



Tarsi karštas pyragėlis: 3 serijos BMW puikus pasirinkimas gurmanui, tačiau šis modelis visada bus labiau skirtas tik aštrių pojūčių mėgėjams

# Jis patinka beveik visiems

BMW "trečiukas" tarp naudotų automobilių pirkėjų mėgiamas kaip karšti pyragėliai. O dar visai neseniai ši mašina pagal savo kainą priklausė aukštos klasės virtuvei.



Šio ir prieš tai gamintų modelių prietaisų skydeliai turi daug ką bendro



Svarbu žinoti: priekinės (kairėje) ir galinės (dešinėje) ašių guoliai bei šarnyrai per greitai susidėvi, ypač važinėjant sportiniu stiliumi



■ Pirmoji gera žinia – vairavimo malonumas už gana priimtina kainą. Prieš penketą metų atsiradus naujam modeliui, tapo įperkami netgi BMW "trečiukai", varomi galingų šešių cilindrinčių variklių. Daugelį stebina tiesiog pasakiškas šios mašinos valdomumas. Be to, visi šio modelio automobiliai gali pasiūlyti priekines, šonines ir galvos saugos oro pagalves, nes jos buvo įtrauktos į šių modelių serijinės įrangos sąrašą.

Deja, kalbėdami apie "trečiuoką" vairo mechanizmo tikslumą, galime pasakyti, kad čia BMW koncernas šiek tiek perlenkė lazda – daugybė savininkų skundžiasi šiek tiek drebančiu vairu stabdant ir važiuojant nelygiu keliu. Dėl to nekalta nei vairo mechanizmas, nei stabdžiai, tiesiog taip suderinta priekinė pakaba. O jei priekyje girdisi stuksenimas, tai dažniausiai kaltininkais bus lankstai (vadinamieji šarnyrai). Taip atsitinka jau nuvažius 40 tūkst. km. Tokiais atvejais labiausiai nervina tai, kad šias detales teks keisti tik kartu su visa svirtimi. O toks

remontas kainuoja mažiausiai 700 litų vienai pusei. Be to, dar reikės daryti ir automobilio ratų geometriją (apie 50 Lt).

Pasitaiko, kad susidėvi priekinių amortizatorių tvirtinimo detalės, tačiau tai retesnis atvejis. Dėl galinės pakabos kyla mažiau rūpesčių. Pačios didžiausios vairuotojų "ramybės" drumstėjos yra tik ašių laikiklių gumos, kurių susidėvėjimas priklauso nuo vairavimo stiliaus ir to, kokiais keliais važinėjama.

Kad ir kaip to norėtume, tačiau kalbant apie BMW automobilius išvengti stereotipų mums nepavyks. Vienas svarbiausių yra tas, kad šių mašinų vairuotojams labai patinka važinėti greitai ir agresyviai. Deja, tokią jų elgseną ypač skatina temperamentingi BMW "trečiuokos" varikliai. Apie rimtus šio modelio motoro gedimus nesulaukta jokių nusiskundimų. Daugiausia problemų kyla dėl variklio mazgų. Labiausiai tai pasakytina apie dyzelius, kurių tur-

bolemas nėra naudingas ir itin natūralus  
created using  
BCL easyPDF  
Printer Driver



# Faktai ir skaičiai

## 3 serijos BMW (E 46)



Vieni geidžiamiausių yra sidabrinės spalvos 3 serijos BMW. Tačiau vertinamos ir tamsios spalvos

### MODELIO ISTORIJA

**1998 m. balandis.** Modelio debiutas, E 46 gamybos linijos startas. Varikliai: nuo 118 iki 193 AG, ABS ir šešios saugos oro pagalvės įtraukti į serijinės įrangos sąrašą.

**1999 m. sausis.** Pristatyta 316i modifikacija su 1.9 (105 AG) keturių cilindrų varikliu.

**1999 m. balandis.** Pasirodo naujasis kupė.

**1999 m. rugsėjis.** Pristatytas *Touring* universalas ir naujasis 3.0 184 AG dyzelinis variklis.

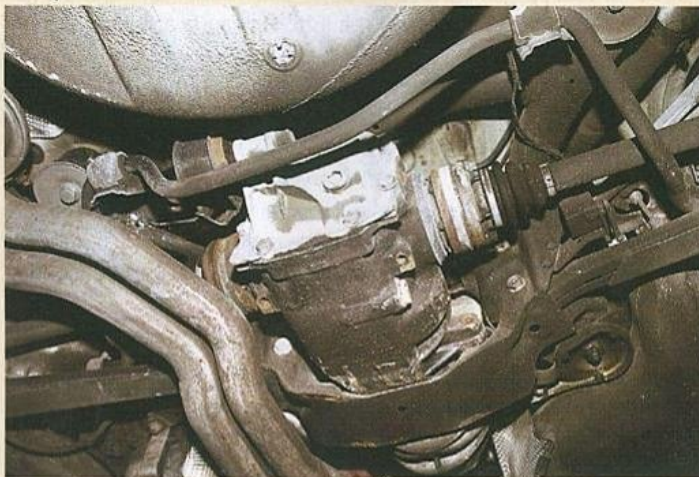
**2000 m. balandis.** Pradedamas gaminti kabrioletas.

**2001 m. birželis.** Pasirodo *Compact* modifikacija.

**2001 m. rugsėjis.** Išorės atnaujinimas – šiek tiek pakeistas priekis. ESP sistema įtraukta į visų modelių serijinę įrangą.

**2004 m. gruodis.** Debiutuoja kita modelio karta.

## Silpnosios vietos



**Kartais sugenda diferencialas** (nuotr.). Tai išduoda neaiškūs garsai, sklindantys iš automobilio apačios.

**Dyzeliniai varikliai** iš esmės labai patvarūs, tačiau pasitaiko turbokompresoriaus ir "Common Rail" sistemos įpurškimo siurblio gedimų. Labiausiai tai būdinga 330d modifikacijai. 320d versija dažnai kenčia dėl gendančio oro srauto matuoklio.

**Važiuklė:** dažnai važinėjant blogais keliais anksti susidėvi priekinių amortizatorių tvirtinimo detalės, vadinamieji šarnyrai, skersinių svirčių ir galinės ašies laikikliai. BMW detalės nėra itin pigios.

**Retkarčiais sugenda variklio imobilizatoriaus elektronika**, taip pat kartais problemų kelia „trečiuko“ navigacinės ir telefono valdymo sistemos.

**Stabdžių sistemos** susidėvėjimas priklauso nuo važinėjimo stiliaus.



created using  
**BCL easyPDF  
Printer Driver**

[Click here to purchase a license to remove this image](#)



## Nepatvari kėbulo rėmo konstrukcija

■ 2000 m. vasarį pagaminti 3 serijos BMW automobiliai turi nepatvarų galinės ašies tvirtinimą, kuris netikėtai gali lūžti. Pirmiausia atsiranda įtrūkimai tvirtinimo taškuose. Vėliau, esant didelėms apkrovoms, atsiranda nemalonūs garsai. Blogiausiu atveju tenka keisti galinės ašies tvirtinimo elementus, o tam firminiam servisui prireiks net 35 darbo valandų. Tai kainuotų milžiniškus pinigus, nes BMW serviso valandos įkainis – apie 130 Lt. Tačiau firminiai servisi tokie atveji suteikia „malonę“, nes gamykla padengia dalį net ir naudotų automobilių remonto išlaidų.



## Didžiausias problemų šaltinis – 320d modifikacija

Negana to, kad techninių apžiūrų centrų statistika primarginta daugybe įrašų apie dviejų litrų 320d dyzelinių variklių, pagamintų iki 2000 metų, generatorių gedimus, „Auto Bild“ skaitytojų skundų knygoje dominuoja sugedę šios modifikacijos automobilių oro srauto matuokliai bei per anksti susidėvinčios sankabos. 3.0 dyzeliai daugiausia pasižymi „pavargusiais“ „Common Rail“ įpurškimo sistemos siurbliais. Tai pastebima, jei

Techniniai BMW 320i E 46 (1999 m.) duomenys	
Ilgis (mm)	4471
Plotis (mm)	1739
Aukštis (mm)	1415
Durų/vietų salone sk.	4/5
Variklis	benzininis
Variklio darbinis tūris (cm³)	1998
Variklio cilindry sk.	4
Variklio galia (AG)	150
Maks. sukimo momentas (Nm)	210
Pavarų dėžė	5/mech.
Maks. greitis (km/h)	192
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	9,2
Degalų bako talpa (l)	63
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	8,9
Kaina (Lt)	nuo 11 500

### Privalumai

- Puikus valdomumas
- Gera standartinė įranga
- Visai nerūdi

akivaizdžiai sumažėja motoro galia.

Benzininiai varikliai taip pat turi jiems būdingų silpnų vietų. Net 2001 m. atnaujinto 318i (143 AG) modelio „Valvetronic“ vožtuvų sistema galėtų būti patvaresnė. Beje, po atnaujinimo pagerėjo ir BMW „trečiuko“ surinkimo kokybė. Jei ankstesnių gamybos metų modelis, kurio indeksas E 36, nervindavo erzinančiais bagažinės uždarymo garsais, traškančiu stoglangiu ar klibančiomis sėdynėmis, tai naujesnis (E 46) šių bėdų beveik nebeteri. Kita vertus, bijoti 3 serijos BMW, pagamintų net ir 1998 ar 1999 m., nėra jokio pagrindo – korozija jiems svetima.

Tomas Alksnis

BMW 320i E 46 (1999 m.) atsarginių detalių kainos	
Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	580
Galiniai žibintai (vnt.)	600
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	380
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	300
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	183
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	170
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	557
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	483
Sankabos komplektas (vnt.)	932

### Trūkumai

- Genda turbos
- Ne itin patvari pakaba
- Nedaug vietos gale

## Išvada

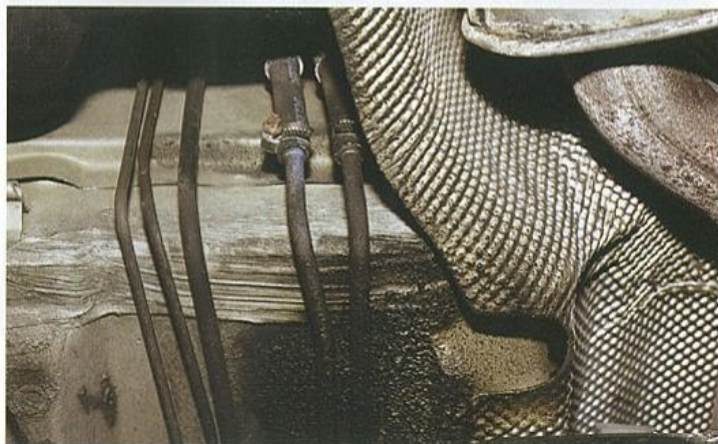
■ Remiantis gedimų statistika, pagal pasitaikančius važiuklės trūkumus 3 serijos BMW E 46 modelis nusipelnė aukštesnio nei vidutinis įvertinimo. Visais kitais



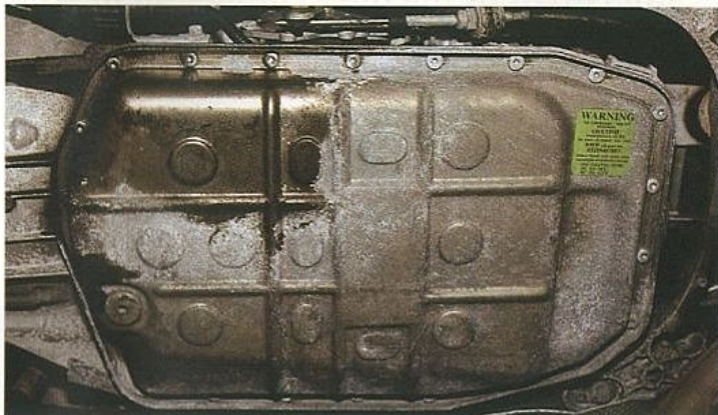
atvejais BMW „trečiukas“ pasižymi beveik puikomis savybėmis. Išimtis gali būti taikoma tik rankiniam stabdžiui, kuris retkarčiais gali užsikirsti ir dažnai netolygiai stabdo atskirus galinius ratus. Šio modelio žibintai verti pagyrimo, ko nebuvo galima pasakyti apie prieš tai gaminto 3 serijos BMW „akis“. Nuvertėjimas taip pat geresnis nei vidutinis – trejų metų mašinos praranda apie 38 proc. nuo pradinės kainos, po to kasmet maždaug dar po 3000–3500 Lt.



Puikus stabilumas kelyje ir nuostabus valdomumas. Be to, automobilis išsiskiria gerai veikiančiais stabdžiais. Dėl to nukenčia padangų ilgaamžiškumas. Sportiškas važiavimo stilius reikalauja dažnai jas keisti



Nesandari degalų sistema – gana retas atvejis. Beje, „užlopyti“ ją nesusidėtinga, dažniausiai tam prireiks tik paprastų veržlių su poveržlėmis



Penkių ar šešių bėgių automatinės pavarų dėžės genda retai, tačiau retkarčiais iš jų pradeda lašėti alyva ir jas reikia sandarinti



Modelių, turinčių keturių cilindry variklius „liga“ – dažnokai tenka keisti akumuliatorių. BMW 320d modeli neretai atsisako veikti generatorius