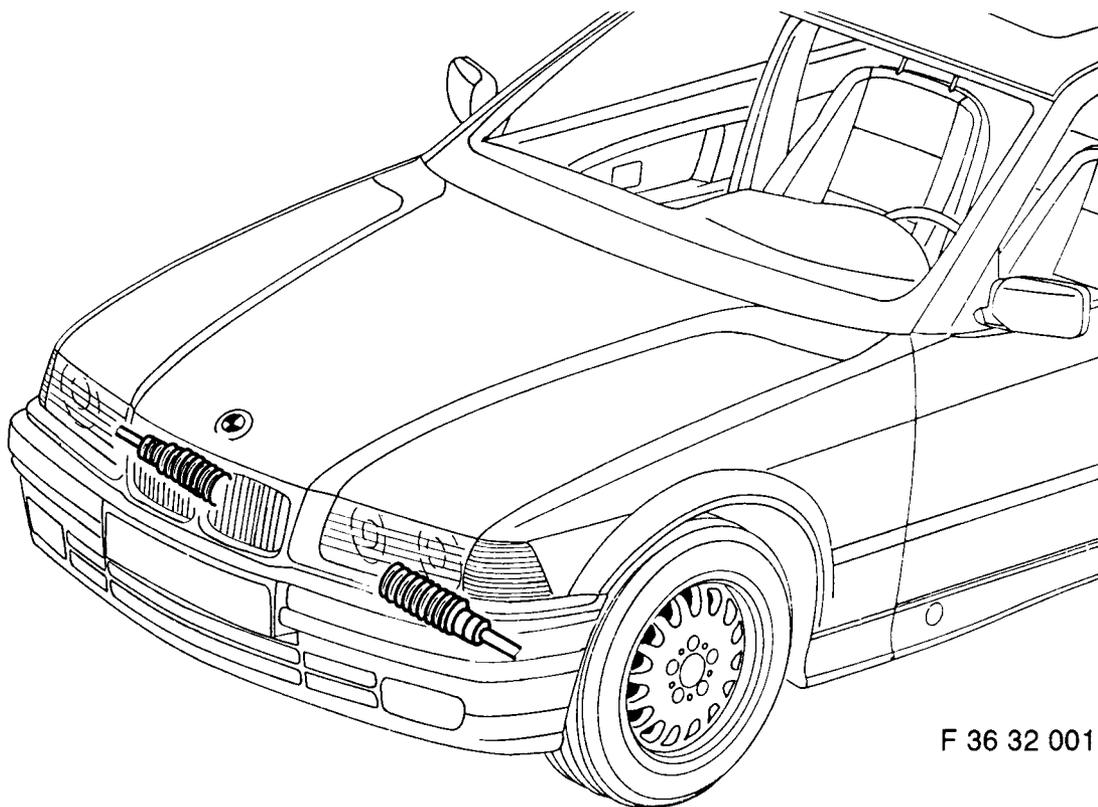




Zubehör – Einbauanleitung



F 36 32 001

Lenkeinschlagsbegrenzung BMW 3er-Reihe E 36

Einbau darf nur von einer Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Einbauzeit ca. 1 Stunde, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Achtung

Bei nachträglicher Montage der Lenkeinschlagsbegrenzung ist in der Bundesrepublik Deutschland eine Abnahme beim TÜV und eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere erforderlich.

Nach dem Einbau der Lenkeinschlagsbegrenzung ist eine Vorderachsvermessung durchzuführen.

Alle Arbeiten sind an einem Linkslenker-Modell dargestellt. Bei Rechtslenker-Modellen müssen verschiedene Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Schlitzschraubendreher

Zange

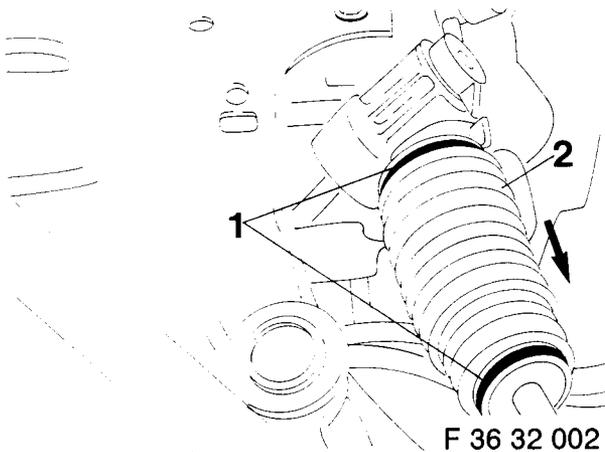
Spezialschlüssel, BMW Nr. 322 110

Fahrzeug mit Hydrolenkgetriebe

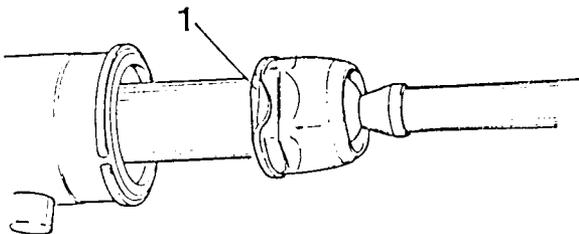
Einbauhinweis

Alle Arbeiten sind auf der linken Fahrzeugseite dargestellt. Auf der rechten Fahrzeugseite müssen alle Arbeiten spiegelbildlich durchgeführt werden.

Spurstange ausbauen

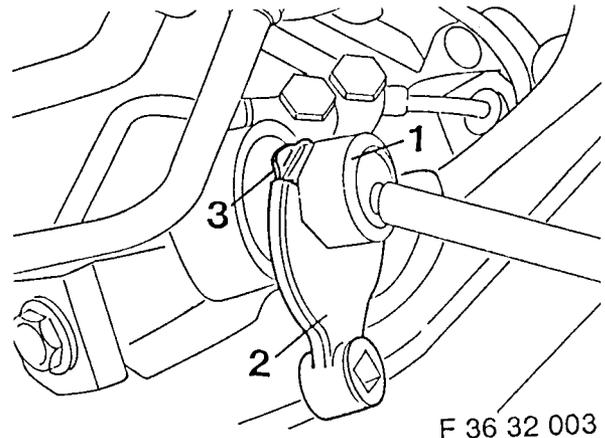


Spannbänder (1) abnehmen und die Gummimanschette (2) vorsichtig auf der Spurstange in Pfeilrichtung verschieben.



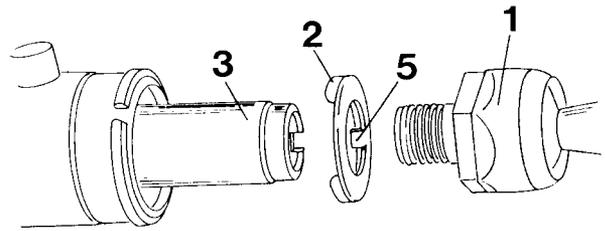
F 30 32 047

Sicherungsblech (1) vorsichtig aufbiegen.



Spurstange (1) mit Spezielschlüssel (2) abschrauben und Sicherungsblech (3) entnehmen. Sicherungsblech wird nicht mehr benötigt.

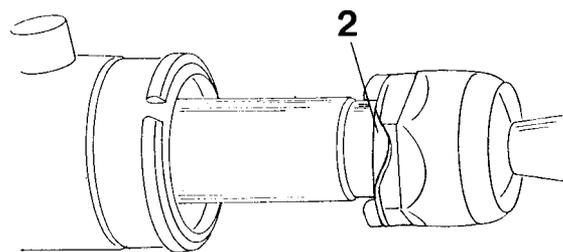
Lenkeinschlagsbegrenzung einbauen



Lenkeinschlagsbegrenzung (2) auf die Spurstange (1) schieben. Spurstange mit der Lenkeinschlagsbegrenzung in die Zahnstange (3) einschrauben und mit Drehmomentschlüssel befestigen. Darauf achten, daß die Nase (5) der Lenkeinschlagsbegrenzung in der Nut der Zahnstange sitzt.

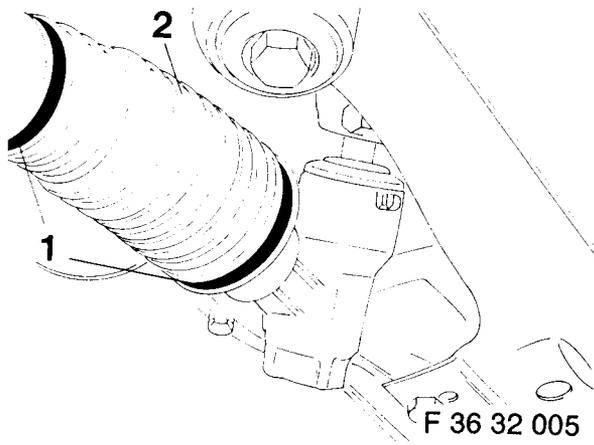
Hinweis

Drehmoment siehe technische Daten.



F 30 32 047

Lenkeinschlagsbegrenzung (2) zum Sichern der Spurstange umbiegen.



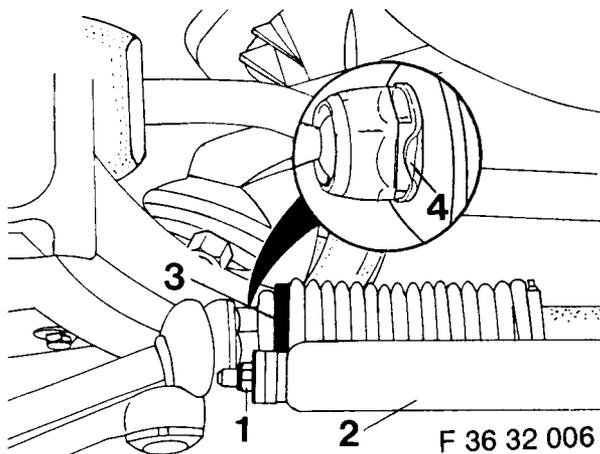
Gummimanschette (2) lt. Zeichnung auf Lenkgetriebe und Spurstange aufschieben. Schellen (1) aufsetzen, verschließen und spannen.

Zahnstangenlenkgetriebe mechanisch

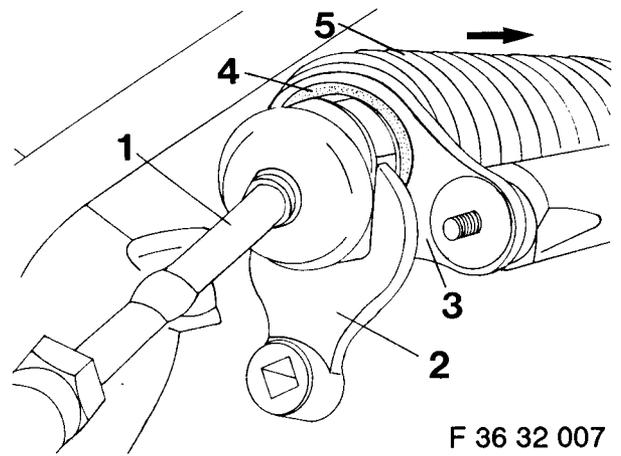
Einbauhinweis

Alle Arbeiten sind auf der rechten Fahrzeugseite dargestellt. Auf der linken Fahrzeugseite müssen alle Arbeiten wie bei dem Hydrolenkgetriebe durchgeführt werden.

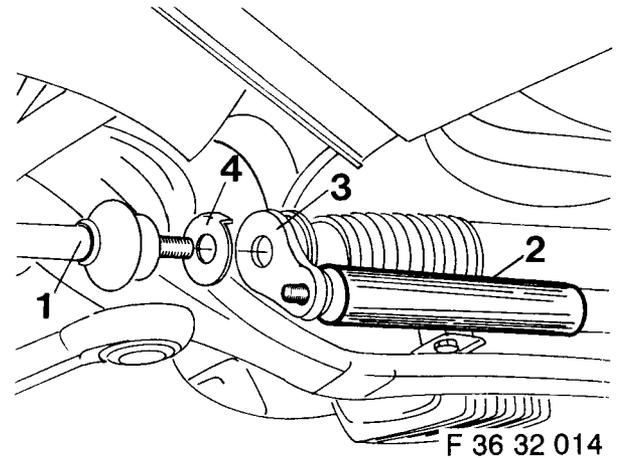
Lenkeinschlagsbegrenzung einbauen



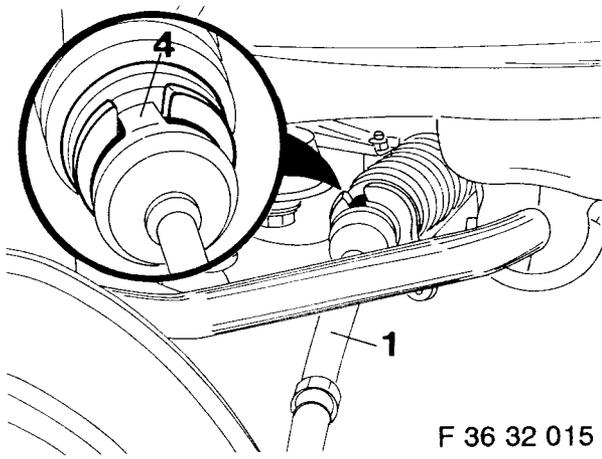
Selbstsichernde Sechskantmutter (1) vom Lenkungsdämpfer (2) entfernen. Spannband (3) lösen. Sicherungsblech (4) vorsichtig aufbiegen.



Gummimanschette (5) in Pfeilrichtung verschieben. Spurstange (1) mit Spezialschlüssel (2) abschrauben. Sicherungsblech (4) und Lenkungsdämpferhalter (3) entnehmen. Sicherungsblech und Lenkungsdämpferhalter werden nicht mehr benötigt.



Lenkeinschlagsbegrenzung (3) auf die Zahnstange und den Lenkungsdämpfer (2) setzen (darauf achten, daß die Nase der Lenkeinschlagsbegrenzung in der Nut der Zahnstange sitzt). Sicherungsblech (4) dem Einbausatz entnehmen und auf die Spurstange (1) schieben.

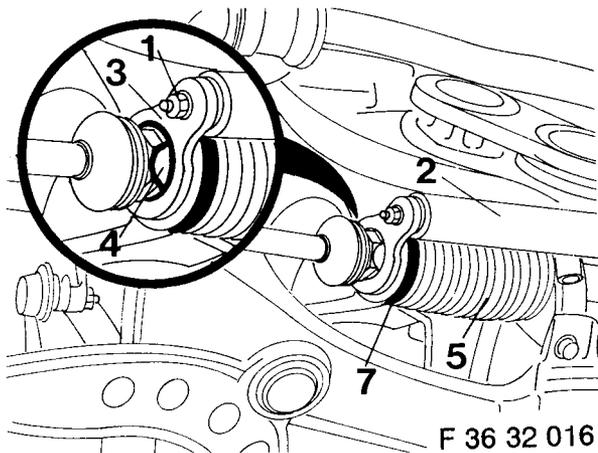


F 36 32 015

Spurstange (1) an der Zahnstangenlenkung befestigen. Darauf achten, daß die Verdrehsicherung des Sicherungsbleches (4) in der Nut der Lenkeinschlagsbegrenzung und die Lenkeinschlagsbegrenzung in der Nut der Zahnstange richtig sitzt.

Hinweis

Spurstange muß mit dem angegebenen Drehmoment befestigt werden.



F 36 32 016

Lenkungsdämpfer (2) mit selbstsichernder Sechskantmutter (1) befestigen. Gummimanschette (5) auf die Lenkeinschlagsbegrenzung (3) aufchieben. Spannband (7) aufsetzen, schließen und spannen. Sicherungsblech (4) zum Sichern der Spurstange lt. Zeichnung umbiegen.

Hinweis

Selbstsichernde Sechskantmutter muß mit dem angegebenen Drehmoment befestigt werden.