

# Mobile Tradition live Special 30 Jahre BMW 3er

## 30 Years of the BMW 3 Series



NEUHEITEN BMW 3er

### PREMIEREN FIEBER

Sowohl die BMW-Fans als auch die Fachwelt warten bereits gespannt auf die NEUAUFLAGE DES BMW-BESTSELLERS. Der neue 3er steht ab März 2005 bei den Händlern

3er-DESIGN Markante Scheinwerfer, ausgeprägte seitliche Sicken und ein hohes Heck. In der Länge legte der Bayer um fast Zentimeter zu



Autozeitung Ausgabe 12/2004. Autozeitung Issue 12/2004.



ATTRAKTIVES HECK Leuchten und Formgebung wirken sehr harmonisch



STORARAUM Jetzt 20 Liter mehr (600 Liter), Rückbank gegen Aufpreis umlag

er so kompakt wie seine Vorgänger. Die BMW-spezifischen Designkonzepte entfalten aber bei den Betrachtern sehr kontroverse Diskussionen. Schön oder nicht schön – das ist hier die Frage. In der Länge wuchs der Münchener um 49 auf 4520 Millimeter, in der Breite um 78 auf 1817 Millimeter, und in der Höhe legte er mit 1421 um geringe sechs Millimeter zu. Der Radstand misst mit 2760 (+ 35), die Spurweite beträgt vorn 1500 (+ 26), hinten 1513 Millimeter (+ 30 mm). Die Karosserie soll laut BMW dank eines Strebkonzepts um 25 Prozent verwindungssteifer sein als die des Vorgängers. Sechs Airbags (Fahrer, Beifahrer, seitlich und im Kopfbereich) sorgen für Sicherheit bei einem Unfall.

#### DER 323i KOMMT WIEDER

Die vorläufige Motorenpalette sieht aus wie folgt:

- 320i 2.0 l, 4-Zyl., 150 PS, 200 Nm, 0-100 km/h: 9,8s; Vmax: 220 km/h; Verbrauch: 7,4 l/100 km
- 325i 2.5 l, 6-Zyl., 218 PS, 250 Nm, 0-100 km/h: 7,0 s; Vmax: 235 km/h; Verbrauch: ca. 8,0 l/100 km
- 330i 3.0 l, 6-Zyl., 258 PS, 300 Nm, 0-100 km/h: 6,3 s; Vmax: 250 km/h; Verbrauch: 8,7 l/100 km
- 326d 2.0 l, 4-Zyl., 163 PS, 340 Nm, 0-100 km/h: 8,3 s; Vmax: 225 km/h; Verbrauch: 5,7 l/100 km

Ab Herbst 2005 ist mit dem viertürigen 323i mit 2,2-Liter-Sechszylindermotor (rund 190 PS), dem 330d-Sechszylinder-Triebwerk (218 PS) und dem Einstiegsmodell 318i mit 2,0-Liter-Vierzylinder (129 PS) zu rechnen. Serienmäßig kommt in allen Varianten ein Sechsgang-

Schaltgetriebe zum Einsatz. Auf Wunsch gibt es eine Sechsgang-Automatik. Die Motoren werden wie im 1er per Startknopf angelassen. Optional statten BMW den 3er mit „Comfort Access“ aus – einem Ent- und Verriegelungssystem inklusive schlüssellosem Motorstart. Eine „extrem schnell reagierende Klimaanlage“ – so die Münchener – mit separater Einstellung für Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere ist serienmäßig. iDrive gibt es dagegen nur als Extra. Das Cockpit wirkt insgesamt hell und aufgeräumt, alle Bedienelemente liegen gut zur Hand.

Bei der Vorderachse setzen Bayern auf eine komplett ausgelegte Doppellenk-Konstantion. Hinten sorgt die bewährte Fünflinien-Hinterachse für gute Spurbalanz. Gegen Motor können die 3er-Sechszylinder Varianten mit der aus dem bekannten, extrem dicken Alulegung geformten „Fahrdynamikregelung (DKC)“ bei den Sechszylinder-Modellen Funktionen wie das automatische Trockenbremsen der Seiten erweitern. Ab Werk steht 3er auf 205-55 R 16-Pneus. 225-45 R 17er-Reifen sind nur 330i serienmäßig. **Werner B**

**D**as Geheimnis des neuen 3er ist geteilt. Die ersten Fotos und die wichtigsten technischen Daten geben Auskunft über die fünfte Generation der populärsten BMW-Reihe – und das bereits vier Monate vor der Händlerpremiere am 5. März 2005. Wie bei BMW traditionell der Fall, startet im Frühjahr 2007 zunächst die Limousine. Die Fotos zeigen, dass die Münchener in puncto Design eine Mischung aus 1er und Z4 wählten. Charakteristisch sind die kurzen Karosserieüberlängen vorn und hinten sowie die nach hinten gerückte Fahrgastzelle. Zusammen mit der breiten Spur ergibt sich ein dynamisches, 3er-typisches Aussehen. Obwohl der neue 3er in seinen Abmessungen zugelegt hat, wirkt

3er-INTERIEUR Modern und zackig. Das iDrive-System mit Dreh-Druckknopf und der Neue Bildschirmanzeige



## Stimmen aus der Presse

„So sportlich ließ sich in der Mittelklasse bisher kein Auto bewegen. Der neue, nur 161 kg schwere Sechszylindermotor des 330i ist das Sahnestück in der Produktpalette. Das sonore Grollen des Vorgängers hat er behalten. Drehfreude und Ansprechverhalten spielen jedoch in einer anderen Liga.“  
Sueddeutsche.de, 22. Januar 2005.

„Never before has the medium range produced a car with such sporty handling. The new six-cylinder engine of the 330i, weighing just 161 kg, is the cherry on the top of the product range. It has kept the sonorous growl of its predecessor, but in

terms of liveliness and response it is in a different league.“  
Sueddeutsche.de, 22 January 2005.

„Der neue 3er von BMW surrt sanft über die Autobahn. Aber er kann auch ganz anders. Wehe, wenn der Fahrer den Lockungen einer kurvigen Bergstraße erliegt. Dann ändert der 330i unvermittelt den Charakter und wird vom sanften Gleiter zum strammen Sprinter.“  
Welt am Sonntag, 23. Januar 2005.

„The new 3 Series by BMW purrs gently along the autobahn. But that’s just one side of it. Woe betide any driver who suc-

## What the press said

cumbs to the temptations of a twisty mountain road. That’s when the 330i instantly changes character and turns from a gentle glider into a sturdy sprinter.“  
Welt am Sonntag, 23 January 2005.

„Die herausragende Abstimmung des Aluminium-Fahrwerks in Verbindung mit der präzisen Aktivlenkung ist in dieser Klasse sicher das Maß der Dinge.“  
Die Welt, 22. Januar 2005.

„The outstanding set-up of the aluminium chassis in conjunction with the car’s precise Active Steering has to be the benchmark for this class.“  
Die Welt, 22 January 2005.



## Pressstimmen zum E36

„Wer ihn zum ersten Mal live sieht, muss keinen Moment überlegen: eindeutig der neue 3er. Ein typischer BMW, aber ein Gesicht in der Menge. Technik neu, Optik neu, Fahrgefühl neu.“

Autozeitung 23. November 1990.

„Anyone who sees it in the flesh for the first time instantly knows: this is the new 3 Series. A typical BMW, but a face that stands out in the crowd. New technology, new looks, new road feel.“

Autozeitung, 23 November 1990.

„Das konsequenteste, kompromissloseste Auto, das BMW je gebaut hat, ist der neue Dreier.“

„The most single-minded, uncompromising car BMW has ever built is the new 3 Series.“

Motor Sport aktuell, 21 November 1990.

„High-Tech vom Feinsten ist auch die angetriebene Hinterachse mit der blumigen Bezeichnung ‚zentralpunktgeführte spha- rische Doppelquerlenkerhinterachse‘. Die Folge: Es gibt bis hoch in die Mittelklasse kein Fahrwerk, das soviel Komfort und Sicherheit bietet.“

„Mann, ist der groß, Mann – der neue 3er von BMW.“

„Wow, this is big stuff – the new 3 Series from BMW.“

„Abschließend darf man feststellen, dass BMW mit der Erneuerung der ‚kleinen‘ Modellereihe erneut ein großer Wurf gelungen ist.“

„In conclusion one can say that, with the new rendition of their ‚small‘ model range, BMW has claimed another a major success.“

Automobil Revue, 29 November 1990.



Der neue 3er BMW

Von Peter Heuback und Klaus Heuback

1. Einleitung  
2. Karosserie, Motorraum  
3. Motorraum

Der neue 3er BMW hat in den drei Jahren seiner Existenz ein enormes Prestige gewonnen. Er ist nicht nur ein Auto, sondern ein Symbol für die deutsche Ingenieurskunst. Die E36-Generation markiert einen Wendepunkt in der Geschichte der BMW 3er-Reihe. Mit ihrer sportlichen Linienführung und dem innovativen Fahrgestell hat sie den Standards für eine Mittelklasse neu definiert. Die Motoren sind leistungsstark und zuverlässig, was den Ruf der BMW 3er als „The Complete Car“ weiter festigt. Die Verarbeitung ist von höchster Qualität, was sich in der Langlebigkeit und dem Wertverlust der Fahrzeuge zeigt. Die E36-Modelle sind nicht nur für ihre sportliche Ausstrahlung bekannt, sondern auch für ihre Vielseitigkeit. Sie bieten eine breite Palette an Konfigurationen, die den unterschiedlichsten Bedürfnissen der Fahrer gerecht werden. Die E36-Generation ist ein Beweis dafür, dass die BMW 3er-Reihe auch nach drei Jahrzehnten weiterhin ein Maßstab für Qualität und Leistung ist.



Motor 3er BMW

1. Die neue BMW 3er Serie  
2. Die neue BMW 3er Serie  
3. Die neue BMW 3er Serie

Die neue BMW 3er Serie ist ein Meisterwerk der deutschen Ingenieurskunst. Sie vereint sportliche Ambitionen mit praktischer Alltagstauglichkeit. Die E36-Modelle sind nicht nur für ihre sportliche Ausstrahlung bekannt, sondern auch für ihre Vielseitigkeit. Sie bieten eine breite Palette an Konfigurationen, die den unterschiedlichsten Bedürfnissen der Fahrer gerecht werden. Die E36-Generation ist ein Beweis dafür, dass die BMW 3er-Reihe auch nach drei Jahrzehnten weiterhin ein Maßstab für Qualität und Leistung ist. Die neue BMW 3er Serie ist ein Meisterwerk der deutschen Ingenieurskunst. Sie vereint sportliche Ambitionen mit praktischer Alltagstauglichkeit. Die E36-Modelle sind nicht nur für ihre sportliche Ausstrahlung bekannt, sondern auch für ihre Vielseitigkeit. Sie bieten eine breite Palette an Konfigurationen, die den unterschiedlichsten Bedürfnissen der Fahrer gerecht werden. Die E36-Generation ist ein Beweis dafür, dass die BMW 3er-Reihe auch nach drei Jahrzehnten weiterhin ein Maßstab für Qualität und Leistung ist.

## Pressstimmen zum E46

„The 3 Series has consolidated its status as the last word in established youthfulness.“

„Der Dreier hat sich zur unangefochtenen Instanz der Reihe etabliert. In der 3er-Reihe ist das Wesen von BMW konzentriert.“

„Der 320d bietet im Vergleich zum Vorgänger trotz seines hohen Preises ein stark verbessertes Preis-Leistungs-Verhältnis. Vor allem stellt er aber eine löhenswerte Alternative zum größeren 3er dar.“

„Six cylinders and 170 bhp – that really should suffice. The 100 km/h mark is reached in 8.5 seconds. Spontaneous power in any gear, any rev band. Without fuss, without noise. Only beyond the 4,500 rpm mark does the rich fanfare of trumpets begin.“

„Der 320d bietet im Vergleich zum Vorgänger trotz seines hohen Preises ein stark verbessertes Preis-Leistungs-Verhältnis. Vor allem stellt er aber eine löhenswerte Alternative zum größeren 3er dar.“

„In spite of its price tag, the 320d offers significantly better value for money compared to its predecessor. But above all it presents a worthwhile alternative to the large 5 Series.“

„Sport auto 3/1998, 8/1998.“