | | | 10 | | | |
| 11 | Abgasrohr Katalysator links | 18 10 723 | | | | 1 | | | a |
| 11 | Abgasrohr Katalysator links | 18 10 773 | | | | 1 | | | b |
| 11 | Abgasrohr Katalysator links | 18 10 739 | | | | 1 | | | c |
| a | bis 1/93 | b | ab 1/93 | | | | | | |
| c | CH/S | d | Rechtslenker | | | | | | |



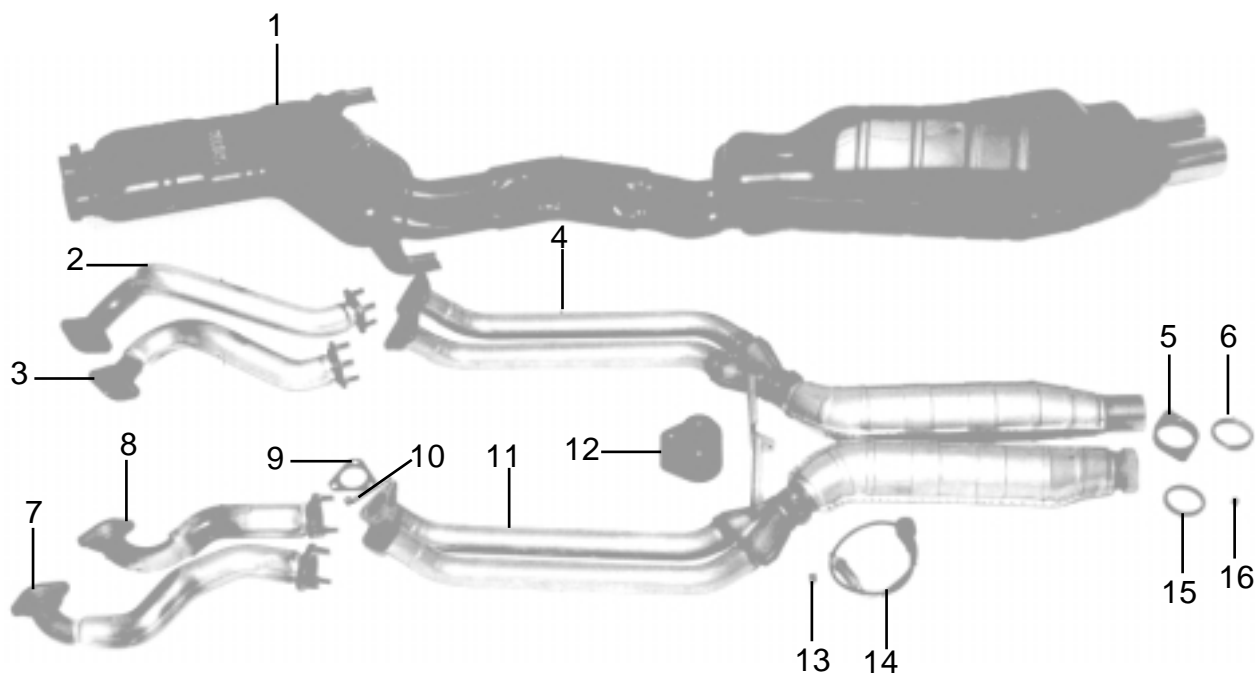
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Abgassystem B12 5,0

Stand
06/00

Blatt
4

Gruppe
18 10



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 12 | Halterung | 11 76 1 716 661 | | | | 1 | | | |
| 13 | Klammer | 11 78 1 716 919 | | | | 8 | | | |
| 14 | Lambdasonde links | 11 78 1 720 019 | | | | 1 | | | AE |
| 14 | Lambdasonde links | 11 78 1 733 628 | | | | 1 | | | |
| 14 | Lambdasonde rechts | 11 78 1 721 125 | | | | 1 | | | |
| 15 | Dichtring ø60mm | 18 11 1 709 239 | | | | 1 | | | |
| 16 | Mutter M8 | 07 29 100 | | | | 4 | | | |
| a | bis 1/93 | b | ab 1/93 | | | | | | |
| c | CH/S | d | Rechtslenker | | | | | | |



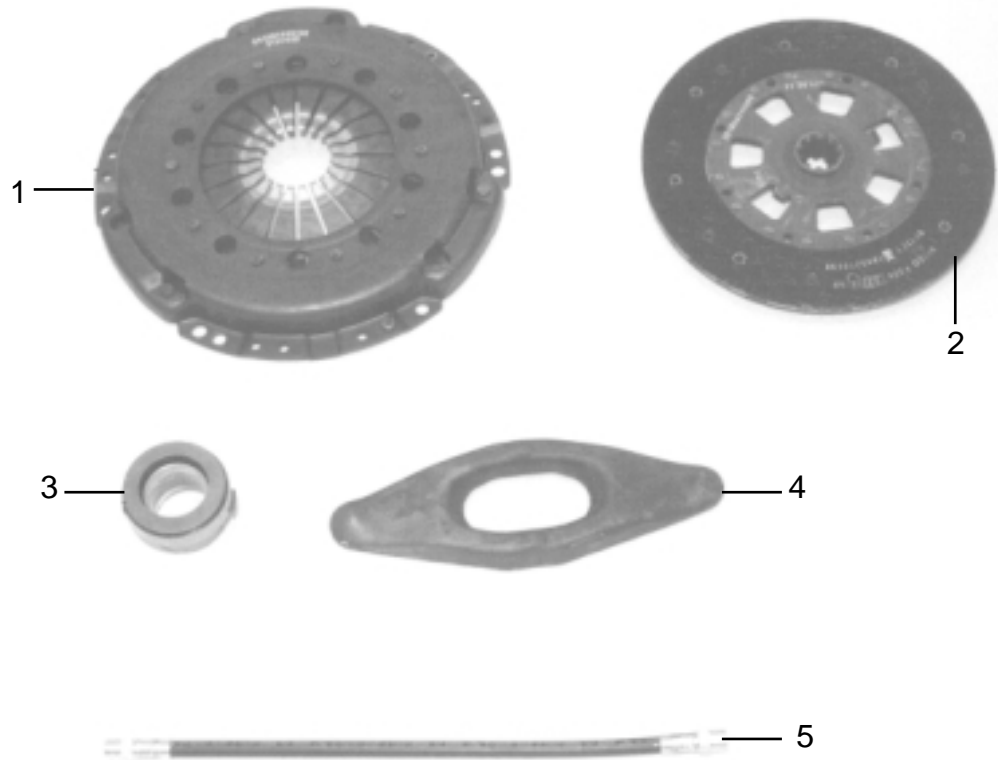
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Kupplung

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
21 20



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|------------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Druckplatte | 21 20 620 | | 1 | | | | | AE |
| 1 | Druckplatte | 21 20 622 | | 1 | | | | | |
| 2 | Mitnehmerscheibe | 21 20 621 | | 1 | | | | | AE |
| 2 | Mitnehmerscheibe | 21 20 623 | | 1 | | | | | |
| 3 | Drucklager | 21 51 1 223 366 | | 1 | | | | | |
| 4 | Ausrückhebel | 21 51 1 204 229 | | 1 | | | | | |
| 5 | Kupplungsdruckschlauch | 21 52 601 | | 1 | | | | | |



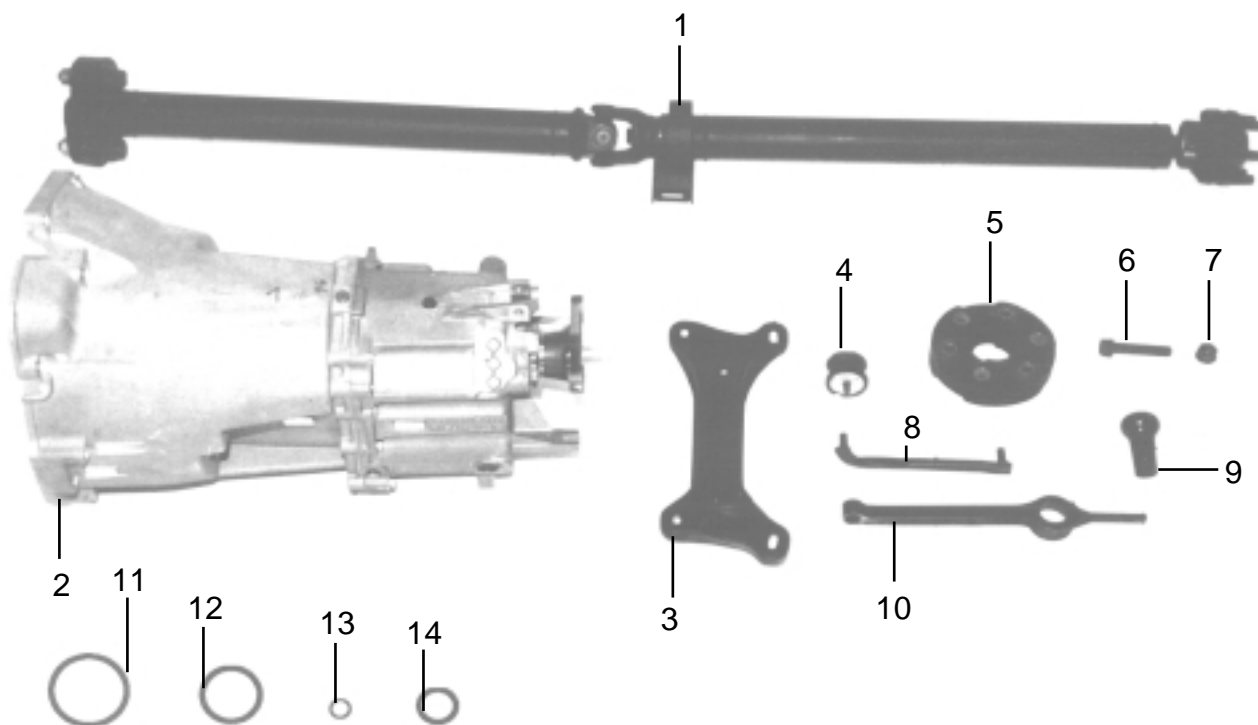
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Schaltgetriebe

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
23 00



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|-----------------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Gelenkwelle | 26 10 611 | | 1 | | | | | |
| 2 | Getriebe 290 | 23 10 643 | | 1 | | | | | |
| 2 | AT-Getriebe 290 | 23 10 648 | | 1 | | | | | |
| 3 | Querträger | 23 10 646 | | 1 | | | | | |
| 4 | Gummilager | 23 71 1 131 664 | | 2 | | | | | |
| 5 | Gummikupplung | 26 11 1 227 419 | | 1 | | | | | |
| 6 | Schraube | 26 11 1 226 864 | | 6 | | | | | |
| 7 | Mutter | 33 33 1 126 136 | | 6 | | | | | |
| 8 | Schaltstange | 23 10 645 | | 1 | | | | | |
| 9 | Edelholzschaltknopf | 23 10 004 | | 1 | | | | | |
| 9 | Schaltknopf | 23 10 003 | 1 | | 1 | | | | |
| 10 | Schaltarm | 23 10 644 | | 1 | | | | | |
| 11 | O-Ring 56x2 Hülse | 23 10 650 | | 1 | | | | | |
| 12 | Wellendichtring Antrieb | 23 10 651 | | 1 | | | | | |
| 13 | Radialdichtring Schaltwelle | 23 10 652 | | 1 | | | | | |
| 14 | Wellendichtring Abtrieb | 23 10 653 | | 1 | | | | | |



BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Automatikgetriebe

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
24 10



1



2

| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|----------------------|-----------------|---|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Drehmomentwandler | 24 10 601 | | | | 1 | | | |
| 1 | AT-Drehmomentwandler | 24 10 605 | | | | 1 | | | |
| 2 | EGS-Steuergerät | 24 10 602 | | | | 1 | | | a,b |
| 2 | EGS-Steuergerät | 24 10 603 | | | | 1 | | | AE |
| 2 | EGS-Steuergerät | 24 10 604 | | | | 1 | | | b,d |
| 2 | AGS-Steuergerät | 24 60 1 421 800 | | | | 1 | | | c |
| a | bis 2/89 | b | bei Best. bitte Fahrgestellnr. angeben! | | | | | | |
| c | ab 9/92 | d | ab 2/89 - 9/92 | | | | | | |



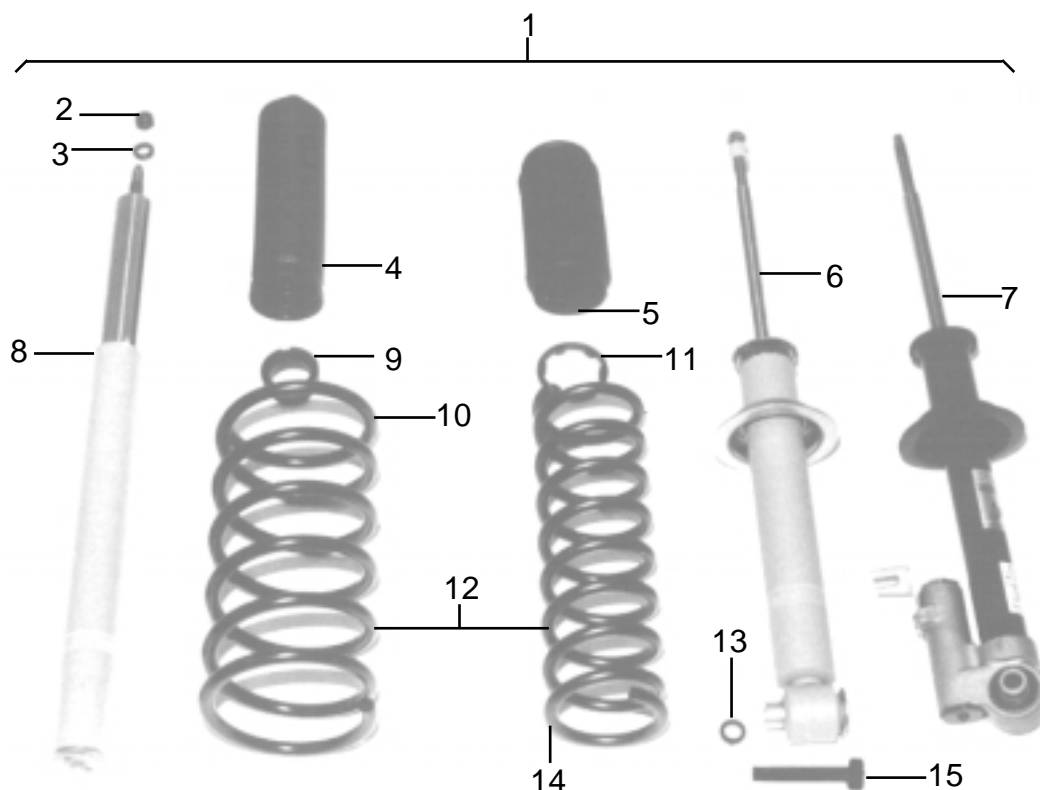
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Fahrwerk
Niveauregelung

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
31 00



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|--------------------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Fahrwerk FE 5 bis 12/90 | 31 00 618 | 1 | | | | | | |
| 1 | Fahrwerk FE 5 ab 12/90 | 31 00 628 | 1 | | | | | | |
| 1 | Fahrwerk FE 5 N bis 12/90 | 31 00 619 | 1 | | | | | | |
| 1 | Fahrwerk FE 5 N ab 12/90 | 31 00 629 | 1 | | | | | | |
| 1 | Fahrwerk FE 7 bis 12/90 | 31 00 613 | | | 1 | | | | |
| 1 | Fahrwerk FE 7 ab 12/90 | 31 00 627 | | | 1 | | | | |
| 1 | Fahrwerk FE 7 N bis 12/90 | 31 00 617 | | | 1 | | | | a |
| 1 | Fahrwerk FE 7 N ab 12/90 | 31 00 630 | | | 1 | | | | a |
| 1 | Fahrwerk FE 7/12 bis 12/90 | 31 00 624 | | | | 1 | | | |
| 1 | Fahrwerk FE 7/12 ab 12/90 | 31 00 631 | | | | 1 | | | |
| 2 | Stoppmutter M12x1,5 | 31 31 1 136 641 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 2 | Stoppmutter M14x1,5 | 31 32 1 139 422 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 3 | Distanzring 22x14x8 | 31 31 637 | | | 2 | | | | b |
| 4 | Faltenbalg | 31 31 634 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 5 | Faltenbalg | 31 33 1 134 314 | 2 | | | | | | |
| 5 | Faltenbalg Niveau | 37 12 1 129 716 | 2 | 2 | | | | | |
| 5 | Faltenbalg mit und ohne Niveau | 31 32 1 125 878 | | | 2 | 2 | | | |
| 6 | Stoßdämpfer hinten | 33 52 626 | 2 | | | | | | |
| 6 | Stoßdämpfer hinten | 33 52 617 | | | 2 | | | | |
| 7 | Federzylinder hinten rechts | 33 52 624 | 1 | 1 | | | | | |
| 7 | Federzylinder hinten links | 33 52 625 | 1 | 1 | | | | | |
| 7 | Federzylinder hinten rechts | 33 52 622 | | | 1 | 1 | | | |
| 7 | Federzylinder hinten links | 33 52 623 | | | 1 | 1 | | | |
| a | nicht für L-Ausführung | | | | | | | | |
| b | bis 3/88 | | | | | | | | |



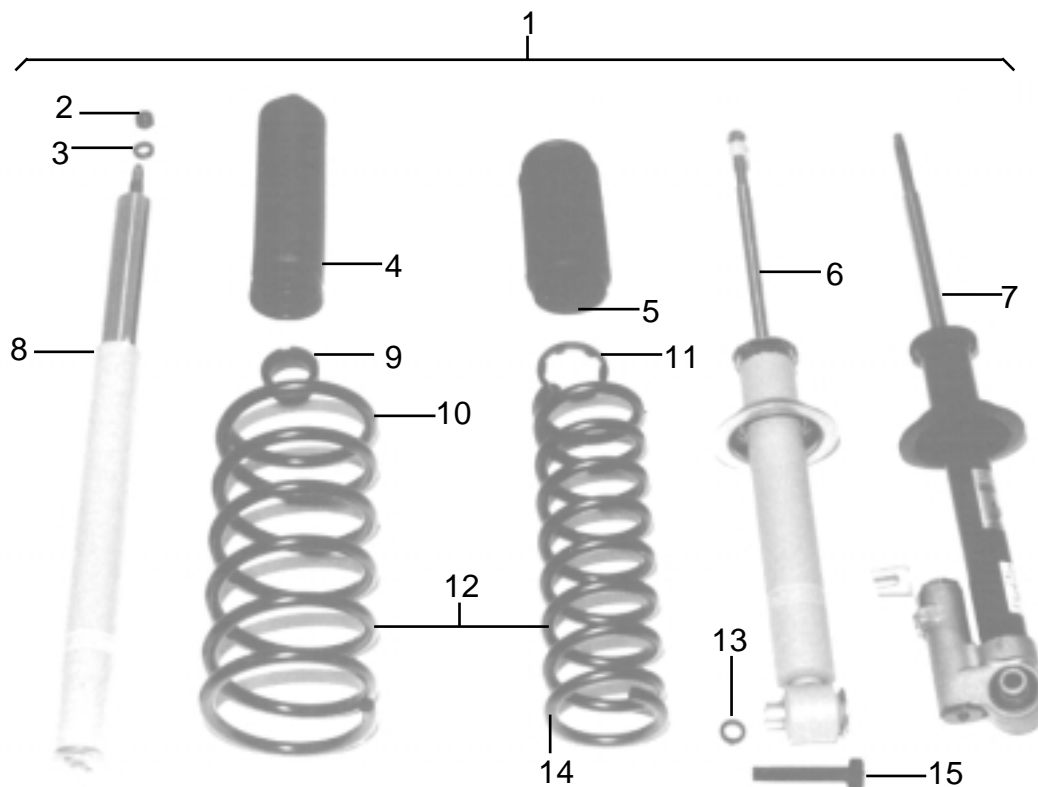
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Fahrwerk
Niveauregelung

Stand
06/00

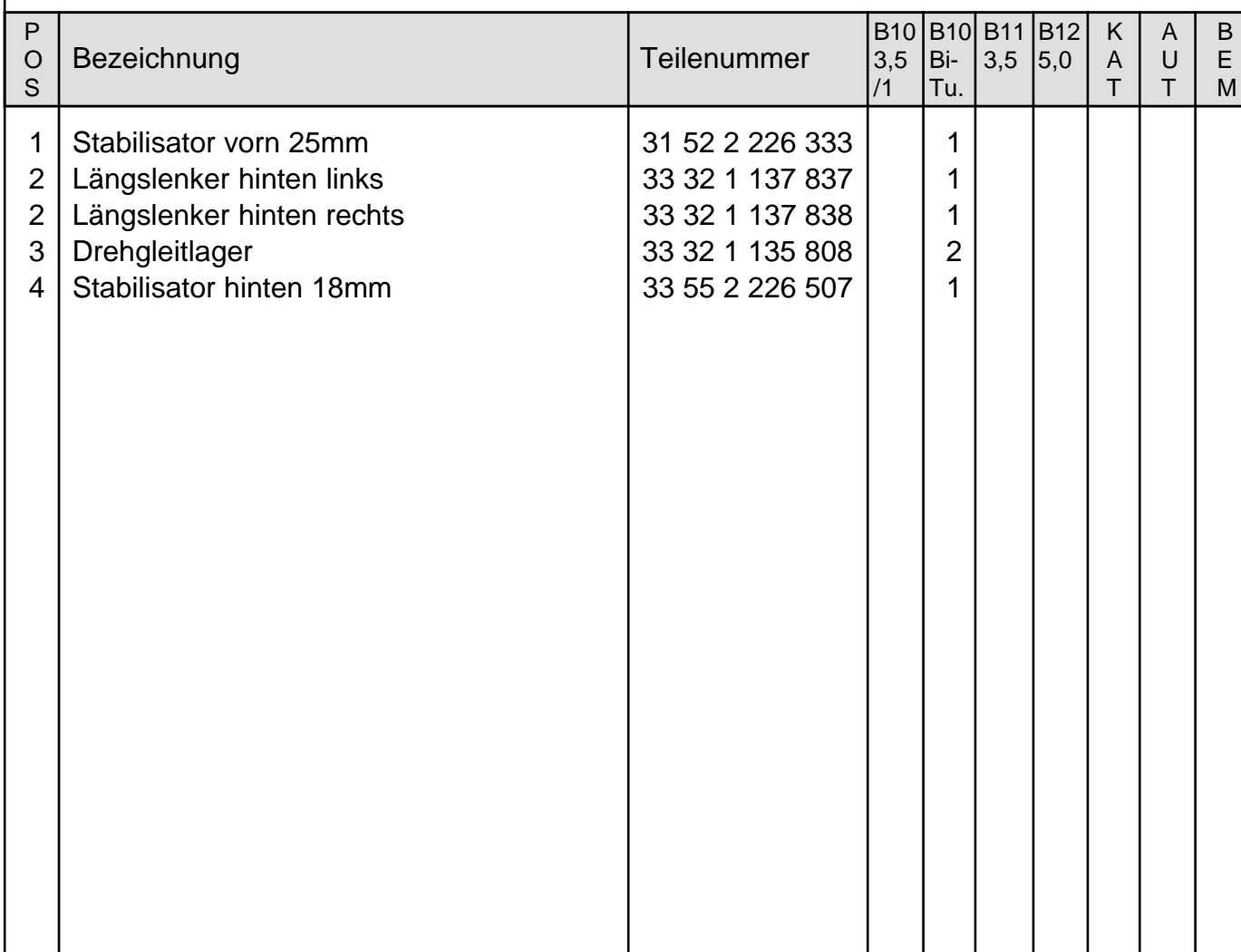
Blatt
2

Gruppe
31 00



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|----------------------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 8 | Federbeineinsatz vorn bis 12/90 | 31 31 636 | 2 | 2 | | | | | |
| 8 | Federbeineinsatz vorn ab 12/90 | 31 31 640 | 2 | 2 | | | | | |
| 8 | Federbeineinsatz vorn bis 12/90 | 31 31 633 | | | 2 | | | | a |
| 8 | Federbeineinsatz vorn ab 12/90 | 31 31 641 | | | 2 | | | | |
| 8 | Federbeineinsatz vorn bis 12/90 | 31 31 638 | | | | 2 | | | |
| 8 | Federbeineinsatz vorn ab 12/90 | 31 31 642 | | | | 2 | | | AE |
| 8 | Federbeineinsatz vorn ab 12/90 | 31 31 641 | | | | 2 | | | |
| 9 | Schraubring | 31 31 635 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 10 | Schraubenfeder vorn | 31 33 608 | 2 | | | | | | |
| 10 | Schraubenfeder vorn | 31 33 611 | | 2 | | | | | |
| 10 | Schraubenfeder vorn | 31 33 606 | | | 2 | | | | |
| 10 | Schraubenfeder vorn | 31 33 607 | | | | 2 | | | |
| 10 | Schraubenfeder vorn EDC | 31 33 610 | | | | 2 | | | |
| 11 | Haltering | 37 12 1 134 899 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 12 | Fahrwerk FE 5 EDC | 31 00 625 | 1 | | | | | | |
| 12 | Fahrwerk FE 7/12 EDC | 31 00 626 | | | | 1 | | | |
| 13 | Distanzscheibe 22x14x6 | 33 52 621 | 2 | | 2 | 2 | | | |
| 14 | Schraubenfeder hinten | 33 53 617 | 2 | | | | | | |
| 14 | Schraubenfeder hinten Niveau | 33 53 618 | 2 | 2 | | | | | |
| 14 | Schraubenfeder hinten | 33 53 615 | | | 2 | | | | |
| 14 | Schraubenfeder hinten Niveau | 33 53 616 | | | 2 | 2 | | | |
| 14 | Schraubenfeder hinten Niveau EDC | 33 53 619 | | | | 2 | | | |
| 15 | Sechskantschraube M14x1,5x95 | 07 11 119 | 2 | | 2 | 2 | | | |

a bei Fahrzeugen bis 3/88 im Reparaturfall Stützlager 31 33 1 134 086 einbauen





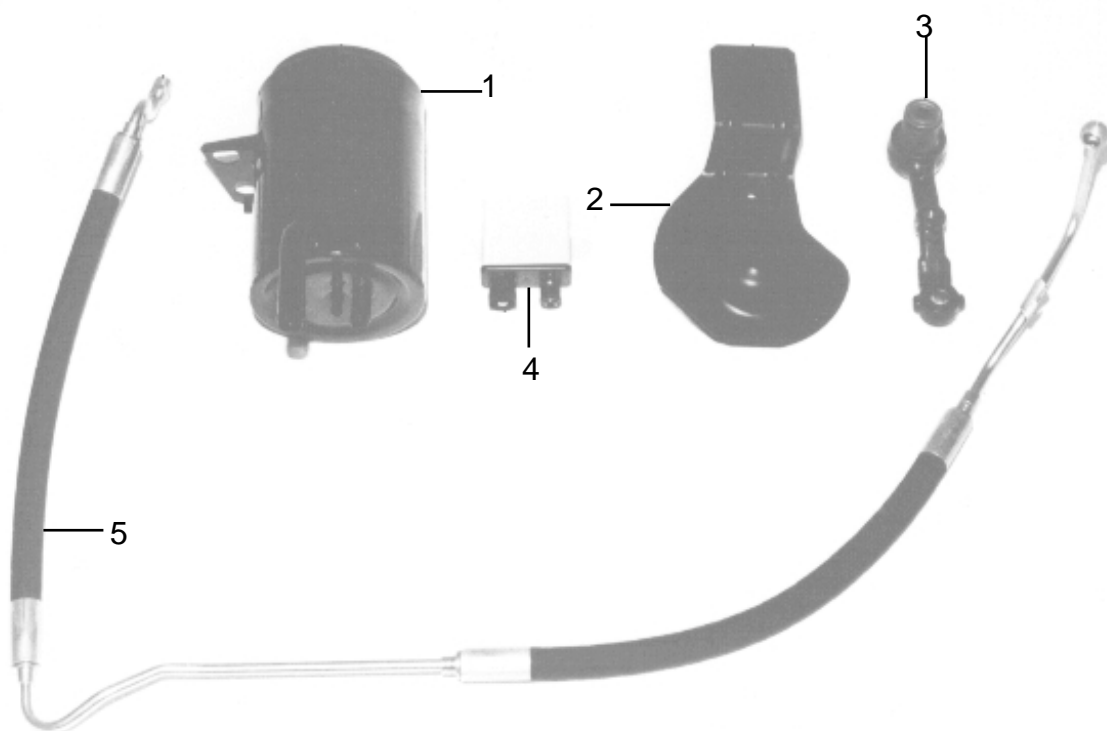
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Lenkung

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
32 13



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|-------------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Ölbehälter Servolenkung | 32 41 601 | | 1 | | | | | |
| 2 | Schutzblech | 32 21 1 128 596 | | 1 | | | | | a |
| 2 | Schutzblech | 51 48 605 | | 1 | | | | | b |
| 3 | Lenkhebel | 32 21 1 136 450 | | 1 | | | | | |
| 4 | Steuergerät Servotronic | 32 41 1 134 870 | | | | 1 | | | |
| 5 | Vorlaufleitung Niveau | 33 52 627 | | 1 | | | | | |
| a | bis 9/90 | | | | | | | | |
| b | ab 9/90 | | | | | | | | |



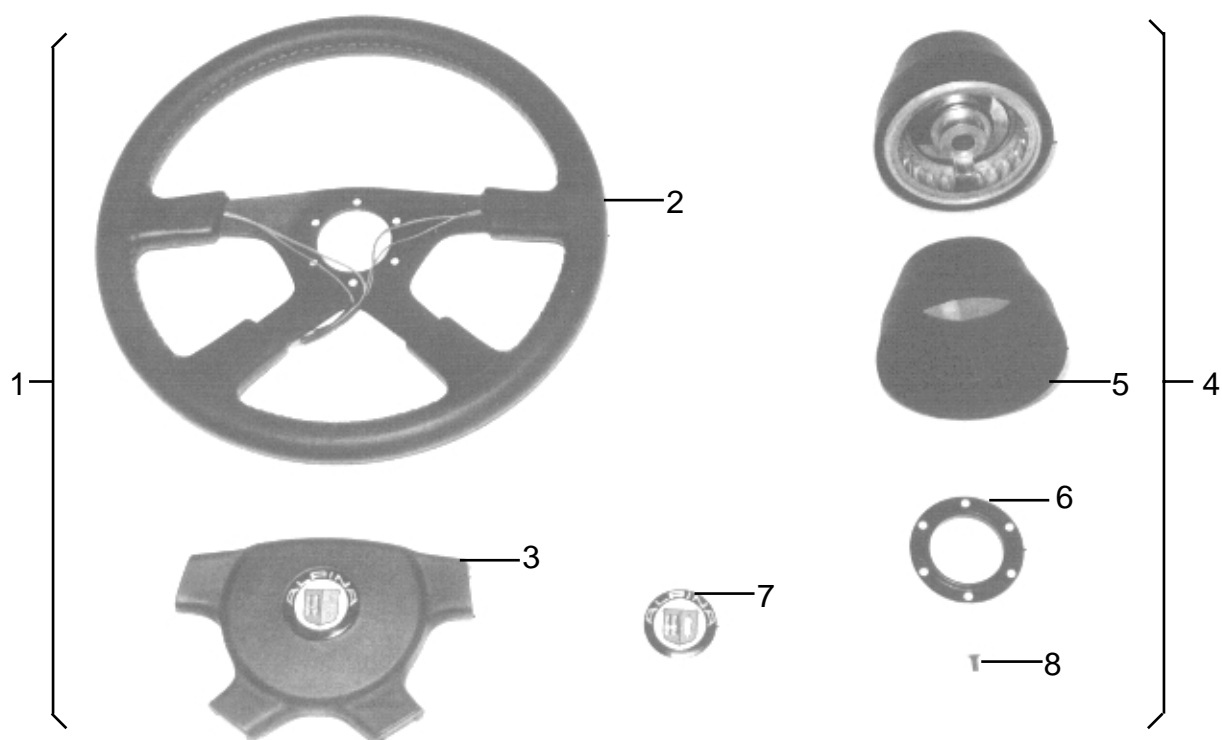
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Lederlenkrad

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
32 33



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|-------------------------------|-------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Vierspeichenlederlenkrad kpl. | 32 33 027 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 2 | Lederlenkrad | 32 33 025 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 3 | Prallplatte | 32 33 028 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 4 | Nabe kpl. | 32 33 026 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 5 | Nabenabdeckung | 32 33 029 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 6 | Haltering | 32 33 024 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 7 | Emblem | 36 13 005 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 8 | Senkschraube | 32 33 023 | 6 | 6 | 6 | 6 | | | |
| | | | | | | | | | |



BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Airbag-Lenkrad

Stand
06/00

Blatt
2

Gruppe
32 33



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|---------------------------------------|-------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Lenkradkranz beledert 4-Speichen | 32 33 060 | 1 | 1 | | | | | a |
| 2 | ALPINA-Transfer für Airbag 4-Speichen | 32 33 059 | 1 | 1 | | | | | a |
| 3 | Lenkradkranz beledert 3-Speichen | 32 33 047 | 1 | 1 | | | | | a |
| 3 | Nachrüstsatz 3-Speichen Airbaglenkrad | 32 33 056 | 1 | 1 | | | | | b |
| 4 | ALPINA-Transfer für Airbag 3-Speichen | 32 33 058 | 1 | 1 | | | | | a |
| a | ab 9/94 | | | | | | | | |
| b | ab 9/90 | | | | | | | | |



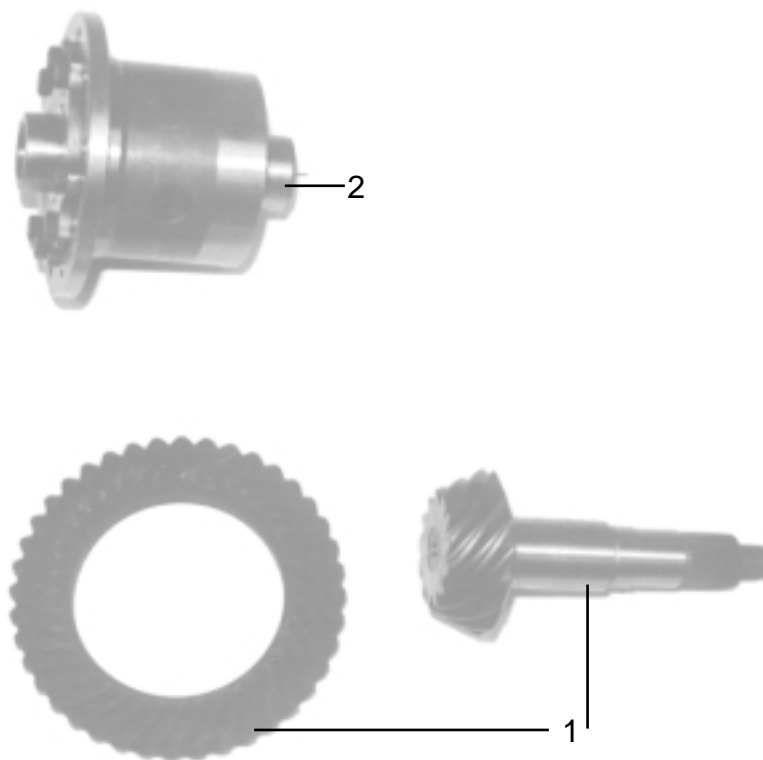
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Hinterachsgetriebe

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
33 10



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|--|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Tellerradsatz 3,73 | 33 12 1 210 887 | 1 | | 1 | | | - | a |
| 1 | Tellerradsatz 3,91 | 33 12 1 207 879 | 1 | | 1 | | | + | a |
| 1 | Tellerradsatz 3,15 | 33 12 1 211 935 | | 1 | | | | | a |
| 1 | Tellerradsatz 3,45 | 33 12 1 206 762 | | | | 1 | | + | a |
| 2 | Sperreneinsatz 25% | 33 14 1 206 745 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | a |
| a | kpl. Hinterachsgetriebe von BMW nicht lieferbar! | | | | | | | | |



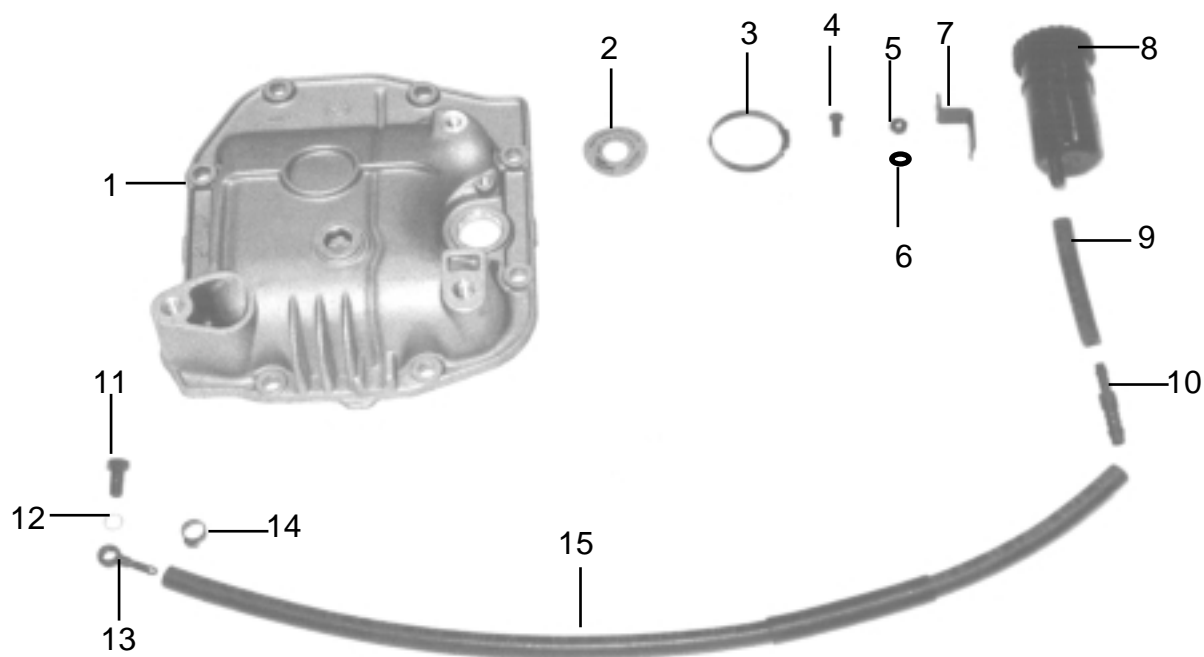
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Hinterachsentrüftung

Stand
06/00

Blatt
2

Gruppe
33 10



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|--------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Deckel | 33 10 689 | | 1 | | | | | |
| 2 | Aufkleber | 88 01 013 | | 1 | | | | | |
| 3 | 1-Ohr-Klemme 440,3 | 07 40 058 | | 1 | | | | | |
| 4 | Schraube M5x12 | 07 12 030 | | 1 | | | | | |
| 5 | Mutter M5 | 07 28 002 | | 1 | | | | | |
| 6 | U-Scheibe A5 | 07 33 003 | | 2 | | | | | |
| 7 | Halter | 23 10 113 | | 1 | | | | | |
| 8 | Behälter | 23 10 634 | | 1 | | | | | |
| 9 | Schlauch in cm | 13 31 1 722 262 | | 5 | | | | | |
| 10 | Verbinder 6-8 | 07 44 001 | | 1 | | | | | |
| 11 | Hohlschraube M8x1 | 06 00 090 | | 1 | | | | | |
| 12 | Dichtring Cu 8x12 | 06 01 007 | | 2 | | | | | |
| 13 | Ringnippel | 06 00 050 | | 1 | | | | | |
| 14 | 1-Ohr-Klemme 12,3 | 07 40 069 | | 1 | | | | | |
| 15 | Schlauch | 13 31 1 272 750 | | 1 | | | | | |



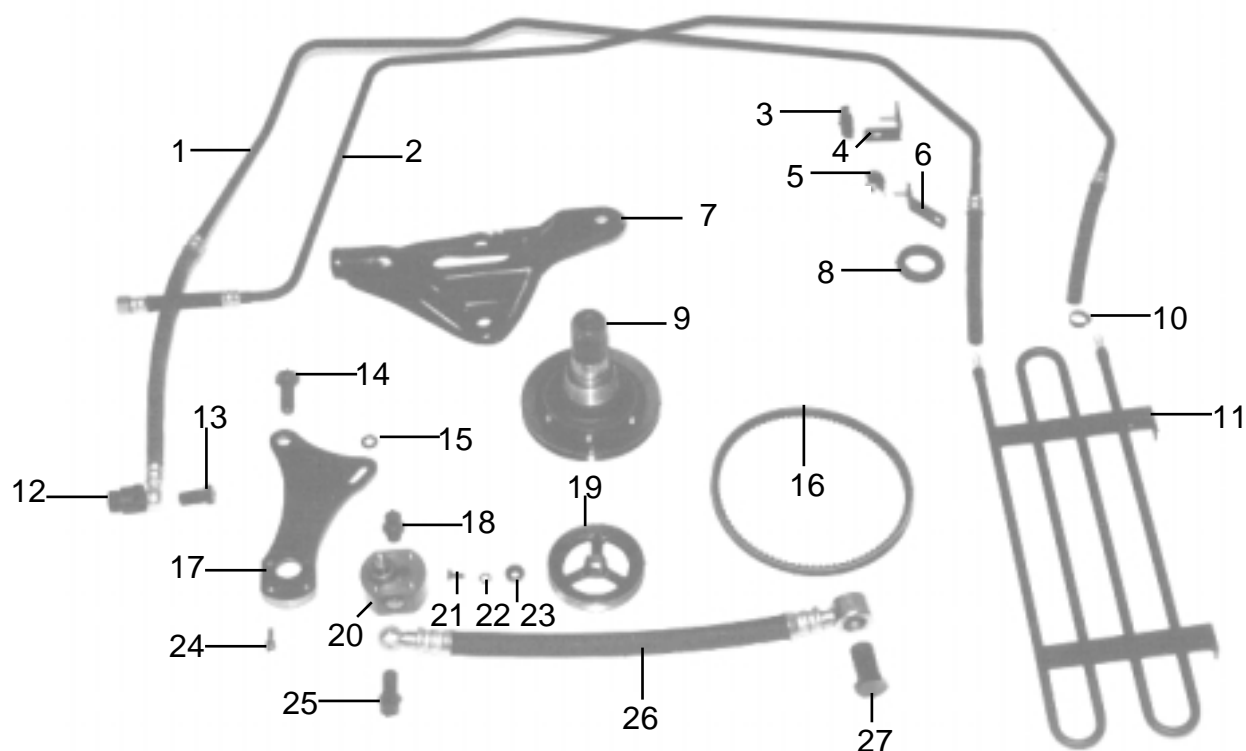
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Hinterachsölkühlung
mechanisch; bis Prod.Nr. 255

Stand
06/00

Blatt
3

Gruppe
33 10



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|-----------------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Rücklaufleitung | 33 10 672 | | 1 | | | | | |
| 2 | Vorlaufleitung | 33 10 671 | | 1 | | | | | |
| 3 | Schelle | 07 40 075 | | 2 | | | | | |
| 4 | Halter | 33 10 674 | | 2 | | | | | |
| 5 | Gummischelle C10 | 12 14 1 305 028 | | 1 | | | | | |
| 6 | Halter | 33 10 675 | | 1 | | | | | |
| 7 | Stütze | 33 10 665 | | 1 | | | | | |
| 8 | Kabeltülle | 61 10 072 | | 2 | | | | | |
| 9 | Mitnehmerflansch | 33 10 676 | | 1 | | | | | |
| 10 | 1-Ohr-Klemme 17,5 | 07 40 045 | | 2 | | | | | |
| 11 | Kühlschlange | 33 10 670 | | 1 | | | | | |
| 12 | Ölrücklaufschraube L 26mm | 33 10 667 | | 1 | | | | | |
| 12 | Ölrücklaufschraube L 32,5mm | 33 10 681 | | 1 | | | | | |
| 13 | Hohlschraube 14x1,5 | 06 00 093 | | 1 | | | | | |
| 14 | Schraube M14x1,5x35 | 07 11 120 | | 1 | | | | | |
| 15 | Scheibe | 23 71 1 246 623 | | 1 | | | | | |
| 16 | Keilriemen SPZx587LW | 33 10 664 | | 1 | | | | | |
| 17 | Ölpumpenhalter | 33 10 665 | | 1 | | | | | |
| 18 | Einschraubstutzen | 06 00 123 | | 1 | | | | | |
| 19 | Riemenscheibe | 33 10 662 | | 1 | | | | | |
| 20 | Ölpumpe | 33 10 645 | | 1 | | | | | |
| 21 | Schraube M6x12 | 07 12 055 | | 1 | | | | | |
| 22 | Wellscheibe | 07 36 003 | | 1 | | | | | |
| 23 | Topfscheibe | 33 10 659 | | 1 | | | | | |
| 24 | Zylinderkopfschraube M6x16 | 07 13 001 | | 4 | | | | | |
| 25 | Anschluß Ölzuführung | 11 42 606 | | 1 | | | | | |
| 26 | Saugleitung | 33 10 677 | | 1 | | | | | |
| 27 | Hohlschraube 22x1,5 | 06 00 095 | | 1 | | | | | |



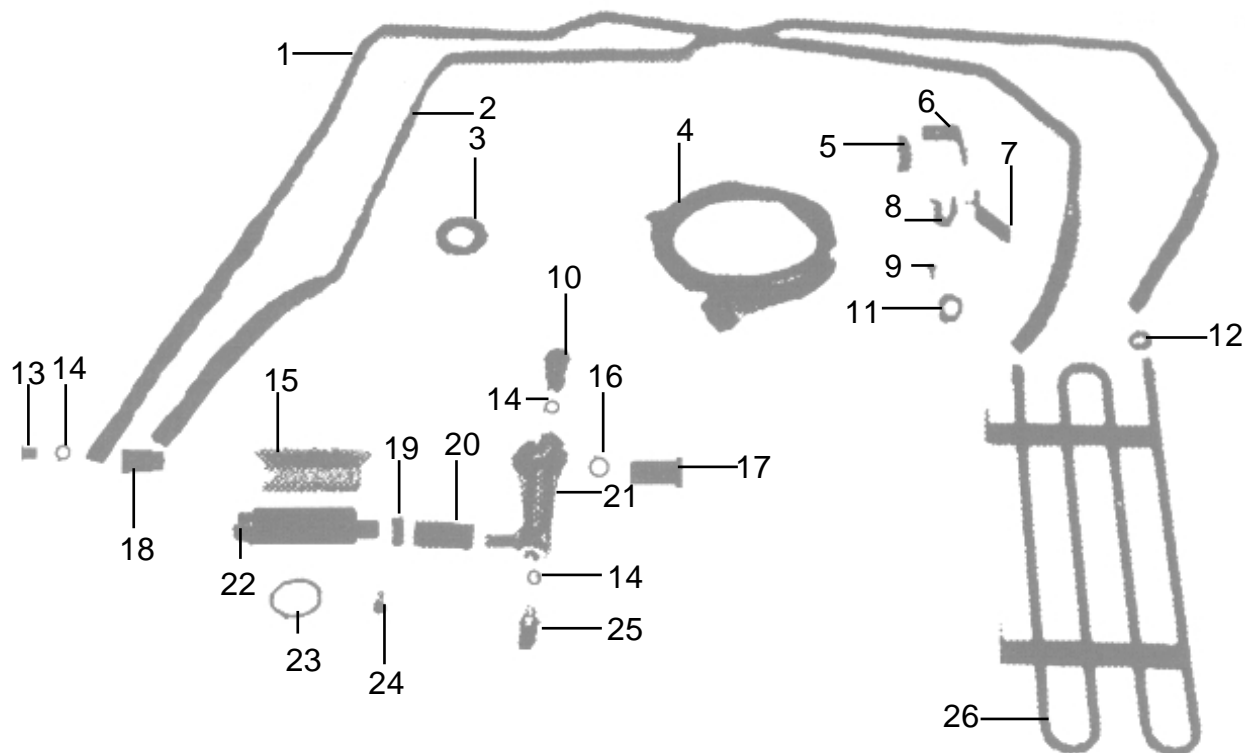
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Hinterachsölkühlung
elektrisch; ab Prod.Nr. 256

Stand
06/00

Blatt
4

Gruppe
33 10



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|---|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Rücklaufleitung | 33 10 672 | | 1 | | | | | |
| 2 | Vorlaufleitung | 33 10 691 | | 1 | | | | | |
| 3 | Kabeltülle | 61 10 072 | | 1 | | | | | |
| 4 | Kabelbaum | 61 11 066 | | 1 | | | | | |
| 5 | Schelle | 07 40 075 | | 2 | | | | | |
| 6 | Halter | 33 10 674 | | 2 | | | | | |
| 7 | Halter | 33 10 675 | | 1 | | | | | |
| 8 | Gummischelle C10 | 07 40 071 | | 2 | | | | | |
| 9 | Mutter | 63 17 1 367 868 | | 1 | | | | | |
| 10 | Temperaturgeber | 62 10 038 | | 1 | | | | | |
| 11 | Schelle | 16 12 1 180 237 | | 1 | | | | | |
| 12 | 1-Ohr-Klemme 17,5 | 07 40 045 | | 2 | | | | | |
| 13 | Hohlschraube M14x1,5 | 06 00 093 | | 1 | | | | | |
| 14 | Dichtring Cu 14x20 | 06 01 003 | | x | | | | | |
| 15 | Ölpumpenhalter | 33 10 683 | | 1 | | | | | |
| 16 | Dichtring Cu 22x1,5 | 06 01 002 | | 3 | | | | | |
| 17 | Hohlschraube M22x1,5 | 06 00 095 | | 1 | | | | | |
| 18 | Ölrücklaufschrabe L 26mm; bis ca. 1/90 | 33 10 667 | | 1 | | | | | |
| 18 | Ölrücklaufschrabe L 32,5mm; ab ca. 1/90 | 33 10 681 | | 1 | | | | | |
| 19 | 1-Ohr-Klemme 25,5 | 07 40 084 | | 2 | | | | | |
| 20 | Saugleitung | 33 10 694 | | 1 | | | | | |
| 21 | Adapter | 33 10 682 | | 1 | | | | | |
| 22 | Ölpumpe elektrisch | 33 10 685 | | 1 | | | | | |
| 23 | 1-Ohr-Klemme 42,5 | 07 40 083 | | 2 | | | | | |
| 24 | Sieb | 33 10 693 | | 1 | | | | | |
| 25 | Thermoschalter | 33 10 686 | | 1 | | | | | |
| 26 | Kühlschlange | 33 10 670 | | 1 | | | | | |



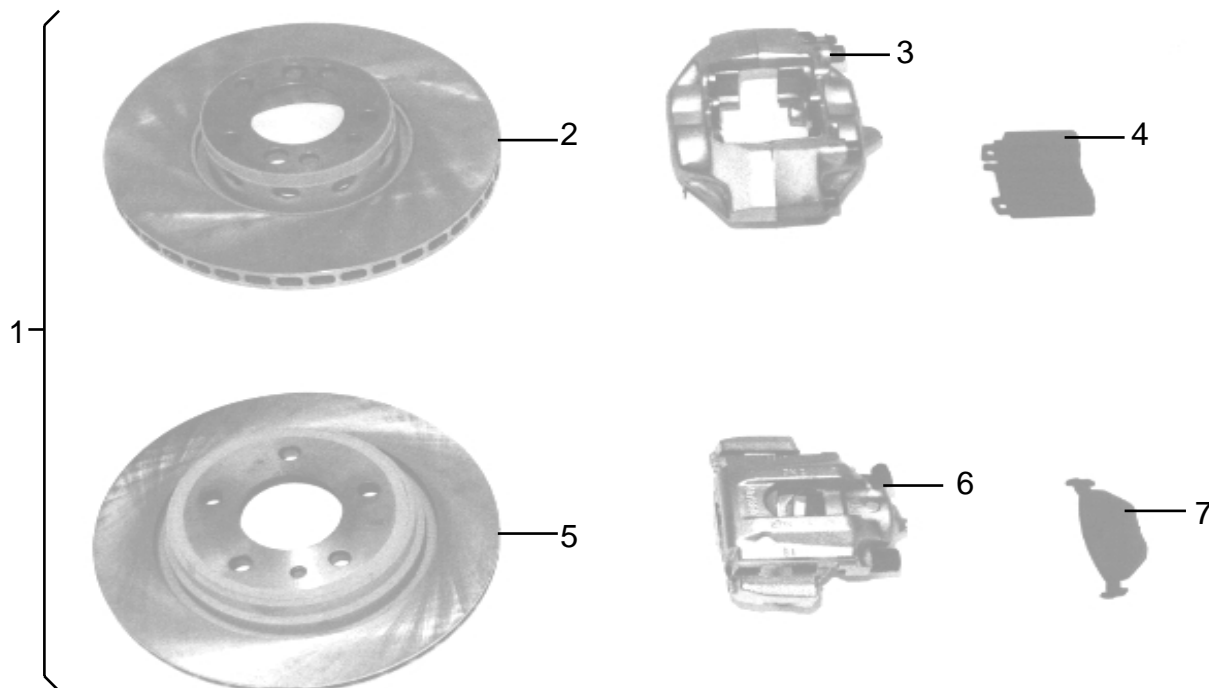
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Bremsanlage

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
34 11



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|--|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Bremsanlage B75 kpl. | 34 00 617 | 1 | | | | | | a |
| 1 | Bremsanlage B75 kpl. | 34 00 618 | | | | 1 | | | a,b |
| 2 | Bremsscheibe vorn | 34 11 630 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 3 | Bremssattel vorn links | 34 11 627 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 3 | Bremssattel vorn rechts | 34 11 628 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 4 | Satz Bremsklötze vorn Jurid 514 | 34 11 631 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 5 | Bremsscheibe hinten | 34 21 2 226 730 | 2 | 2 | 2 | | | | AE |
| 5 | Bremsscheibe hinten | 34 21 1 159 659 | 2 | 2 | 2 | | | | |
| 6 | Bremssattel hinten links | 34 21 1 159 657 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 6 | Bremssattel hinten rechts | 34 21 1 159 658 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 7 | Satz Bremsklötze hinten Jurid 547 | 34 21 1 158 221 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| | ohne Abbildung: | | | | | | | | |
| | Isolierung Bremsleitung (Stirnwand) | 51 00 623 | | 1 | | | | | |
| | Reparatursatz Bremssattel | 34 11 632 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| a | inklusive 17" Reserverad | | | | | | | | |
| b | bei Bestellung Typ der Serienbremse angeben! | | | | | | | | |



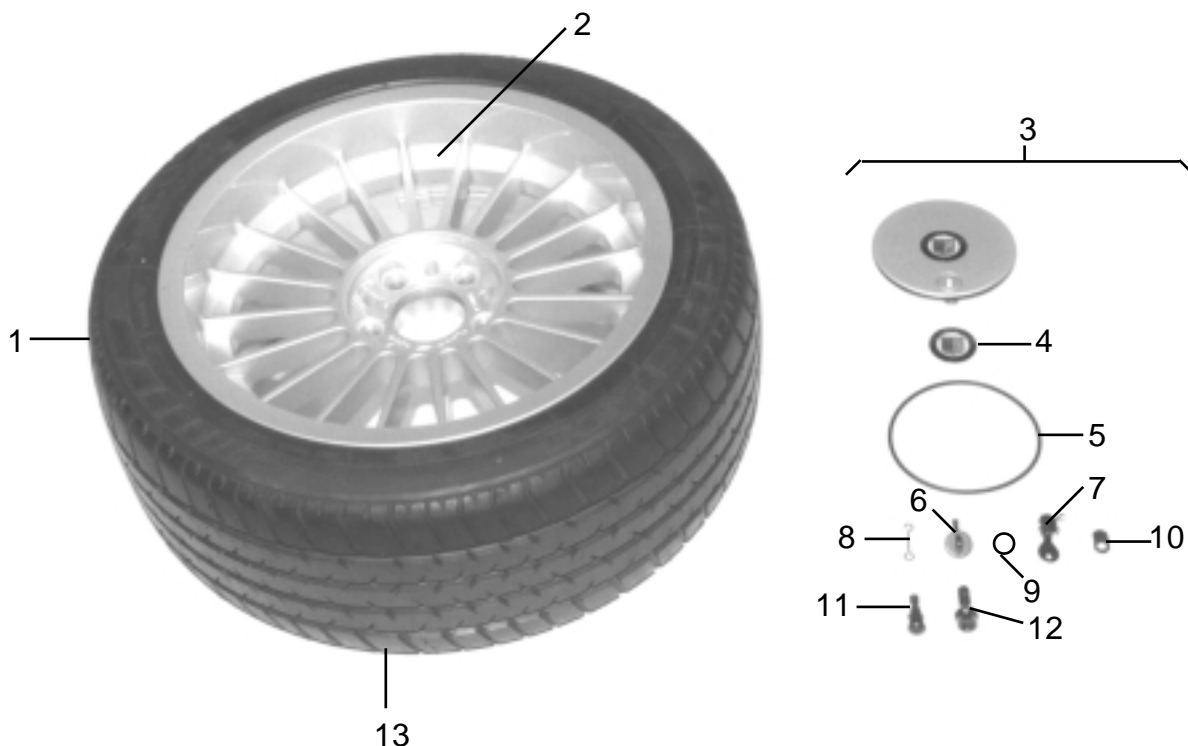
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Räder

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
36 11



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|---|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | LM-Rad 8J x 17H2 mit 235/45 ZR 17 Pilot | 36 12 535 | 2 | 2 | 3 | | | | a,b |
| 1 | LM-Rad 8,5J x 17H2 mit 235/45 ZR 17 Pilot | 36 12 536 | 2 | 2 | 3 | | | | b |
| 1 | LM-Rad 9,5J x 17H2 mit 265/40 ZR 17 Pilot | 36 12 537 | | | 2 | 2 | | | |
| 1 | LM-Rad 10J x 17H2 mit 265/40 ZR 17 Pilot | 36 12 542 | | | 2 | 2 | | | |
| 2 | LM-Felge 8J x 17H2 | 36 11 648 | 2 | 2 | 3 | | | | a,b |
| 2 | LM-Felge 8,5J x 17H2 | 36 11 638 | 2 | 2 | 3 | | | | b |
| 2 | LM-Felge 9,5J x 17H2 | 36 11 637 | 2 | 2 | 2 | | | | |
| 2 | LM-Felge 10J x 17H2 | 36 11 639 | 2 | 2 | 2 | | | | |
| 3 | Druckgußdeckel kpl. | 36 10 053 | 4 | 4 | 4 | | | | |
| 4 | Emblem | 36 13 005 | 4 | 4 | 4 | | | | |
| 5 | O-Ring 145 x 5 | 36 13 610 | 4 | 4 | 4 | | | | |
| 6 | Abdeckkappe | 36 13 109 | 4 | 4 | 4 | | | | |
| 7 | Schloß mit Schlüssel | 36 13 112 | 4 | 4 | 4 | | | | |
| 8 | Abziehhaken | 36 13 011 | 2 | 2 | 2 | | | | |
| 9 | dto. 22 x 1,5 | 36 13 115 | 4 | 4 | 4 | | | | |
| 10 | Schließhebel | 36 13 110 | 4 | 4 | 4 | | | | |
| 11 | Metallschraubventil | 36 10 051 | 4 | 4 | 4 | | | | |
| 12 | Radschraube | 36 13 1 126 191 | 20 | 20 | 20 | | | | |
| 13 | Reifen Michelin Pilot 235/45 ZR 17 | 36 12 179 | 2 | 2 | 3 | | | | b |
| 13 | Reifen Michelin Pilot 265/40 ZR 17 | 36 12 180 | 2 | 2 | 2 | | | | |
| a | nur Japan! | | | | | | | | |
| b | bei Fahrzeugen mit ALPINA-Bremsanlage Stückzahl = 3 | | | | | | | | |



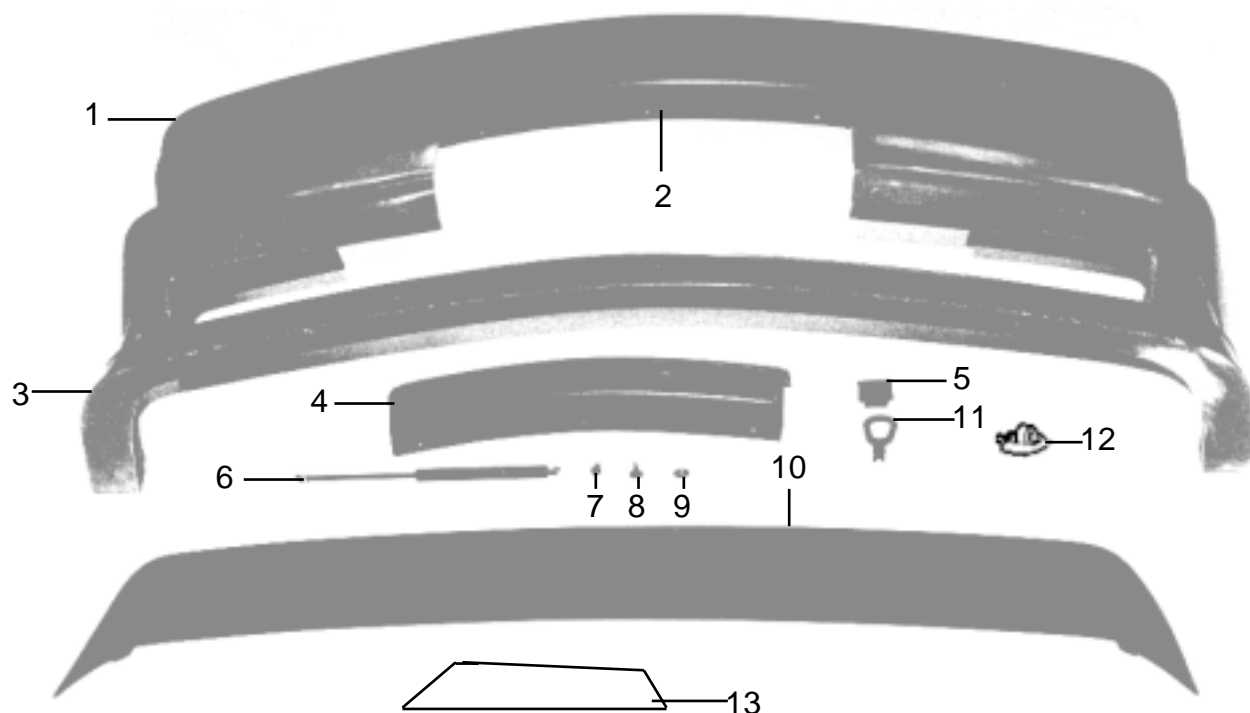
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Spoiler
Stoßstange

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
41 00



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|--|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Stoßstangenverkleidung | 51 00 654 | | 1 | | | | | c |
| 2 | Stoßstangenträger vorn | 51 00 653 | | 1 | | | | | c |
| 3 | Frontspoiler Typ 665 | 41 00 666 | 1 | | | | | | AE |
| 3 | Frontspoiler Typ 690 | 41 00 691 | 1 | | | | | | |
| 3 | Frontspoiler Typ 667 incl. Anbauteile | 41 00 668 | | 1 | | | | | c |
| | Niet | 51 11 1 908 077 | | 2 | | | | | |
| | Stopfen | 51 11 1 944 537 | | 5 | | | | | |
| | Abdeckung | 51 11 2 239 708 | | 1 | | | | | |
| | Klammer | 41 00 674 | | 6 | | | | | |
| 3 | Frontspoiler Typ 656 | 41 00 657 | | | 1 | | | | |
| 3 | Frontspoiler Typ 662 | 41 00 663 | | | | 1 | | | a |
| 3 | Frontspoiler Typ 675 | 41 00 676 | | | | 1 | | | b |
| 4 | Kennzeichenträger | 51 00 655 | | 1 | | | | | c |
| 5 | U-Scheibe A5 VA | 07 33 008 | 6 | 6 | | | | | |
| 6 | Gasdruckfeder | 51 24 2 231 663 | 2 | 2 | | | | | |
| 7 | Hutmutter M4 | 41 00 158 | 8 | | 8 | 8 | | | |
| 8 | Stopmmutter M5 VA | 07 31 009 | 6 | 6 | | | | | |
| 9 | Deckel | 51 71 2 238 865 | | 1 | | | | | |
| 10 | Heckflügel Typ 669 | 41 00 670 | 1 | 1 | | | | | AE |
| 10 | Heckflügel Typ 687 | 41 00 688 | 1 | 1 | | | | | |
| 11 | Abschleppöse | 72 15 8 108 670 | | 1 | | | | | |
| 12 | Gewindestück | 51 71 2 238 864 | | 1 | | | | | |
| 13 | Schutzfolie für Heckflügel rechts | 41 00 684 | 1 | 1 | | | | | |
| 13 | Schutzfolie für Heckflügel links | 41 00 685 | 1 | 1 | | | | | |
| a | bis 8/90 | b | ab 8/90 | | | | | | |
| c | nur für RIM-Spoiler | | | | | | | | |



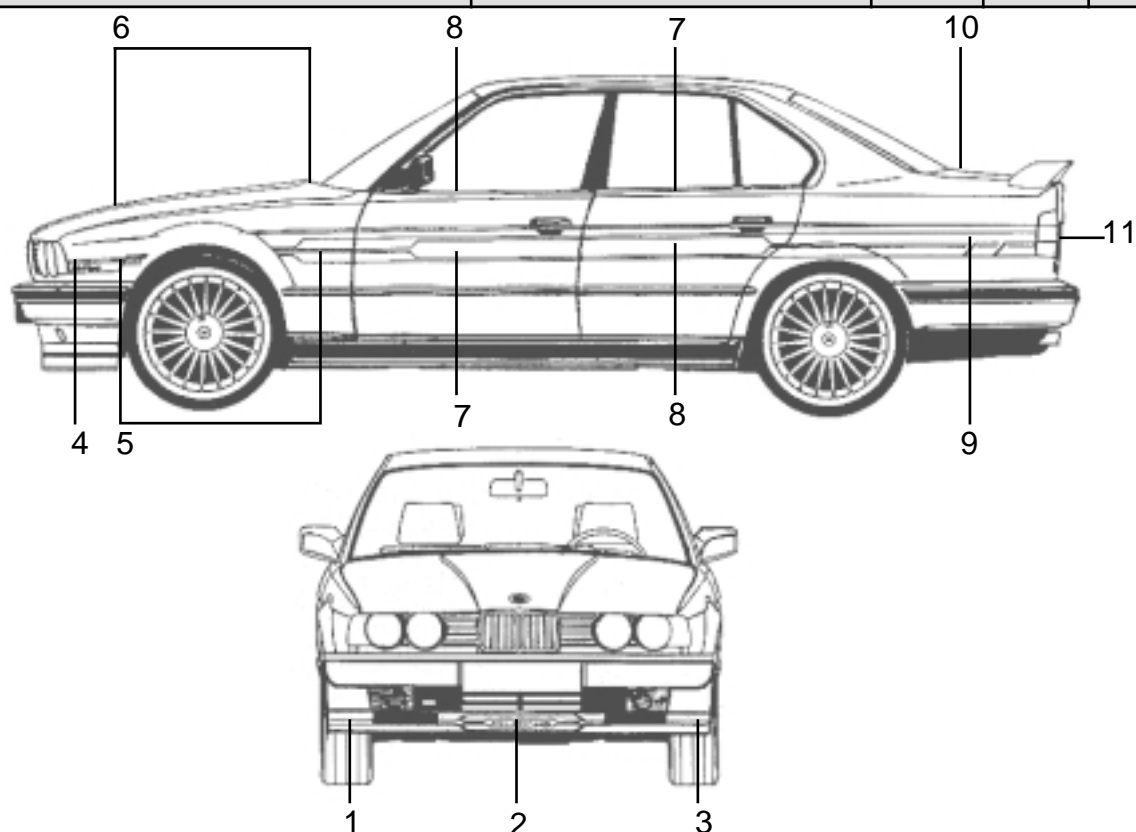
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Deko-Set

Stand
06/00

Blatt
2

Gruppe
41 00



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|----------------------------------|-------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Raute Frontspoiler rechts gold | 41 00 204 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | a |
| 1 | Raute Frontspoiler rechts gold | 41 00 240 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | b |
| 1 | Raute Frontspoiler rechts silber | 41 00 212 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | a |
| 1 | Raute Frontspoiler rechts silber | 41 00 236 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | b |
| 2 | ALPINA-Schriftzug 300mm gold | 51 00 035 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 2 | ALPINA-Schriftzug 300mm silber | 51 00 013 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 3 | Raute Frontspoiler links gold | 41 00 203 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | a |
| 3 | Raute Frontspoiler links gold | 41 00 241 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | b |
| 3 | Raute Frontspoiler links silber | 41 00 211 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | a |
| 3 | Raute Frontspoiler links silber | 41 00 237 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | b |
| 4 | ALPINA-Schriftzug 132mm gold | 51 00 064 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 4 | ALPINA-Schriftzug 132mm silber | 51 00 065 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 5 | Raute vorne links gold | 41 00 201 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 5 | Raute vorne links silber | 41 00 209 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 6 | Raute vorne rechts gold | 41 00 202 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 6 | Raute vorne rechts silber | 41 00 210 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 7 | Raute Tür VL+ HR gold | 41 00 203 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 7 | Raute Tür VL+ HR silber | 41 00 211 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 8 | Raute Tür VR+ HL gold | 41 00 204 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 8 | Raute Tür VR+ HL silber | 41 00 212 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 9 | Raute hinten links gold | 41 00 205 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 9 | Raute hinten links silber | 41 00 213 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 10 | Raute hinten rechts gold | 41 00 206 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 10 | Raute hinten rechts silber | 41 00 214 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 11 | Deko-Streifen Heck gold | 41 00 239 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 11 | Deko-Streifen Heck silber | 41 00 238 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| a | für Frontspoiler Typ 665 | | | | | | | | |
| b | für Frontspoiler Typ 690 | | | | | | | | |



BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Schriftzüge

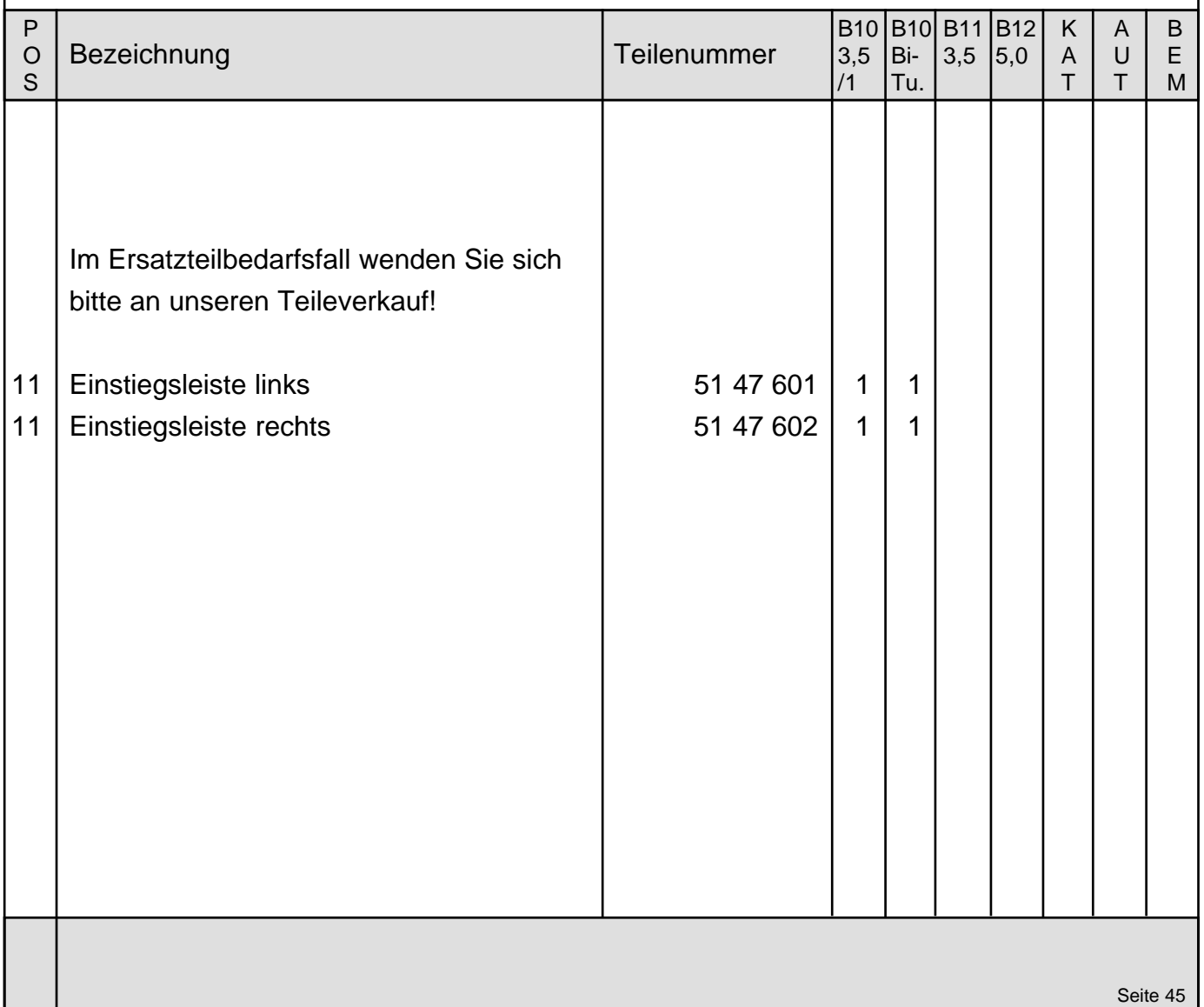
Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
51 00



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|------------------------------------|-------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Alu-Heckschriftzug | 51 00 024 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 2 | Schriftzug B10 3,5 hinten | 51 00 043 | 1 | | | | - | | |
| 2 | Schriftzug B10 3,5 hinten | 51 00 050 | 1 | | | | + | | |
| 3 | Schriftzug B10 3,5 vorn | 51 00 076 | 1 | | | | | | |
| 4 | Schriftzug B11 3,5 hinten | 51 00 057 | | | 1 | | - | | |
| 4 | Schriftzug B11 3,5 hinten | 51 00 058 | | | 1 | | + | | |
| 5 | Schriftzug B11 3,5 vorn | 51 00 056 | | | 1 | | | | |
| 6 | Schriftzug B12 5,0 hinten | 51 00 072 | | | | 1 | + | | |
| 6 | Schriftzug B12 50 hinten ohne Kat. | 51 00 082 | | | | 1 | | | |
| 7 | Schriftzug B12 5,0 vorn | 51 00 071 | | | | 1 | | | |
| 8 | Schriftzug B10 Bi-Turbo vorn | 51 00 080 | | 1 | | | | | |
| 8 | Schriftzug B10 Bi-Turbo hinten | 51 00 081 | | 1 | | | | | |
| 9 | Produktionsschild | 76 00 051 | 1 | | | | | | |
| 9 | Produktionsschild | 76 00 053 | | 1 | | | | | |
| 9 | Produktionsschild | 76 00 048 | | | 1 | | | | |
| 9 | Produktionsschild | 76 00 052 | | | | 1 | | | |
| 10 | Klammer | 76 00 025 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 11 | Mutter M3 | 07 28 010 | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |



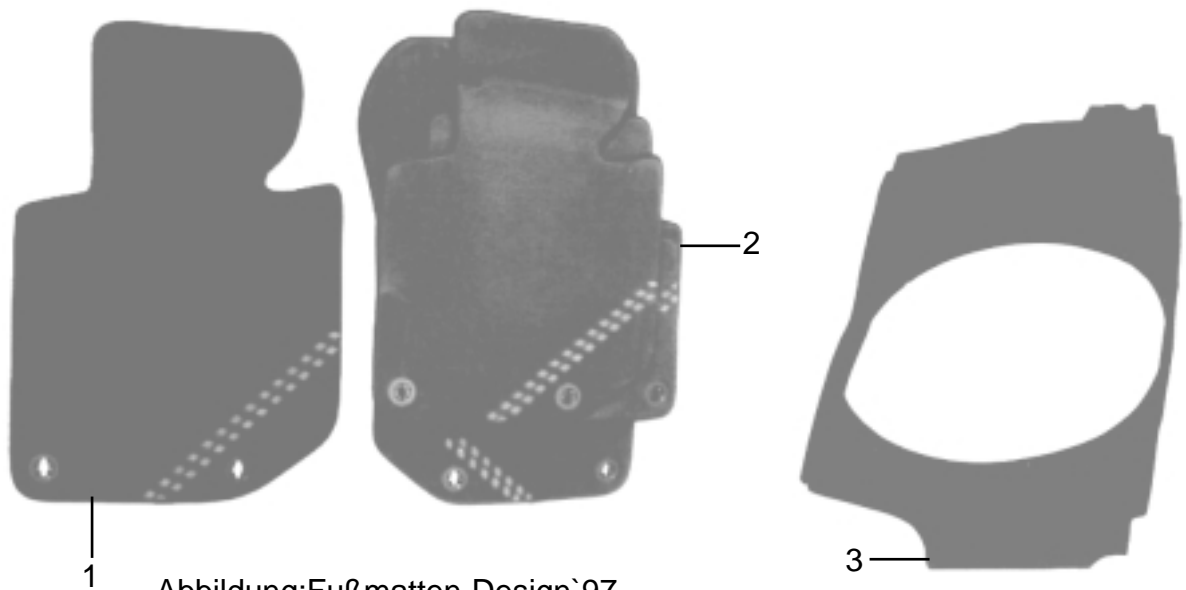


Abbildung: Fußmatten Design`97

| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|--|-------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Fußmatte vorne links | 51 43 605 | 1 | 1 | | | | | E |
| 1 | Fußmatte vorne links Design`97 | 51 43 639 | 1 | 1 | | | | | |
| 1 | Fußmatte vorne links | 51 43 606 | | | 1 | 1 | | | E |
| 1 | Fußmatte vorne links Design`97 | 51 43 640 | | | 1 | 1 | | | |
| 2 | Satz Fußmatten | 51 43 601 | 1 | 1 | | | | | E |
| 2 | Satz Fußmatten Design`97 | 51 43 630 | 1 | 1 | | | | | |
| 2 | Satz Fußmatten | 51 43 602 | | | 1 | 1 | | | E |
| 2 | Satz Fußmatten Design`97 | 51 43 636 | | | 1 | 1 | | | |
| 2 | Satz Fußmatten | 51 43 603 | | | 1 | 1 | | | a,E |
| 2 | Satz Fußmatten Design`97 | 51 43 641 | | | 1 | 1 | | | a |
| 3 | Ausgleichsmatte Reserverad | 51 44 601 | 1 | 1 | | | | | |
| 3 | Ausgleichsmatte Reserverad Verbandskasten | 51 44 603 | 1 | 1 | | | | | |
| 3 | Ausgleichsmatte Reserverad | 51 44 602 | | | 1 | 1 | | | |
| | Kofferraumverkleidungen Bi-Turbo auf Anfrage! | | | | | | | | |
| a | Langversion! | | | | | | | | |



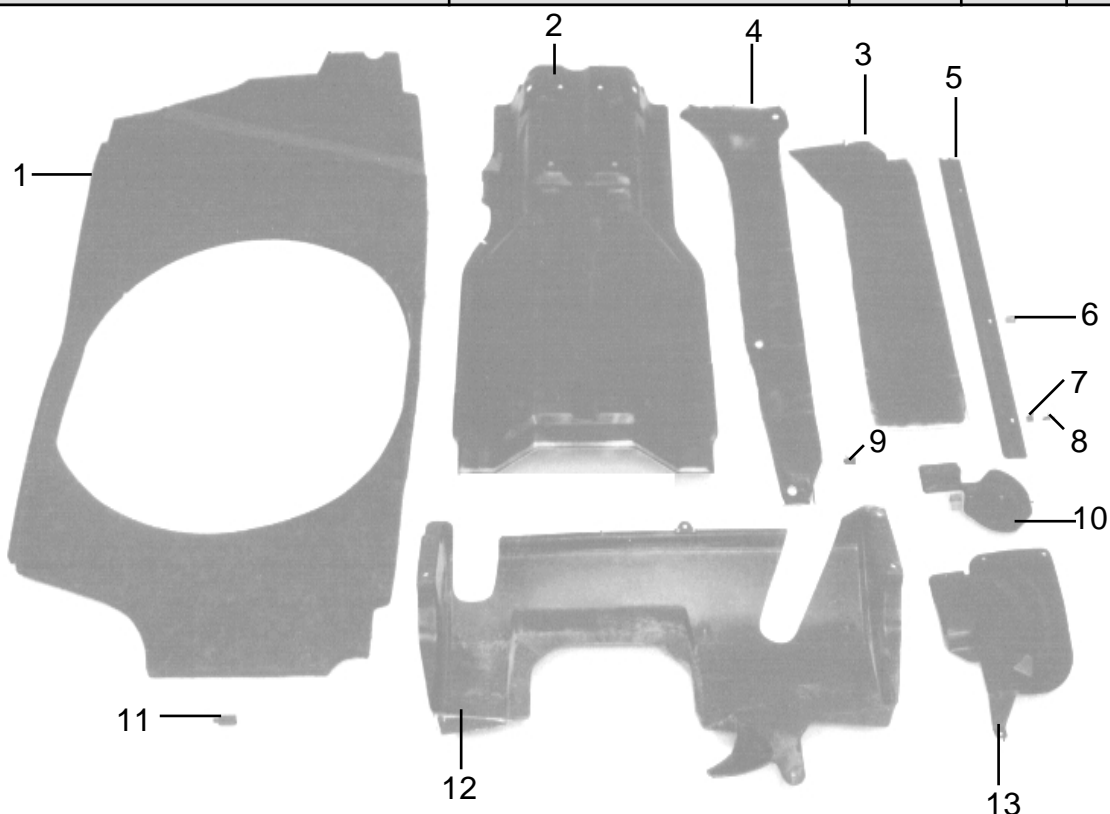
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Wärmeisolierung

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
51 48



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|---|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Ausgleichsmatte | 51 44 601 | | 1 | | | | | |
| 1 | Ausgleichsmatte Reserverad Verbandskasten | 51 44 603 | 1 | 1 | | | | | |
| 1 | Ausgleichsmatte Reserverad | 51 44 602 | | | 1 | 1 | | | |
| 2 | Wärmeschutzblech | 51 48 604 | | 1 | | | | | |
| 3 | Isoliermatte hinten | 51 48 602 | | 1 | | | | | |
| 4 | Isoliermatte vorn | 51 48 601 | | 1 | | | | | |
| 5 | Halter | 51 48 603 | | 1 | | | | | |
| 6 | Kunststoffmutter | 64 12 1 379 221 | | 2 | | | | | |
| 7 | Kunststoffmutter | 61 13 1 382 239 | | 1 | | | | | |
| 8 | Blechschraube 4,8x22 VA | 07 25 009 | | 3 | | | | | |
| 9 | Alu-Blindniet ø4,8 | 07 10 002 | | 5 | | | | | |
| 10 | Wärmeschutzblech für Lenkhebel | 32 21 1 128 596 | | 1 | | | | | a |
| 11 | Abstandshülse | 51 00 640 | | 1 | | | | | |
| 12 | Motorunterschutz | 51 00 650 | | 1 | | | | | |
| 13 | Wärmeschutzblech für Lenkhebel | 51 48 605 | | 1 | | | | | b |
| a | bis 9/90 | | | | | | | | |
| b | ab 9/90 | | | | | | | | |



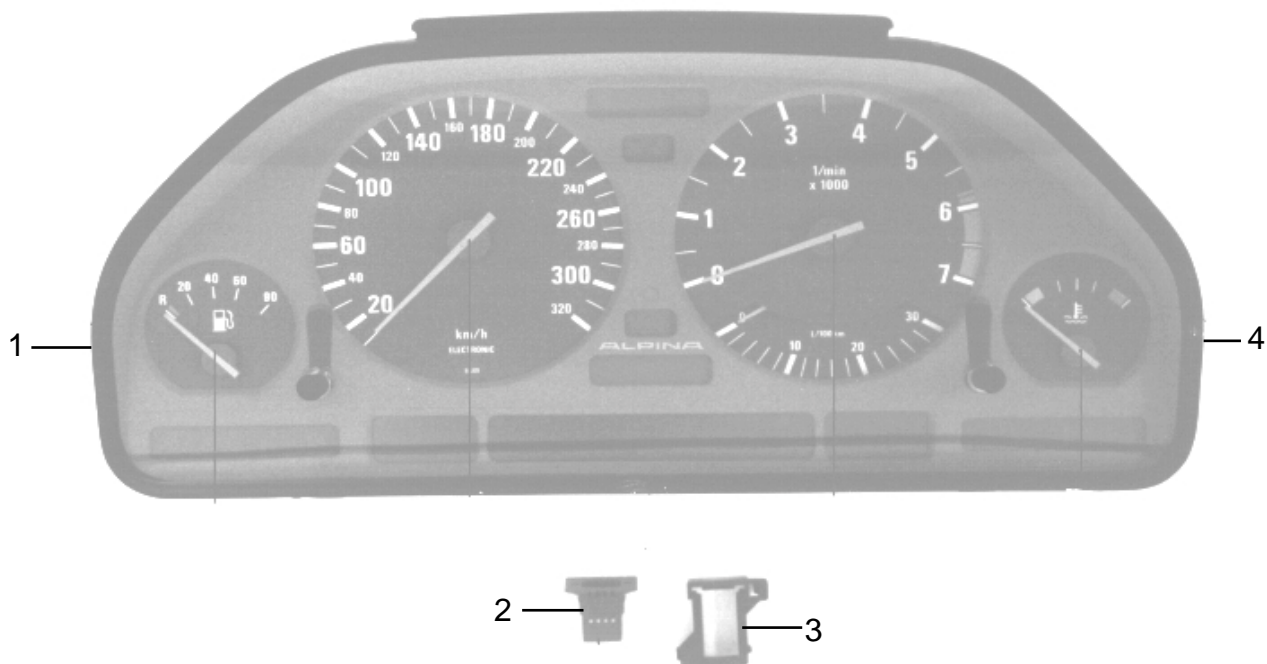
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Kombi-Instrument

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
62 10



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|---|-----------------|--|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Kombi-Instrument bis 10/90 (80l) | 62 10 643 | 1 | | | | | | a |
| 1 | Kombi-Instrument bis 10/90 (110l) | 62 10 672 | 1 | | | | | | a |
| 1 | Kombi-Instrument ab 10/90 (280km/h;80l) | 62 10 677 | 1 | | | | | | a |
| 1 | Kombi-Instrument ab 10/90 (280km/h;110l) | 62 10 681 | 1 | | | | | | a |
| 1 | Kombi-Instrument bis 10/90 (320km/h;110l) | 62 10 642 | | 1 | | | | | a |
| 1 | Kombi-Instrument bis 10/90 (320km/h;90l) | 62 10 670 | | 1 | | | | | a,d |
| 1 | Kombi-Instrument ab 10/90 (320km/h;110l) | 62 10 678 | | 1 | | | | | a |
| 1 | Kombi-Instrument ab 10/90 (320km/h;90l) | 62 10 682 | | 1 | | | | | a,d |
| 1 | Kombi-Instrument bis 10/90 (280km/h;90l) | 62 10 644 | | | 1 | | | | a,d |
| 1 | Kombi-Instrument bis 10/90 (280km/h;100l) | 62 10 673 | | | 1 | | | | a |
| 1 | Kombi-Instrument ab 10/90 (280km/h;90l) | 62 10 679 | | | 1 | | | | a,d |
| 1 | Kombi-Instrument ab 10/90 (280km/h;100l) | 62 10 683 | | | 1 | | | | a |
| 1 | Kombi-Instrument ab '93 blaue Front | 62 10 693 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 1 | Kombi-Instrument (320km/h;100l) | 62 10 641 | | | | 1 | | | c |
| 1 | Kombi-Instrument bis 10/90 (320km/h;100l) | 62 10 645 | | | | 1 | | | |
| 1 | Kombi-Instrument bis 10/90 (320km/h;90l) | 62 10 671 | | | | 1 | | | d |
| 1 | Kombi-Instrument ab 10/90 (320km/h;100l) | 62 10 680 | | | | 1 | | | |
| 1 | Kombi-Instrument ab 10/90 (320km/h;90l) | 62 10 684 | | | | 1 | | | d |
| 2 | Codierstecker braun | 62 10 667 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | b |
| 2 | Codierstecker blau | 62 10 685 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | b |
| 3 | Deckel | 62 11 1 388 805 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 4 | Leiterplatte weiss | 62 11 8 351 576 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 4 | Leiterplatte blau | 62 11 8 361 554 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| a | Austauschbar durch 62 10 693 | b | bei Best. ALPINA und BMW-Fahrgestellnr. an | | | | | | |
| c | Codierstecker im Kabelbaum | d | Japan | | | | | | |



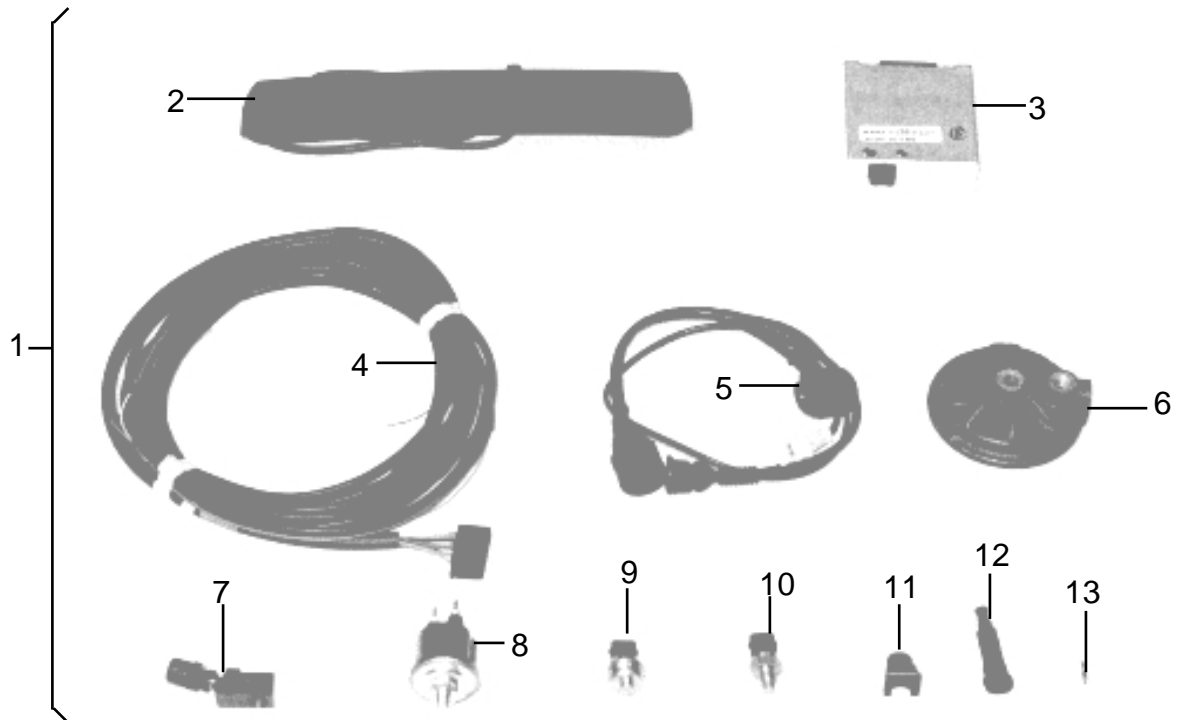
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Digital-Cockpit

Stand
06/00

Blatt
2

Gruppe
62 10



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|---|-------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Digital-Cockpit kpl. | 62 10 674 | 1 | | 1 | | | | |
| 1 | Digital-Cockpit kpl. | 62 10 669 | | | | 1 | | | |
| 2 | Digitalanzeige Volt | 62 10 648 | 1 | | 1 | 1 | | | |
| 2 | Digitalanzeige Ladedruck | 62 10 647 | | 1 | | | | | |
| 3 | Auswertelektronik Volt | 62 10 653 | 1 | | 1 | 1 | | | |
| 3 | Auswertelektronik Ladedruck | 62 10 652 | | 1 | | | | | |
| 4 | Kabelbaum | 61 11 036 | 1 | | 1 | 1 | | | a |
| 4 | Kabelbaum | 61 11 071 | 1 | | 1 | 1 | | | b |
| 4 | Kabelbaum Digital-Cockpit + Ladedruckpot. | 61 11 057 | | 1 | | | | | |
| 5 | Adapterkabel | 61 11 068 | 1 | | 1 | | | | |
| 5 | Adapterkabel | 61 11 059 | | | | 1 | | | a |
| 5 | Adapterkabel | 61 11 069 | | | | 1 | | | b |
| 6 | Ölfilterdeckel | 11 42 011 | 1 | 1 | 1 | | | | b |
| 7 | Teilesatz Öldruckgeber | 62 10 034 | | 1 | | | | | a |
| 7 | Teilesatz Öldruckgeber | 62 10 035 | | | | 1 | | | |
| 8 | Öldruckgeber | 62 10 030 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | AE |
| 8 | Öldruckgeber | 62 10 040 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| a | bis 3/91 | b | ab 3/91 | | | | | | |



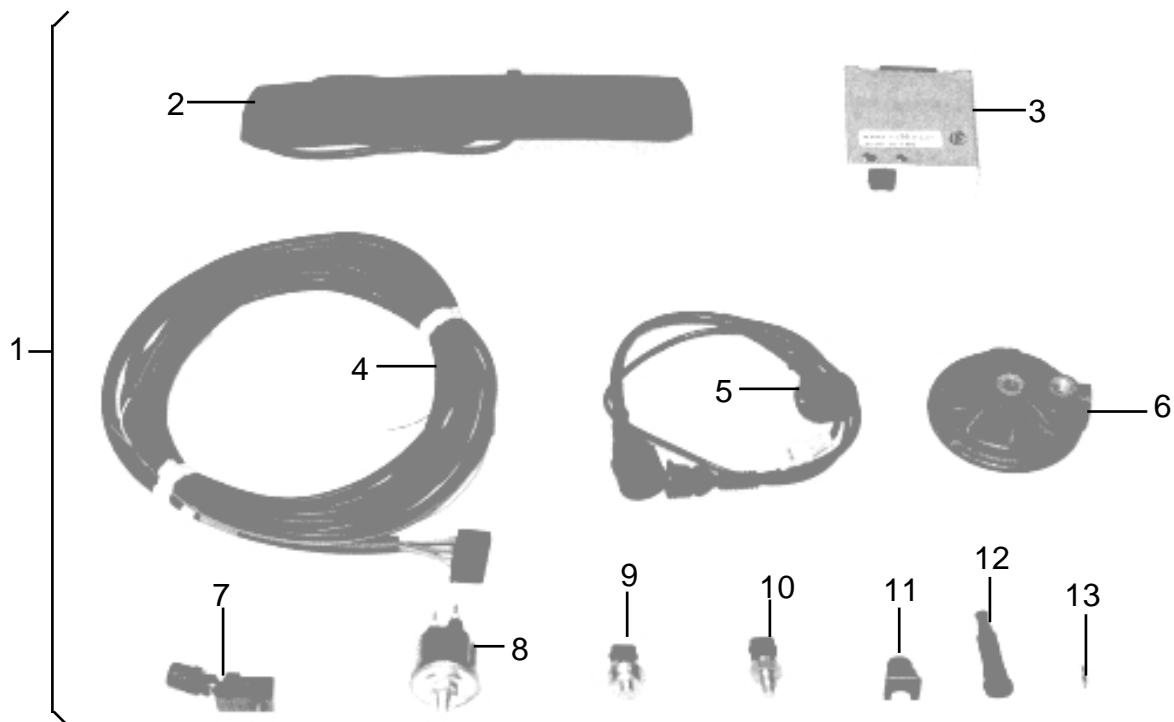
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Digital-Cockpit

Stand
06/00

Blatt
3

Gruppe
62 10



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|---|-------------|---------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 9 | Temperaturgeber 22x1,5 | 62 10 029 | 1 | | 1 | 1 | | | AE |
| 9 | Temperaturgeber 22x1,5 | 62 10 039 | 1 | | 1 | 1 | | | |
| 10 | Temperaturgeber 12x1,5 | 62 10 027 | 1 | | 1 | 1 | | | AE |
| 10 | Temperaturgeber 12x1,5 | 62 10 037 | 1 | | 1 | 1 | | | |
| 10 | Temperaturgeber 12x1,5 | 62 10 037 | | 1 | | | | | a |
| 10 | Temperaturgeber 14x1,5 | 62 10 038 | | 1 | | | | | b |
| 11 | Gehäuse | 61 10 083 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | c |
| 12 | Tülle | 61 10 084 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | c |
| 13 | Kontakte | 61 10 085 | x | x | x | x | | | c |
| a | mech.HA-Ölkühlung | b | elektr.HA-Ölkühlung | | | | | | |
| c | beim Ersatz der Temp.geber alt erforderlich | | | | | | | | |



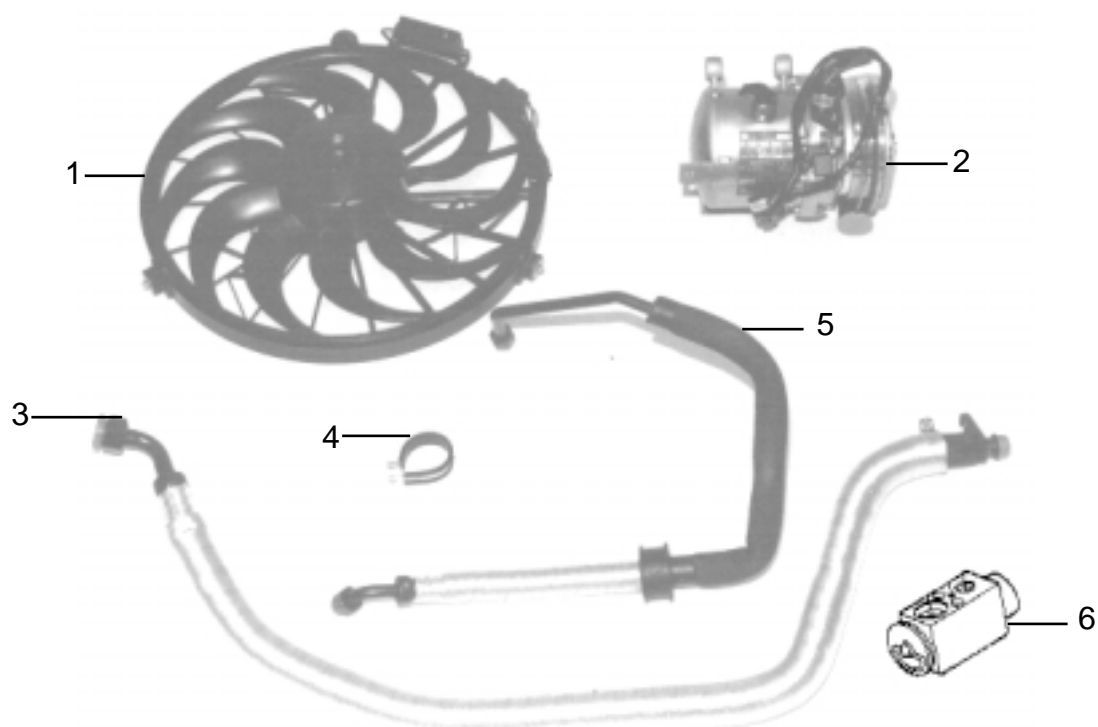
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Klimaanlage

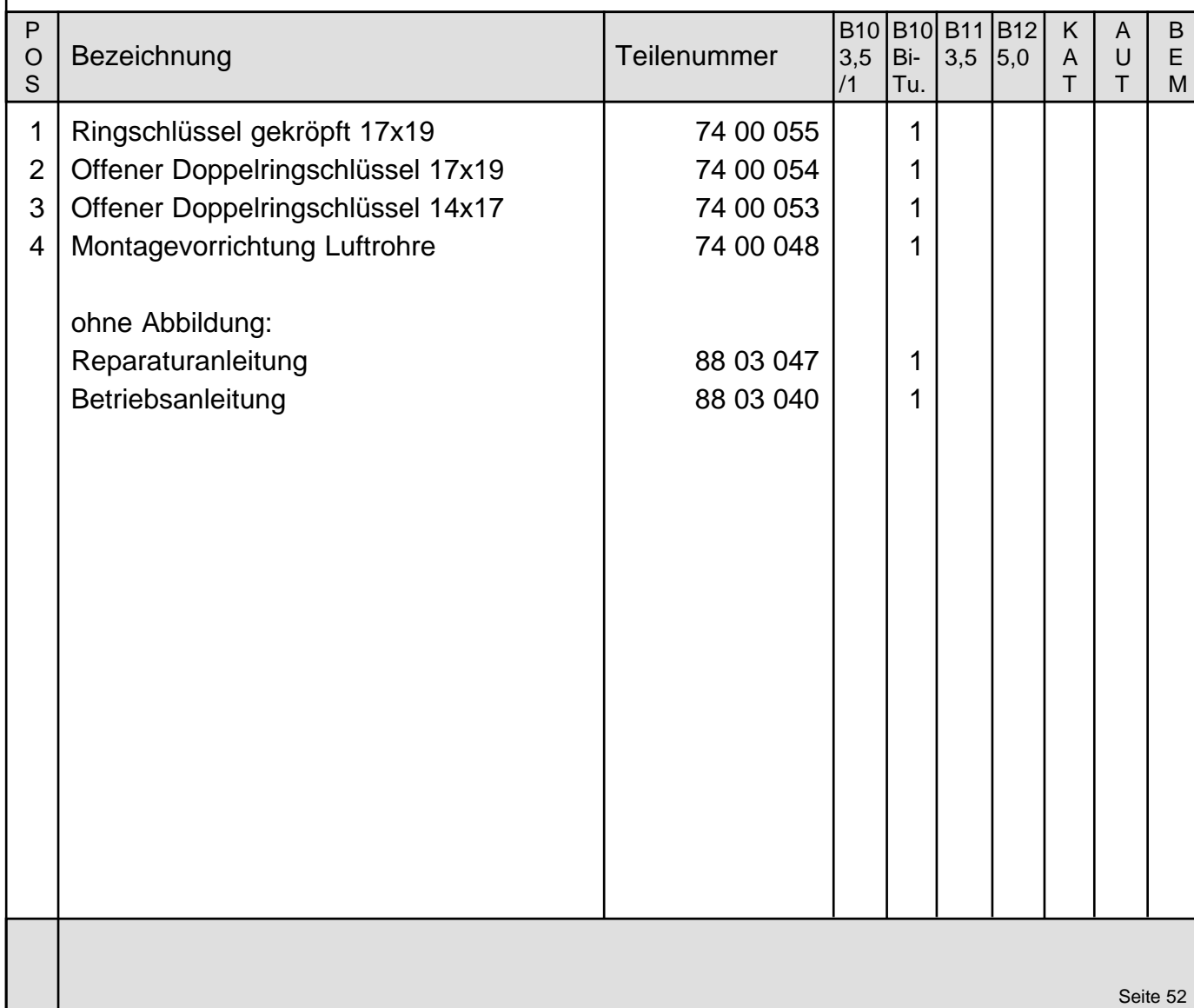
Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
64 50



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|------------------------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Elektrolüfter (Magna) | 64 54 1 382 775 | | 1 | | | | | AE |
| 1 | Elektrolüfter (Magna) | 64 54 1 392 913 | | 1 | | | | | |
| 2 | Flügelzellenkompressor (nur Bosch) | 64 50 682 | | 1 | | | | | a |
| 3 | Schlauchleitung ø18 | 64 50 681 | | 1 | | | | | |
| 4 | Gummschelle C38 | 07 40 076 | | 1 | | | | | |
| 5 | Schlauchleitung ø12 | 64 50 680 | | 1 | | | | | |
| 6 | Expansionsventil | 64 11 8 362 851 | | 1 | | | | | |
| a | Nur diesen Kompressor verbauen! | | | | | | | | |





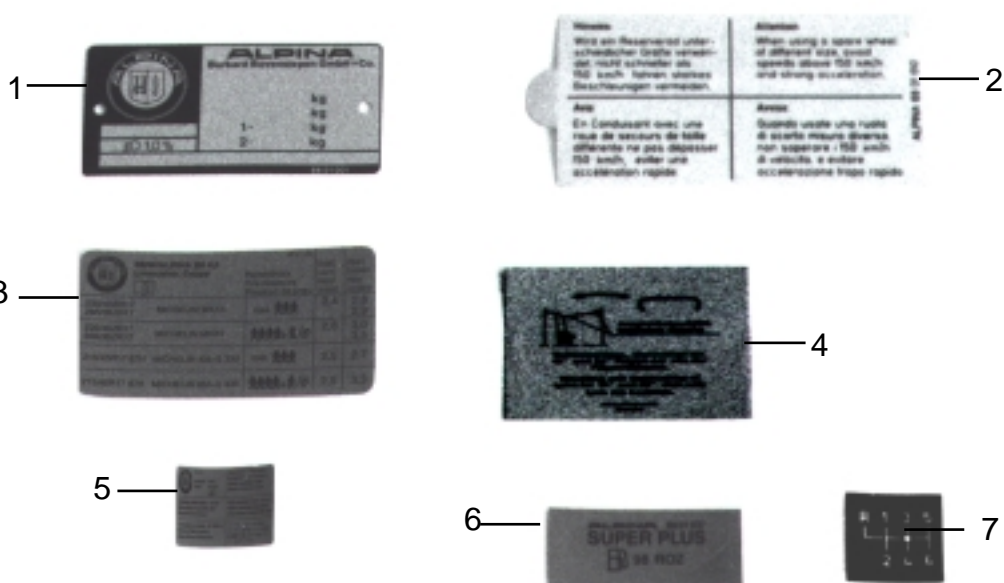
BMW/ALPINA B10 3,5/1;
B10 Bi-Turbo; B11 3,5; B12 5,0

Hinweisschilder

Stand
06/00

Blatt
1

Gruppe
88 01



| P O S | Bezeichnung | Teilenummer | B10 3,5 /1 | B10 Bi- Tu. | B11 3,5 | B12 5,0 | K A T | A U T | B E M |
|-------------|---|-------------|------------------|-------------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 | Fabrikschild | 88 01 001 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 2 | Hinweisschild | 88 01 010 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 3 | Reifendruckaufkleber | 88 01 026 | 1 | | 1 | | | | |
| 3 | Reifendruckaufkleber | 88 01 036 | | 1 | | | | | |
| 3 | Reifendruckaufkleber | 88 01 029 | | | | 1 | | | |
| 4 | Hinweisschild "Super Bleifrei" | 88 01 037 | | 1 | | | | | |
| 5 | Aufkleber Kraftstoffumschaltung Relaisbox | 88 01 039 | | 1 | | | | | |
| 6 | Aufkleber Tankklappe | 88 01 038 | | 1 | | | | | |
| 7 | Schaltschema | 51 00 610 | 1 | 1 | 1 | | | | |