

neu interpretiert, um einen Meilenstein zu setzen in einer Geschichte, die durch dieses Automobil maßgeblich geschrieben wurde.

Von Anfang an innovativ

Ingenieurtechnische Entwicklungen prägten die Geschichte des BMW 3er, seit er der Öffentlichkeit erstmalig vorgestellt wurde. Schon die zweitürigen Modelle der E21 Generation beeindruckten durch technische Neuerungen. In den folgenden Jahren blieben technische Innovationen für alle neuen Varianten prägend. So wuchs zwar das Gesamtgewicht des Fahrzeugs über die Jahre durch Ausstattungserweiterungen, mehr Fahrzeugelektrik und Optimierung der Sicherheitsausstattung, trotzdem gelang es den Ingenieuren, nicht nur den Luftwiderstand immer weiter zu verringern, sondern auch jeweils die Abgaswerte zu verbessern, die Geräuschentwicklung zu reduzieren und bei steigender Leistung der Motoren den Kraftstoffverbrauch zu verringern.

Ergonomie wurde von vornherein groß geschrieben. Instrumente und Bedienelemente wurden wissenschaftlich hinsichtlich Lage, Größe, Haptik und Bedienungsrichtung untersucht und entwickelt. Schon in der ersten 3er Generation wurden folglich alle Bedienelemente konkav um den Greifraum des Fahrers herum angeordnet, so dass ein verzögerungsfreier Zugriff jederzeit gegeben war. Kein Wunder also, dass die Gestaltung des Cockpits immer wieder als vorbildlich gepriesen wurde.

Die Verringerung von Service-Intervallen, die längere Verwendbarkeit der Motore, die Kopplung des Services über fahrzeuginterne Messgeräte an die tatsächliche Fahrleistung des Autos und die



stetige Steigerung des Anteils recycling-fähiger Bauteile von 3er Modellen – all diese Innovationen kommen durch höhere Wirtschaftlichkeit dem Fahrer und durch sinkende Umweltbelastung schließlich auch der Gesellschaft zugute. Auch vor diesem

Hintergrund kann der neue 3er auf eine stolze Vergangenheit zurückblicken.

Von Anfang an kraftvoll

Einen 3er zu fahren, brachte den Anspruch, Freude am Fahren zu vermitteln, immer schon besonders sinnfällig auf den Punkt. Nicht umsonst kann die 3er Reihe auf eine äußerst loyale, treue und enthusiastische Anhängerschaft zählen. Dazu hat vor allem auch das Bekenntnis zu kraftvollen Motoren beigetragen, die den BMW 3er seit den Anfangstagen kennzeichnen. Schon der BMW 316 aus dem Jahre 1975



Von der Straße auf die Rennstrecke: Der BMW 3er war extrem erfolgreich im Motorsport. Vor allem als M3.
From road to race track: the BMW 3 Series was extremely successful in motor racing – especially the M3.



Von Anfang an erfolgreich: BMW M3 aus dem Jahr 1987.
Successful from the start: BMW M3 from the year 1987.

bhp for the time. These powerful and smooth engines – always one of BMW's core competences – were progressively evolved and were soon available in a wide range of variants, including diesels. A key factor in the success of the 3 Series concept is undoubtedly the consistency with which BMW has approached the heart of every car – its power unit. It is this that gave the BMW 3 Series such outstanding handling characteristics, ensuring that many drivers became loyal repeat buyers.

For the more performance-minded motorist, the unveiling of the M3 in 1986 represented the absolute dream car. A 2.3-litre engine giving 200 bhp propelled the driver from standstill to 100 km/h in a breathtaking 6.7 seconds and, along with

its compelling ride characteristics, swept him close to a driving experience more akin to the race track.

No other vehicle offered comparable everyday utility combined with such an adrenalin factor. This uncompromising affirmation of performance combined with a legitimate demand for comfort has defined all the BMW 3 Series models and plays a major role in sustaining their fascination to this day.

Young from the start

The introduction of the E21 in 1975 was designed to perpetuate the successes of the 02 Series. The BMW 3 Series was also aimed at younger target groups. The BMW 3 Series would introduce

them to the world of BMW cars for the first time, as the BMW 02 Series models had done before. A systematic and visibly recognizable model categorization lent shape to a kind of brand progression. At the same time, the 3 Series also put the classic BMW attributes of engine refinement, high safety standards, fuel economy and environmental responsibility within reach of new, younger target groups.

The BMW planners were vindicated by the success of the car. Through all its generations, the BMW 3 Series has remained a car with a young and dynamic presence and commensurate appeal for young, dynamic buyers. Thanks to the immense expansion in the range of



Von Anfang an unverwechselbar: BMW 325i US aus dem Jahr 1990.
Unmistakeable from the start: BMW 325i US from the year 1990.

world of BMW cars for the first time, as the 02 Series models had done before. A systematic and visibly recognizable model categorization lent shape to a kind of brand progression. At the same time, the 3 Series also put the classic BMW attributes of engine refinement, high safety standards, fuel economy and environmental responsibility within reach of new, younger target groups.

The BMW planners were vindicated by the success of the car. Through all its generations, the BMW 3 Series has remained a car with a young and dynamic impact and commensurate appeal for young, dynamic buyers. Thanks to the immense expansion in the range of mod-

els and engines, it also offers those who are "young at heart" the possibility of acquiring all the performance, safety, technology and comfort options that also distinguish the higher BMW classes, but packaged in a compact and extremely agile car.

The theme of "30 Years of the BMW 3 Series" will be showcased at all the important events attended by BMW Mobile Tradition in 2005. The opening event is April's Techno Classica in Essen. Here a special exhibition and film screening will bring to life the success story of the BMW 3 Series. All print media on this subject are also listed in this year's accessories catalogue by

BMW Mobile Tradition and can be ordered through BMW dealers. An online special contains the latest images and excerpts from the film at www.bmw-mobiletradition.com.

"30 Years of the BMW 3 Series" features in all of BMW Mobile Tradition's communications activities from the start of the year. This will further consolidate brand awareness and turn the launch of the new BMW 3 Series into a compelling continuation of an unequalled success story.

brachte es auf stolze 90 PS Fahrvergnügen. Im Jahre 1977 bot BMW den 3er Anhängern mit dem BMW 320 die erste Variante mit einem vollständig neu entwickelten Sechszylindermotor an, der immerhin schon 122 PS ablieferte. Die kraftvollen und laufruhigen Motoren, seit je eine Kernkompetenz bei BMW, wurden ständig weiterentwickelt und bald in einer Vielzahl von Varianten, auch als Diesel, angeboten.

Ein gut Teil des Erfolgs des 3er Konzepts liegt sicher in der Konsequenz, mit der BMW das Herzstück jedes Automobils, den Motor, behandelt hat: Nur so waren die herausragenden Fahreigenschaften eines BMW 3ers zu erzie-

len, die viele Fahrer zu treuen Wiederkäufern machen.

Für den besonders ambitionierten Fahrer erschien im Jahre 1986 mit dem BMW M3 das absolute Traumfahrzeug. Die 200 PS des 2,3-Liter-Motors beschleunigten den Fahrer in atemberaubenden 6,7 Sekunden aus dem Stand auf 100 Stundenkilometer und ließen ihn, zusammen mit bestechenden Fahreigenschaften, ein Fahrgefühl erleben, wie man es sonst nur von der Rennstrecke kennt.

Kein anderes Fahrzeug bot zudem vergleichbare Alltagstauglichkeit bei derartigen Adrenalinwerten. Dieses kompromisslose Bekenntnis zur Leis-

tung in Kombination mit legitimen Komfortwünschen prägte alle BMW 3er und macht bis heute einen großen Teil der Faszination aus.

Von Anfang an jung

Mit der Einführung des E21 im Jahre 1975 knüpfte BMW an die Erfolge der 02er Reihe an. Der BMW 3er sollte vor allem auch jüngere Zielgruppen ansprechen, die mit dem 3er erstmalig mit der Welt der BMW Fahrzeuge in Kontakt traten, so wie es mit den Modellen der 02er Reihe ebenfalls gelungen war. Mit einer konsequenten und auch nach außen ideal nachvollziehbaren Modellsegmen-



Von Anfang an sportlich: BMW 323i aus dem Jahr 1999.

Sporty from the start: BMW 323i from the year 1999.

tierung konnte nun eine Art Markenlebensweg deutlich gemacht werden. Zugleich brachte der 3er von Anfang an die typischen BMW Eigenschaften wie klassische Motorenkultur, höchste Sicherheitsanforderungen, Wirtschaftlichkeit und umweltpolitische Verantwortung auch in die Reichweite neuer, junger Zielgruppen.

Der Erfolg gab den Planern bei BMW Recht. Der BMW 3er blieb über alle Generationen hinweg ein Fahrzeug, das jung und dynamisch auftrat und junge, dynamische Käufer fand. Dank seiner über die Jahre gewachsenen Modell- und Motorenvelfalt bietet er gleichzeitig „jung Gebliebenen“ die Möglichkeit, alle Optionen an Leistung, Sicherheit, innovativer Technik und Komfort zu erhalten, die auch die höheren BMW Klassen kennzeichnen, und dabei ein kompaktes und äußerst agiles Automobil zu fahren.

„30 Jahre BMW 3er“ wird im Jahr 2005 auf allen wichtigen Veranstaltungen und Events rund um den Launch des neuen 3er thematisiert. Die Beiträge der BMW Mobile Tradition machen die Geschichte der letzten vier Generationen durch historisches Material und neue Kommunikationsmedien erlebbar. Nach den Veran-

staltungen in Valencia, Athen und Genf werden auch weitere Events über das Jahr verteilt den Launch des neuen BMW 3er begleiten. Darüber hinaus zeigt die BMW Mobile Tradition auch auf allen historisch relevanten Veranstaltungen und Messen das Jubiläum der Sportlimousine. Den Auftakt bildet im April die Oldtimermesse Techno Classica in Essen – eine Sonderausstellung und Filmvorführungen lassen die Tradition des BMW 3er lebendig werden. Alle Printmittel zum Thema sind zudem im diesjährigen Accessoireskatalog der BMW Mobile Tradition aufgeführt und können über die BMW Händler bestellt werden.

Unter www.bmw-mobiletradition.com zeigt ein Online-Special ab dem 3. März 2005 neueste Bilder sowie Ausschnitte aus dem Jubiläumsfilm „Von Anfang an...“.

„30 Jahre BMW 3er“ prägt dieses Jahr von Anfang an alle Kommunikationsaktivitäten der BMW Mobile Tradition und macht die Einführung des neuen BMW 3er im Kontext des Jubiläums zu einer logischen Fortführung einer Erfolgsgeschichte.

Von Anfang an innovativ: BMW 330i von 2005.
Innovative from the start: BMW 330i of 2005.



Technische Daten

	320i ab 2005	325i ab 2005	330i ab 2005	320d ab 2005
Fahrzeuglänge	4,52 m	4,52 m	4,52 m	4,52 m
Fahrzeugbreite	1,82 m	1,82 m	1,82 m	1,82 m
Fahrzeughöhe (leer)	1,42 m	1,42 m	1,42 m	1,42 m
Radstand	2,76 m	2,76 m	2,76 m	2,76 m
Spurweite (vorne/hinten)	1,50/1,51 m	1,50/1,51 m	1,50/1,51 m	1,50/1,51 m
Leergewicht (DIN)	1.320 kg	1.415 kg	1.450 kg	1.415 kg
Zuladung	520 kg	520 kg	520 kg	520 kg
Kofferraumvolumen	460 l	460 l	460 l	460 l
Kraftstoffbehälter-Inhalt	60 l	60 l	60 l	60 l
Hubraum	1.995 ccm	2.497 ccm	2.996 ccm	1.995 ccm
Nennleistung (kW/PS)	110/150	160/218	190/258	120/163
Beschleunigung 0-100 km/h	9,0 s	7,0 s	6,3 s	8,3 s
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h	245 km/h	250 km/h	225 km/h
Testverbrauch	7,4 l	8,4 l	8,7 l	5,7 l



Technical data

	320i from 2005	325i from 2005	330i from 2005	320d from 2005
Length	4.52 m	4.52 m	4.52 m	4.52 m
Width	1.82 m	1.82 m	1.82 m	1.82 m
Height (empty)	1.42 m	1.42 m	1.42 m	1.42 m
Wheelbase	2.76 m	2.76 m	2.76 m	2.76 m
Track width (front/rear)	1.50m/1.51 m	1.50 m/1.51	1.50 m/1.51 m	1.50 m/1.51 m
Kerb weight (DIN)	1,320 kg	1,415 kg	1,450 kg	1,415 kg
Maximum load	520 kg	520 kg	520 kg	520 kg
Boot space	460 l	460 l	460 l	460 l
Tank capacity	60 l	60 l	60 l	60 l
Displacement	1,995 cc	2,497 cc	2,996 cc	1,995 cc
Power rating	110 kW/150 hp	160 kW/218 hp	190 kW/258 hp	120 kW/163 hp
Acceleration 0-100 km/h	9.0 sec	7.0 sec	6.3 sec	8.3 sec
Maximum speed	220 km/h	245 km/h	250 km/h	225 km/h
Fuel economy	7.4 l	8.4 l	8.7 l	5.7 l