

Motor:

Bauart	BMW-Zweizylinder-Boxermotor, Viertakt
Motorkühlung	Gebläseluft
Zylinderbohrung	78 mm
Kolbenhub	73 mm
Gesamthubraum	697 cm ³ (692 cm ³ lt. Steuerformel)
Verdichtungsverhältnis	7,5 : 1
Größte Nutzleistung	32 PS bei 5000 U/min
Größtes Drehmoment	5,1 mkg bei 3400 U/min
Mittlere Kolbengeschwindigkeit	12,2 m/sek bei 5000 U/min
Höchste Motordrehzahl	5800 U/min
Ventile	2 Stück je Zylinder, V-förmig hängend im Zylinderkopf
Prüfsteuerzeiten	(± 2,5°) bei 2 mm Ventilspiel EO 11° n OT AO 41° v UT ES 39° n UT AS 9° v OT

Ventilspiel bei kaltem Motor

Einlaß 0,15 mm Auslaß 0,20 mm

Schmiersystem

Druckumlauf-Schleuderschmierung durch Zahnradpumpe

Ölfilter

Micronic-Hauptstromfilter mit Überdruckventil

Ölfüllung für Motor

Für Winter und die Übergangszeit:
Marken-Mehrbereichs-HD-Öl für Ottomotoren SAE 10 W 30.

Für die Sommermonate:
Marken-Einbereichs-HD-Öl für Ottomotoren SAE 30.
Bei ausgesprochen sportlichem Fahrbetrieb und auch bei besonders hohen Temperaturen SAE 40.

Achtung! Grundsätzlich ist eine Öl-Umstellung nur bei Ölwechsel durchzuführen, da Ein- und Mehrbereichsöle nicht immer miteinander verträglich sind.

Ölfüllmenge

2 Liter + 1/4 Liter bei Filterwechsel

Ölverbrauch

bis 0,1 Liter/100 km

Heizung und Lüftung

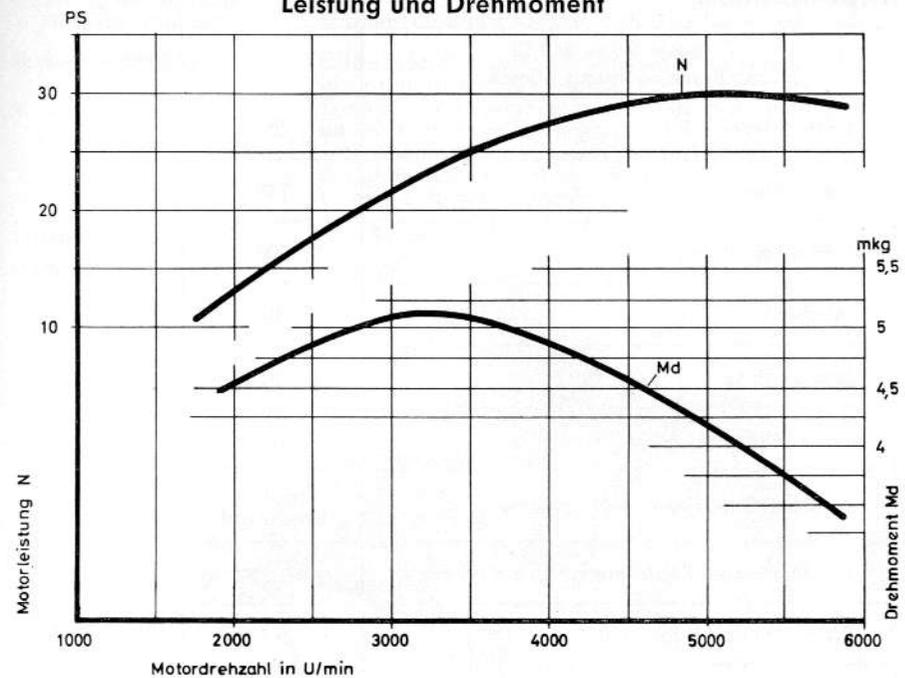
über Abgaswärmetauscher erhitzte Gebläsefrischluft, Zusatzbelüftung durch Frischluftentnahme vor der Windschutzscheibe.

Kraftstoffanlage:

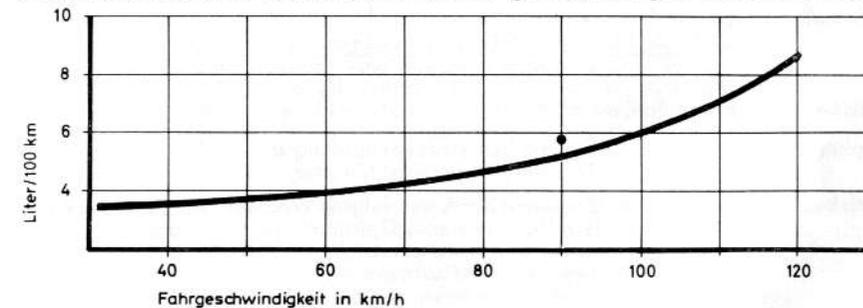
Kraftstoffförderung	mechanisch angetriebene Membranpumpe
Kraftstoffbehälter-Füllmenge	28 Liter + ca. 5 Liter Reserve
Kraftstoffsorte	handelsübliches Markenbenzin

Technische Daten

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch in Liter/100 km bei gleichmäßiger Geschwindigkeit



Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030

5,9 Liter/100 km bei 90 km/h

Kraftstoffhahn

Dreiwegehahn: Auf-Zu-Reserve

Kraftstofffilter

Nylon-Feinsiebfilter in der Kraftstoffpumpe

Ansaugluftfilter

Micronic-Trockenfilter mit thermostatisch geregelter Ansaugluftvorwärmung